南侨机工英名录

（上册）

杨国贤　姚盈丽　编著

中国華僑出版社

南侨机工英名录

（上册）

杨国贤　姚盈丽　编著

中國華僑出版社

图书在版编目（CIP）数据

南侨机工英名录 / 杨国贤, 姚盈丽编著. — 北京 :
中国华侨出版社, 2015.12
ISBN 978-7-5113-5878-3

Ⅰ. ①南… Ⅱ. ①杨… ②姚… Ⅲ. ①华侨—抗日战
争—史料 Ⅳ. ①K265.06

中国版本图书馆CIP数据核字（2015）第318606号

●南侨机工英名录

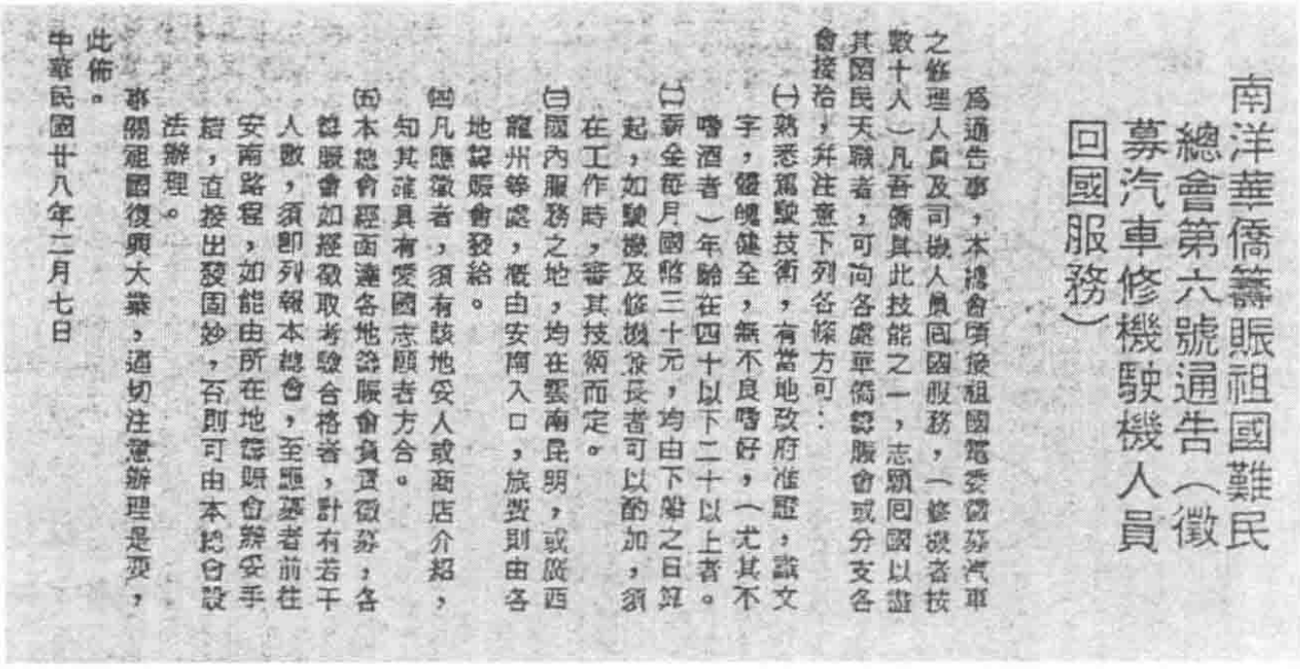
编　　著 / 杨国贤　姚盈丽
出 版 人 / 方　鸣
责任编辑 / 侯　蕾
装帧设计 / 北京中文天地文化艺术有限公司
经　　销 / 新华书店
开　　本 / 880mm × 1230mm　1/32　印张：21.25　字数：580千字
印　　刷 / 北京高岭印刷有限公司
版　　次 / 2016年2月第1版　2016年2月第1次印刷
书　　号 / ISBN 978-7-5113-5878-3
定　　价 / 70.00元

中国华侨出版社　北京市朝阳区静安里26号通成达大厦三层　邮编：100028
法律顾问：陈鹰律师事务所
编 辑 部：（010）64443056　64443979
发 行 部：（010）64443051　传真：（010）64439708
网　　址：www.oveaschin.com
E-mail：oveaschin@sina.com

纪念 中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争 胜利七十周年

谨以《南侨机工英名录》献给爱国英雄群体——南侨机工们，功勋永存。

◎编著者杨国贤（右）姚盈丽（左）夫妇。



南洋華僑籌賑祖國難民
總會第六號通告（徵
募汽車修機駛機人員
回國服務）

爲通告事，本總會頃接祖國電委徵募汽車之修理人員及司機人員回國服務，（修機者技數十人）凡吾僑具此技能之一，志願回國以盡其國民天職者，可向各處華僑籌賑會或分支各會接洽，并注意下列各條方可：

㈠熟悉駕駛技術，有當地政府准照，識文字，體魄健全，無不良嗜好，（尤其不嗜酒者）年齡在四十以下二十以上者。

㈡薪金每月國幣三十元，均由下船之日算起，如駛機及修機技長者可以酌加，須在工作時，審其技術而定。

㈢國內服務之地，均在雲南昆明，或滇西龍州等處，概由安南入口，旅費則由各地籌賑會發給。

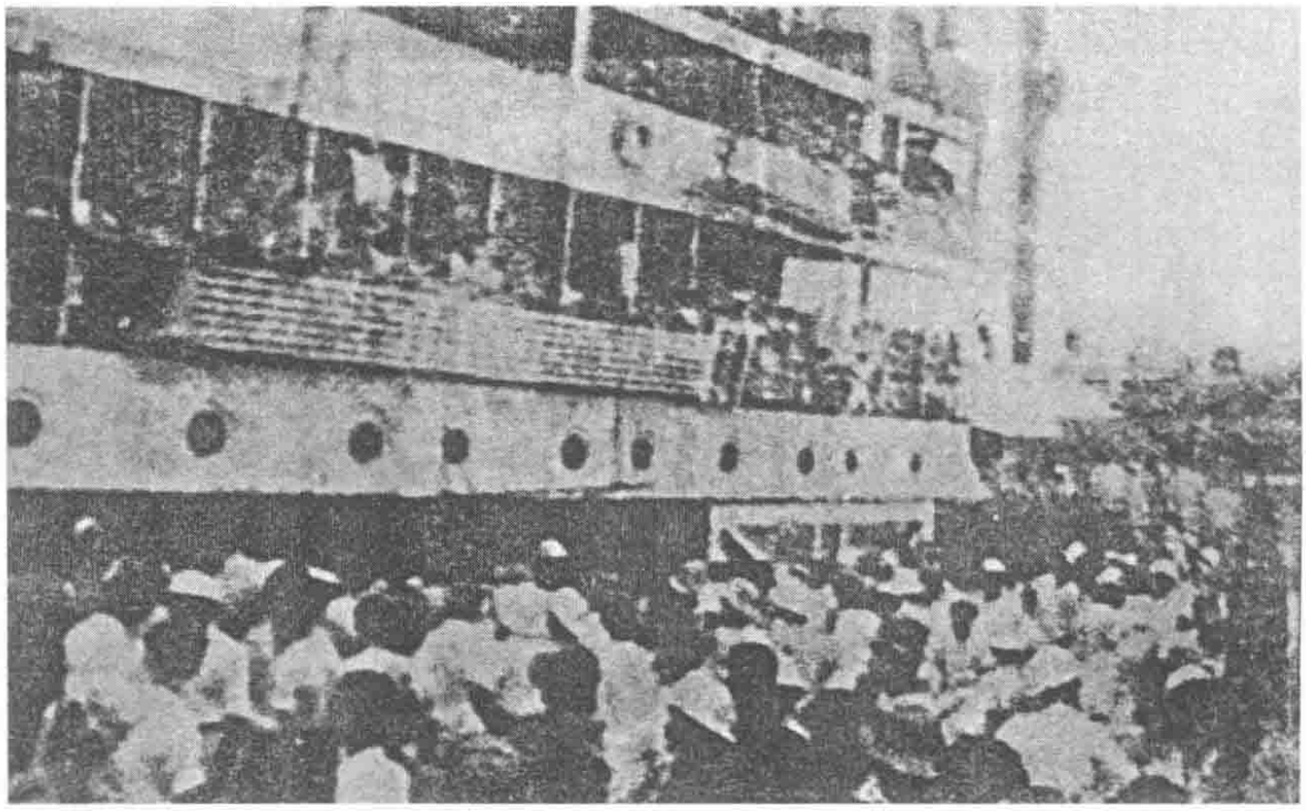
㈣凡應徵者，須有該地受人或商店介紹，知其確具有愛國志願者方合。

㈤本總會經函達各地籌賑會負責徵募，各籌賑會如經徵取考驗合格者，計有若干人數，須即列報本總會，至應募者前往安南路程，如能由所在地籌賑會辦妥手續，直接出發固妙，否則可由本總會設法辦理。

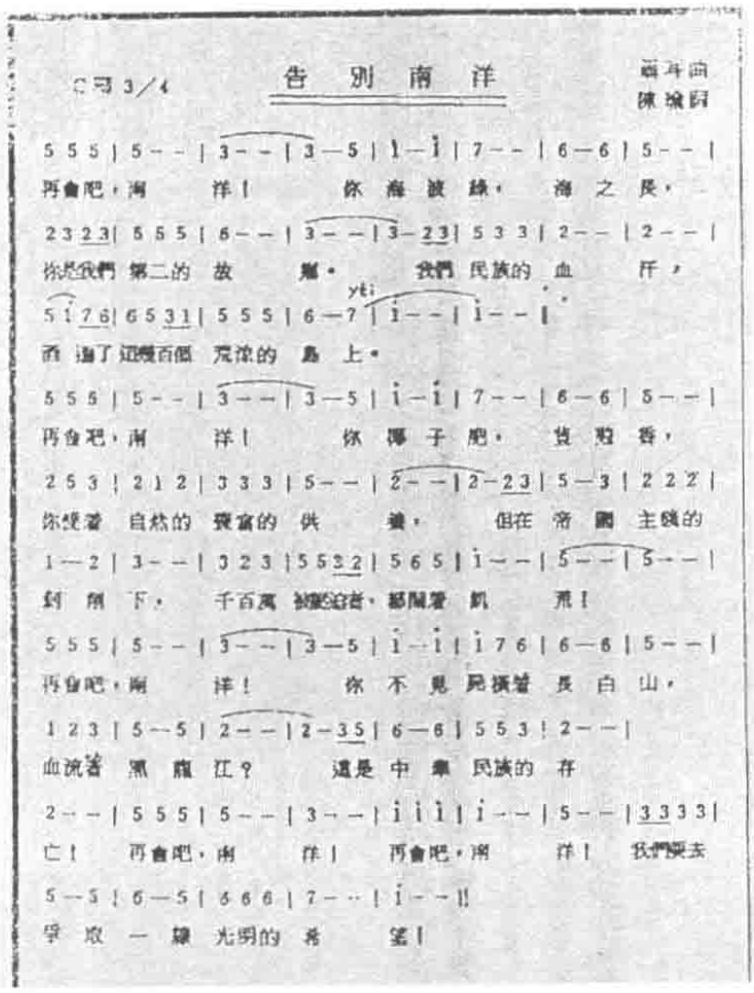
事關祖國復興大業，適切注意辦理是要，此佈。

中華民國廿八年二月七日

◎“南侨总会”主席陈嘉庚急滇缅公路之所急，签发“南侨总会”通告，号召华侨机工回国服务。



◎新加坡各界人士在码头欢送华侨机工回国。



告 别 南 洋

聂耳曲
陈瑜词

C弓 3/4

5 5 5 | 5 - - | 3 - - | 3 — 5 | 1 — 1 | 7 - - | 6 — 6 | 5 - - |
再會吧，南 洋！ 你 海 波 綠， 海 之 長，

2 3 2 3 | 5 5 5 | 6 - - | 3 - - | 3 - 2 3 | 5 3 3 | 2 - - | 2 - - |
你是我們 第二的 故 鄉， 我們 民族的 血 汗，

5 1 7 6 | 6 5 3 1 | 5 5 5 | 6 — 7 | i - - | i - - |
yti
洒 遍了 這幾百個 荒涼的 島 上。

5 5 5 | 5 - - | 3 - - | 3 — 5 | i — i | 7 - - | 6 — 6 | 5 - - |
再會吧，南 洋！ 你 椰 子 肥， 貨 物 香，

2 5 3 | 2 1 2 | 3 3 3 | 5 - - | 2 - - | 2 - 2 3 | 5 — 3 | 2 2 2 |
你 便 著 自 然的 寶 富的 供 養， 但 在 帝 國 主 義的

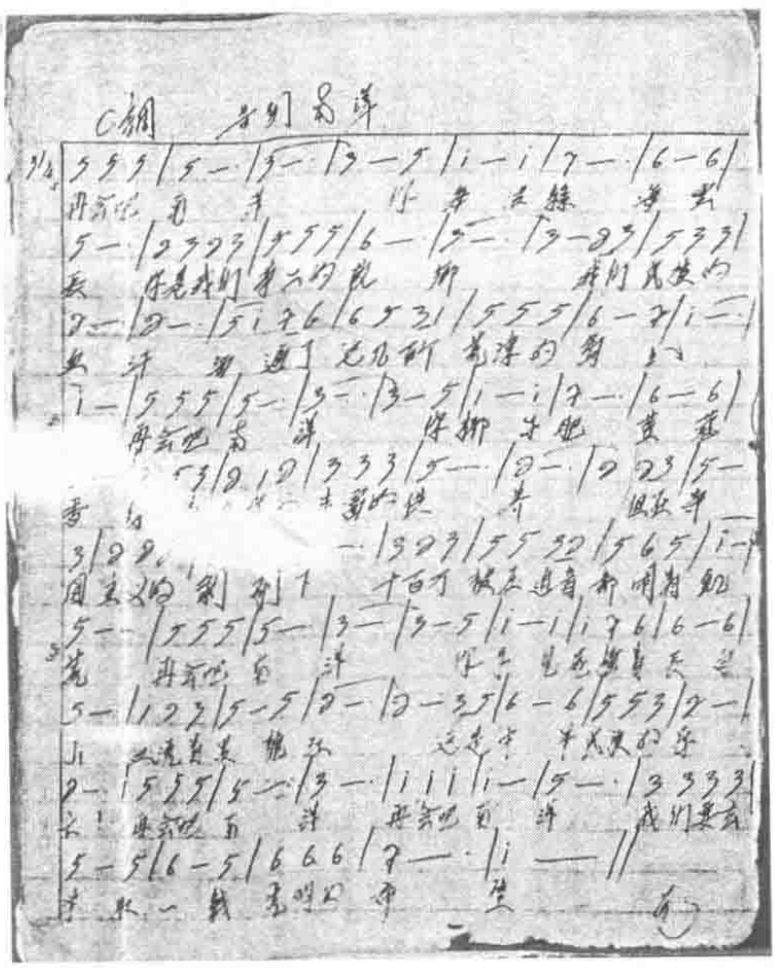
1 — 2 | 3 - - | 3 2 3 | 5 5 3 2 | 5 6 5 | i - - | 5 - - | 5 - - |
封 鎖 下， 千 百 萬 被 壓 迫 者， 都 陷 著 飢 寒！

5 5 5 | 5 - - | 3 - - | 3 — 5 | i — i | i 7 6 | 6 — 6 | 5 - - |
再會吧，南 洋！ 你 不 見 屍 橫 著 長 白 山，

1 2 3 | 5 — 5 | 2 - - | 2 - 3 5 | 6 — 6 | 5 5 3 | 2 - - |
血 流 著 黑 龍 江？ 這 是 中 華 民 族 的 存

2 - - | 5 5 5 | 5 - - | 3 - - | i i i | i - - | 5 - - | 3 3 3 3 |
亡！ 再會吧，南 洋！ 再會吧，南 洋！ 我們要去

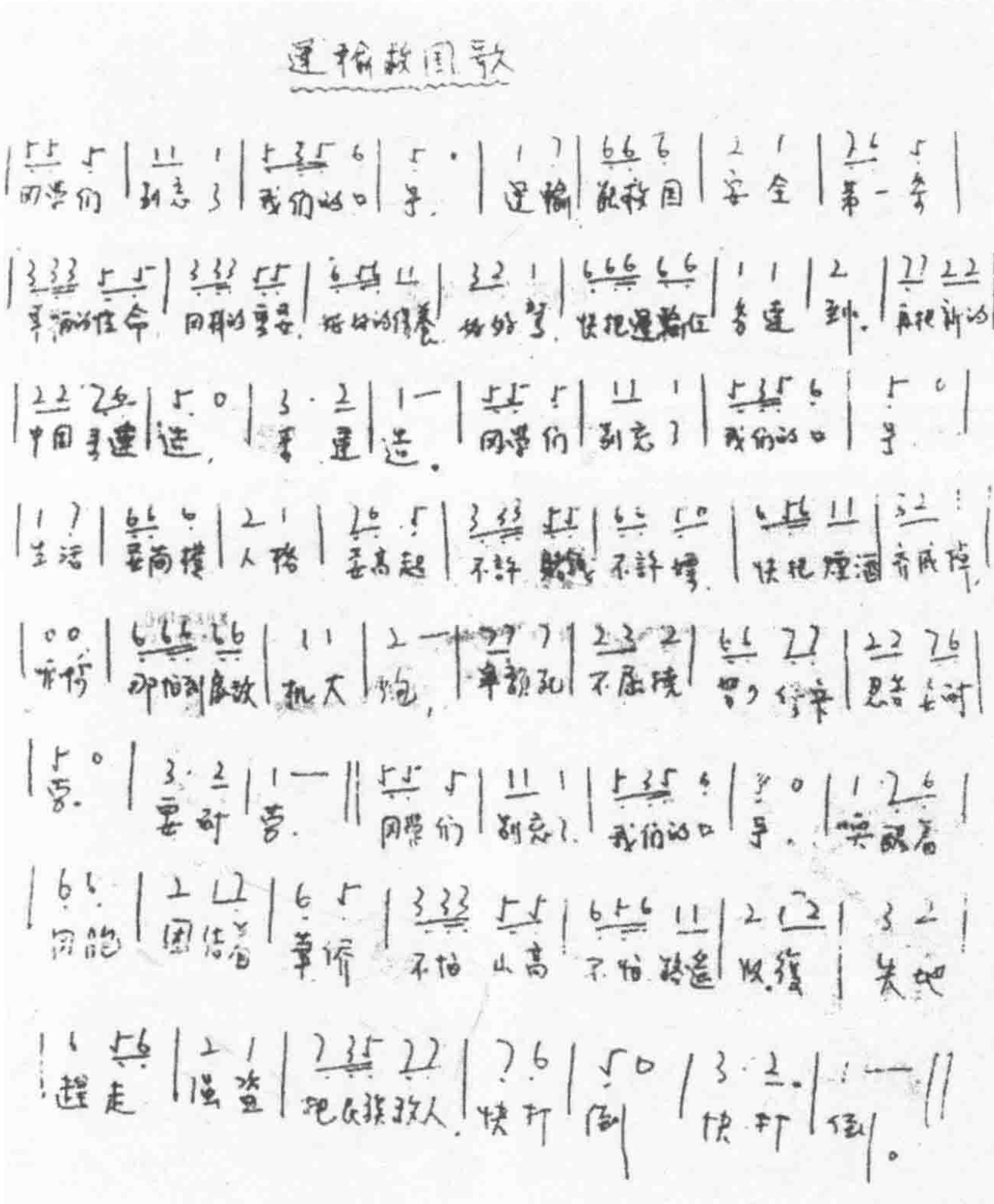
5 — 5 | 6 — 5 | 6 6 6 | 7 - - | i - - ‖
爭 取 一 線 光明的 希 望！



◎南侨机工临行时唱的歌曲——《告别南洋》歌谱。聂耳作曲，陈瑜（田汉）作词。（原稿）

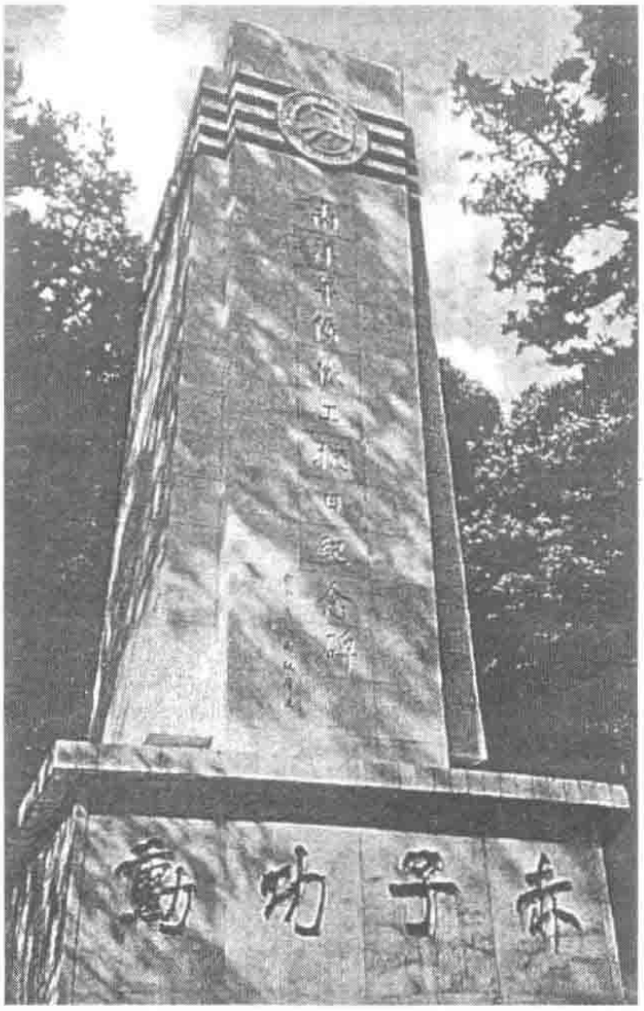
◎1939 年 2 月 28 日，第一批南侨机工抵达昆明。

◎昆明潘家湾西南运输处运输人员训练所旧址（原昆明师范校址）。南侨机工 1939 年 3 月至 8 月分九批总计 3200 余人先后在此接受军训（1939 年 3 月 6 日开学典礼）。

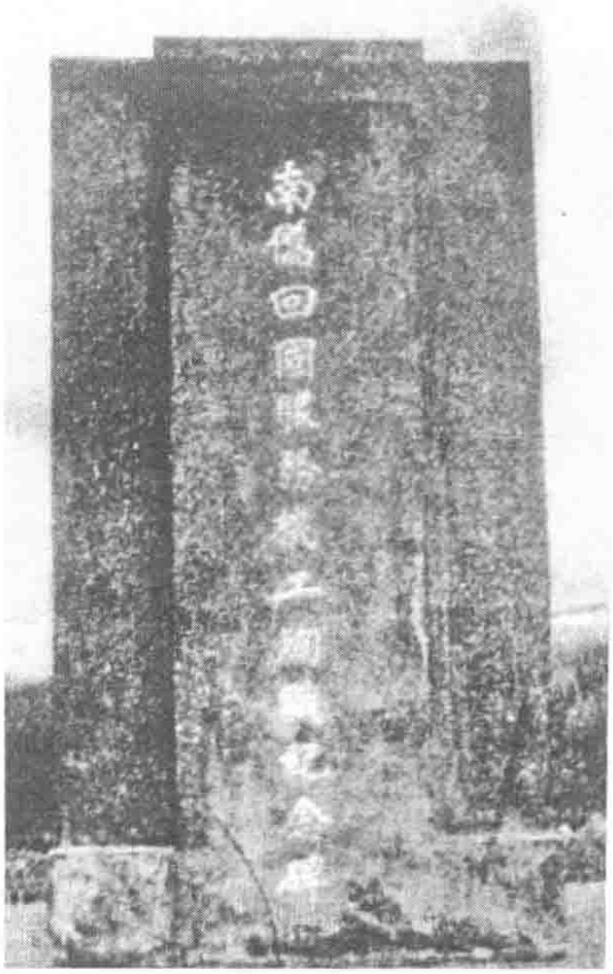


◎抗战期间南侨机工在中国服务时所唱的“运输救国歌”。

◎机工们风餐露宿，生活极其艰苦。图为第十一大队机工吃饭情形。



◎坐落于昆明西山风景区的南洋华侨机工抗日纪念碑。



◎昆明东郊九门里福建会馆冢山南侨机工殉难纪念碑。（国民政府立“文革”中被毁）

序　一

赤子情深，后人传颂

——《南侨机工英名录》

1939年，中国的抗战进入到最困难的时期，中国所有的国际通道几乎都被日军封锁，只剩下偏居大西南的一条滇缅公路，这是被国际社会称为中国抗战生命线的战略通道。人们称之为“死亡公路”。华侨领袖陈嘉庚先生，在得知祖国需要大量汽车司机和修理人员之后，发出了“南侨总会第六号通告”，号召华侨中的年轻人回国参加抗战，与国家一同战斗。通告马上得到了响应，众多爱国华侨踊跃报名，在这条抗战生命线上，来自海外的3000多名青年司机和技工志愿回国援助抗战，承担起运送国际援助抗战物资的重任，他们被称为“南洋华侨机工回国服务团”，简称“南侨机工”。他们排除万难，奋战在特殊战场上，冒死抢运无比珍贵的每一箱物资，谱写了一曲动人的英雄赞歌。

几年前，广东南洋归侨联谊会杨国贤会长率会员骨干到我会，提及该会会员自发收集史料，计划整理出版《赤子丹心》和《南侨机工英名录》，以记录南洋爱国华侨支援祖国抗战的历史功勋。如同当年南侨机工舍家报国，这一群年过古稀的老归侨，多在新中国成立之初，告别南洋的亲朋好友，投入祖国的怀抱，为祖国的建设奉献了青春年华。为了收集南侨机工的资料，他们自费多次往返东南亚、昆

明等地，遍寻史料，逐一核实，细心整理，历经数年艰辛，终于编成《南侨机工英名录》。

中国致公党是以归侨、侨眷中的中上层人士和其他有海外关系的代表性人士组成的致力于建设有中国特色社会主义的政党。与杨国贤会长一起为收集南侨机工史料而奔走的，有致公党的党员和他们的朋友。

在纪念抗战胜利70周年之际，《南侨机工英名录》的出版，实录了一位位华侨青年的拳拳赤子心。作为以“侨”为特色的参政党，我们感谢这群可敬的老归侨不辞劳苦编著《南侨机工英名录》，让一个个壮志青年名留史册，激励后人。

中国致公党广东省委员会

序　二

——南洋华人“赤子之心”

郑昭贤

欣悉《南侨机工英名录》即将面世，记载约 4 千名南侨机工的可歌可泣事迹。衷心希望这本书的出版，能让更多人了解和感受到海外华人的“赤子之心”。通过推广这本书和相关的南洋华人史书，希望更多人能感受到，一百多年来，南洋华人无私奉献，激昂支援辛亥革命和中国抗战，殷切希望中国摆脱贫困、进步发展和实现民族国家富强之梦。

孙中山为了推翻帝制，建立民主共和，百年前，不辞劳苦来到麻坡，泛舟麻河上，穿越热带雨林，四处为革命筹款奔波，组织同盟会。他的得力助手李竹痴、胡汉民和邓慕韩等先后到麻坡，推动麻坡同盟会的成立和启智书报社的创立。在这些志士的带动下，麻坡华社于 1912 年创办麻坡中华学校。

1916 年，麻坡中华学校培养出两位关心民族命运、舍己报国的志士。一位是后来成为机工领袖的刘贝锦，另一位是成为马来亚柔佛州华侨抗日筹赈总会领袖的张开川。他们是麻坡中华学校第二届高小毕业生。

根据槟城同盟会元老林博爱早年编著的《南洋名人集传》，刘贝锦的父亲刘筑侯对兴建发展麻坡中华学校，捐资最多。同时他汇数万巨金，给家乡永春湖洋创办学校。中国一发生自然灾害，他都慷慨汇

款回中国救灾。当年不少事业有成的麻坡人，都像刘筑侯一样，有一颗赤子之心，关心中国的命运。他们因贫困下南洋赤手空拳打天下，有了经济基础之后，他们希望能协助中国家乡的人生活获得改善，协助家乡的年轻人有受教育的机会。

“七·七”卢沟桥事件爆发，中国面临遭日寇并吞的危机，马来亚柔佛州麻坡华社义愤填膺，率先于7月13日发动支援中国抗战的筹赈运动。武汉合唱团南来筹款抗日演出时，整个麻坡华社为之沸腾，成为南洋最激昂、最强烈支持中国抗战的市镇。武汉合唱团在麻坡的演出取得最辉煌成绩，麻坡成为南洋筹赈运动的模范区。

张开川和刘贝锦自然投入了汹涌澎湃的抗日筹赈浪潮。张开川成为柔佛州华侨筹赈总会主席，他为制止日本人在离麻坡不远的峇株巴辖石原铁矿场开采铁矿，运回日本，制造军火，支援侵华日军，精心策划和鼓动矿工罢工和离职，因此日本人对他恨之入骨。

刘贝锦选择另一条支援中国抗战的道路，直接投奔中国战场前线。

《星洲日报》记者李冰人当年对刘贝锦弃家报国的事迹有一段生动的报道。他写道：“刘贝锦为爱国热忱所动，自动参加机工集团，想趁这机会，为国家干些应尽的工作。他在麻坡，算一闻人，有一个美满的家庭，有兄弟，有产业，有成群儿女。当他抛家别子跨上征途的时候，他的妻儿兄弟们都牵衣把袂，含悲想挽住他的征骑。但他坚决存了：‘匈奴未灭，何以为家’的念头，红了眼眶，洒了几行热泪，便这样掉首不顾，昂头归去。”

这位百万富翁在日本侵略中国这生死存亡时刻，满腔热血，抛家舍业，率领594名南侨机工，出生入死，奔赴滇缅公路。

张开川和刘贝锦两人的精神令人敬佩。前者不幸在日军攻占马来亚后，日军心狠手辣，对他采取抄家灭门的惩罚，一家大小九口全遭毒手。后者命运令人心酸，他于20世纪50年代极端思潮泛滥时，

在“里通外国”的罪名下，冤死狱中，于1959年结束悲壮的一生。

三十三年后，重庆市公安局为刘贝锦平反，然而对刘贝锦及其家人造成的伤害难以弥补。

三年前，我为刘贝锦的母校麻坡中化中学（前身为麻坡中华学校）编写百年校史。我发现，南洋华人基于文化传统和血缘关系，在每个历史阶段，都十分关心中国的命运和发展。他们愿意无私奉献，尽管有时受到不公平、不合理的待遇，饱受轻视，事后，他们还是希望中国富强进步。然而，远离南洋地方的人，许多人对这一点，感受不强，认识不深。因此，希望今后有更多反映南洋华人历史的书籍出版，有机会广泛发行。

《南侨机工英名录》主编，南洋归侨联谊会会长杨国贤从广州来电，希望我写篇序。谨以这点感想和希望作为序，希望更多年轻人知道南侨机工的事迹，了解一百多年来南洋华人对中国的付出，和他们的“赤子之心”。

2015年3月20日于马来西亚八打灵

注：作者郑昭贤为马来西亚资深报人，《星洲日报》国际新闻组前主任，近年来专注报道东盟地区华人与华文学校历史，编写马来西亚华文独立中学百年校史。

序　三

吴　强

1937年日本制造了“七·七”卢沟桥事变，扩大了对华的侵略战争。中国全民族的抗日战争随即全面爆发。到1938年10月，日军占领或封锁了中国沿海的港口和海岸线，目的是要切断中国的国际通道，掐断中国的一切国际援助，实现迅速灭亡中国的狼子野心。

1937年10月，国民政府军事委员会成立了“西南进出口物资总经理处”（简称“西南运输处”或“西南运输公司”，初设于广州，1938年10月迁至昆明），负责战时的物资运输，开始招募华侨司机回国服务。1938年8月，滇缅公路通车了。这是在8个月里抢建起来的一条公路，成了当时中国的唯一国际通道。因为司机和汽车的装配、修理人员的需求量非常大，于是西南运输处主任宋子良通过该处驻新加坡分处主任陈质平，致函南洋华侨筹赈祖国难民总会（简称南侨总会）主席陈嘉庚，请求帮助中国政府代为在南洋华侨中招募技术熟练的机工。陈嘉庚于1939年2月7日在报纸上发表南侨总会《第六号通告》，指出：“本总会顷接祖国电，委征募汽车之修理人员及司机人员回国服务……事关祖国复兴大业，逼切需要，望各地侨领侨胞，深切注意办理是要。”南洋各地华侨踊跃报名应募，从1939年2月18日第一批“南洋华侨机工回国服务团”80人从新加坡启程回国。“南侨机工”的名称由此而来，既指“服务团”，也指服务团成员。到9月，应募南侨机工3200多名，分15批回国。这是海外华侨抗日救国团体应祖国政府请求而派遣的规模最大的一支队伍，加上自发自

愿或组队或个人从世界其他地方回国的，华侨机工总人数应在3400人以上。我们以“南侨机工”统称之。

南侨机工回国后，绝大多数归西南运输处统一组织训练，调配工作。绝大部分在滇缅公路及其延伸的公路交通线上服务。滇缅公路全长1146千米（中国境内昆明——畹町959千米，畹町——缅甸境内腊戍187千米），蜿蜒在海拔3200米到200米的高山与河谷中间，因是赶建而成的，路况险恶，人烟罕见，气候多变，疫病频生。南侨机工就是在这样的一条公路上，冒着敌机狂轰滥炸的危险，克服吃、住、医疗救助无保障造成的种种困难，为前线和后方源源不断地抢运物资，使滇缅公路成了中国抗战的“输血管”和“生命线”。

1941年6月，西南运输处被撤销，改组成军事委员会运输统制局中缅运输总局（简称“中缅运输总局”）。1941年12月蒋介石明令结束西南运输处。其后，南侨机工被裁员，少部分奉派为盟军或远征军从事运输工作，继续为抗战服务，还有少数经营小买卖，自谋生计，大多生活无着，流浪街头。1944年1月，为收容和救济失业机工，侯西反等人筹组了云南华侨互助会。抗战胜利后，在华侨互助会和陈嘉庚的努力下，1946年国民政府组织南侨机工的复员工作，分别在云南、重庆等地登记复员。根据《南侨机工回国服务团复员总登记名册》，复员回侨居地的南侨机工是：938人。估计由于婚姻家庭等原因留在国内约数百名。在抗日战争中牺牲、病逝或失踪的南侨机工超过了半数！

2014年，云南南洋华侨机工回国抗战历史研究会在昆明举行大会，纪念机工回国75周年暨抗战胜利69周年。会后广东省南洋归侨联谊会参会一行四人，在杨国贤会长率领下来到云南省档案馆与笔者座谈。其间杨先生谈及南侨机工研究中诸多问题，《南侨机工英名录》则是先生所谈最多内容。多年来，先生为南侨机工政策落实奔走呼号，为搜集史料不辞辛劳，令人感佩。

《南侨机工英名录》的编写完成可谓一个壮举，这是一位耄耋老人带病完成的一项艰巨的工作。在杨老不懈努力下，将多年来困扰南侨机工研究中的机工人数问题做了一个厘清，补充了1939年以前归国机工的名单，并对已出版的机工名册进行逐一考证校对。在编排上，以姓氏汉语拼音为系，方便后来者查阅。尤为难得的是，该书试图为每一个机工作一小传，因而我们可视该书为一部南桥机工专属人名词典。

《南侨机工英名录》能够在抗战胜利70周年之际出版，是一件有意义的事情，其贡献功莫大焉！

2015年4月13日

注：吴强，云南省档案馆研究馆员。

前　言

南侨机工的全称是“南洋华侨机工回国服务团”，是中国抗日战争时期响应“南洋华侨筹赈祖国难民总会”（简称“南侨总会”）主席陈嘉庚先生的号召，从南洋各地回国参加抗战的汽车驾驶员与技术修理人员的统称。

一、南侨机工产生的背景和结局

1840年鸦片战争以来，中国历代朝廷腐败，国力衰退，屡屡遭受列强的欺侮。1931年9月18日，日本帝国入侵东北；1937年7月7日，又制造“卢沟桥事变”，发动全面侵华战争。中华民族的历史进入了危亡深重的严峻时刻，广大海外华侨的爱国热情迅速高涨，决心与祖国人民一道，共同抗击日本侵略者。

此时，中国东南沿海和交通要道已被日军侵占，华侨与世界各国支援中国的物资无法运往国内。有鉴于此，国民政府于1937年底，动员了20多万西南各地民众，在西南边疆环境极其困难与恶劣的条件下，劈山开路、肩挑锄刨，仅用了9个月时间，就抢修出一条起自昆明，贯通滇西，连接缅甸，全长1146千米的滇缅公路。

1940年8月4日，当年的《云南日报》发表了《伟大的滇缅公路》一文，高度评价“滇缅公路是继长城、运河之后唯一的巨大工程，是唯一历史上的奇迹，她将永远是中华民族生存力量的纪念碑！”

随着战局的恶化，一方面是中国正面战场需要补给各种作战物资，一方面世界各国和各地华侨支援捐助的物资又急待运输，滇缅公路竣工后严重缺乏驾驶和机修人员。在这紧急关头，国民政府通过时任军事委员会西南运输处主任宋子良，急电“南侨总会”主席陈嘉庚先生，请求招募华侨机工回国支援抗战。

大敌当前，侨领陈嘉庚先生于1939年2月7日，以“南侨总会”名义发布“关于征募汽车驾驶员及修理技术人员回国服务”的“第六号通告”。当时从中国出去的“武汉合唱团”也正在以陈嘉庚为首的“南侨总会”支持下，在马来亚以歌声作宣传，揭露日本侵略者的滔天罪行，进行筹款义演。“九·一八”事变后，祖国人民燃起的抗击日本侵略者之火，猛如加油添薪，在海内外炎黄子孙中形成燎原之势。于是，历史记载下了这感人的一幕……

南侨总会“第六号通告”一经发出，迅速传遍南洋大地，各地分会纷纷组织青年报名应征。“国难当头，匹夫有责”。仅半年时间，先后就有十多批约3200人，先后经安南、缅甸回到祖国，投身保卫祖国的抗日行列。

南侨机工绝大多数都是生活在东南亚各地的华侨，他们代表着当时800多万华侨同胞的意志，为保卫祖国而战。回国后，经过短期军训，绝大多数都奋战在新修通的滇缅公路上。他们战天斗地、排除万难、勇当先锋，与国内的机工们一起，从事战略物资的运输工作，在特殊的战场上为抗日救国作出了巨大的牺牲与贡献。

从回国抗战起至抗日战争的胜利结束，南侨机工的历史经历了以下三个阶段：

第一阶段：从1939年至1942年5月，日寇入侵缅甸并直迫我西南边疆，为阻止日军东进，国民政府守军炸断了惠通桥（炸毁时，在桥上以及未过桥被阻在西岸的机工和逃难群众死伤无数），滇缅公路被迫中断。在这三年多的时间里，据有关资料的不完全统计，机工们

运载了近50万吨的军械、药品和器材；抢修、抢运、装配了数百辆汽车；运送了上万名远征军到缅甸与日寇作战……支援了前线需求，成为御敌的重要后勤辅助力量。

第二阶段：滇缅公路中断后，西南运输处被迫解体，机工们大部分被遣散。而此时南洋业已沦陷，无法回去、举目无亲、四处流浪，不少机工在贫病交困中离开人世。在这极度困难艰辛的时刻，绝大部分机工没有退却，继而转战其他公路，到广西、湖南、湖北、四川等地，有的参加了远征军，有的应盟军招募，甚至远赴印度，继续从事熟悉的运输或从军。

在抗击日寇的行列中，机工们继续在各自的岗位上流血牺牲，付出了巨大的代价。在这场旷日持久的战争中，就有千多名机工为国捐躯。换句话说，在1146千米的滇缅公路上，几乎每千米就有一位南侨机工的忠骨。

第三阶段：抗战胜利后，经过海外华侨团体的呼吁和机工们的争取，返回原居住地的有约千人，而因各种原因留在国内的，也有约千人。实际情况因缺乏完整统计，只能概括地说，在回国参加抗战的机工中，殉职牺牲的、返回侨居地的、留居国内的各占三分之一。

二、南侨机工复员后的状况

南侨机工是一群英雄。但在过去半个世纪的历史洪流中，无论是返回原侨居地或留在国内生活，他们的遭遇是平淡和凄惨的。

一是在抗战中殉职或牺牲的机工无人过问；

二是抗战胜利后返回原侨居地的机工，因当时这些地区大都是别国的殖民地，即使是以后独立了，机工们返回后无人问津，大部分仍操旧业，过着平常人的生活；

三是留居国内的机工，新中国成立前是内战，他们大部分回原

籍或操旧业，少数在军队中；新中国成立后几乎半个世纪，在极左路线的指引下，未能躲过各种政治运动的冲击。特别是“文革”动乱十年，大多数机工都被冠以莫须有的罪名，经历太多痛苦与磨难。

粉碎“四人帮”后，特别是中国共产党的十一届三中全会以后，在广大华侨华人的关怀下，特别是陈嘉庚后人新加坡华社领袖陈共存先生，从20世纪80年代起发起与推动了对南侨机工的纪念与研究活动，中国政府也不断推出一系列政策，南侨机工的命运不断得到改善。正如原厦门大学教授、华侨博物院名誉院长陈毅明所说：“虽然改善得太晚了，有的并不落实，但毕竟表达了国家社会对他们的敬重与体恤。”

三、我为什么要收集编辑《南侨机工英名录》

20世纪90年代初，我就配合同是马来西亚归侨又是学长的叶奇思先生在其长子叶小平的经济支持下，收集、编辑、整理反映南洋归侨在抗日战争年代，通过各种形式，以人力、物力、财力等各方面，支援祖国抗战的史料编成《赤子丹心》丛书。

在调研过程中，接触到一些南侨机工史料和机工的情况，特别是了解到巾帼英雄李月美回国抗战的经历及回国后在“文革”中被迫害致死，她在广州的第九个女儿家庭现在十分贫困。我想，李月美是在周总理的鼓励下带着子女回国的。一个在“国家兴亡，匹夫有责”危亡时刻挺身抗敌的爱国青年，没有死在战场上，却成了“文革”的牺牲品。于是，我下决心帮助李月美女儿解困。我到处奔走，为她呼吁整整四年时间，解决了她女儿上学、临时工作的安置和购置住房的经费。在这过程中，了解到抗战时期华侨青年报国热诚高涨，报名当机工甚为踊跃，有些虚报年龄，有些瞒着父母，有些抛妻别子，更有的丢掉优厚待遇参加机工回国抗日，他们不愧为顶天立地英雄汉。如

今幸存的南侨机工，无论是返回原侨居地或是留在国内，半个世纪以来，都是无人问津或被各种运动牵连，他们仍艰难地活着，促使我萌生要收集南侨机工历史资料的愿望。正当《赤子丹心》第二册紧张筹划的关键时刻，叶奇思先生重病而逝，我悲伤至极。在他儿子的盛情邀请下，在香港主持了他的告别会。完成叶先生未竟事业的任务落到了我的肩上，构思收集南侨机工历史资料的事被迫搁下了。

为完成《赤子丹心》的编辑任务，我联系一些志同道合的归侨，组建了“广东省南洋归侨联谊会”，并以“广交朋友，要有所为，为善最乐”的理念，开展一系列活动。与此同时，又组织“和平之旅”小分队，三年时间前后数次重赴新加坡、马来西亚，对《赤子丹心》有关史实，进行收集、调研。终于在2009年新中国成立六十周年之际，在中国侨联华侨历史研究所的关心支持下，完成编辑出版工作。当我们带着这套丛书再到新加坡、马来西亚两国进行以文化为主导的“感恩之旅”及共同追思先辈的活动时，引起了华社强烈的共鸣。华人社团的朋友们对我们苦心经营十多年收集、编辑弘扬华侨爱国真实记录的《赤子丹心》深表感慨，并期望我们继续收集编辑更多的反映侨胞爱国的史料，又重新勾起了我先前对南侨机工史料收集整理的构思。

改革开放以来，许多侨界贤达、海内外专家、学者、艺术家、编辑、记者、热心人士、健在的机工及眷属，本着求真务实的精神秉笔直书，叙往事、怀故人、发议论，浓墨重彩地再现南侨机工那段悲壮而沉重的历史，为机工们树碑立传，褒扬和传承南侨机工的爱国美德，令我想起了登载在1941年1月27日《新华日报》一篇文章里的话：“几乎每个人回国参加抗战的经历，都是一段可歌可泣的史实。”

南侨机工的历史，也是南洋华侨华人历史重要的一部分。为了不使记忆随着时间的流逝被遗忘，追寻逝者的人生轨迹共筑中国梦，我决定继《赤子丹心》的基础上搞续集，把所有南侨机工的史料都收

集整理出来，书名定为《南侨机工英名录》。

这是一项浩大的工程，时间久，人数多，健在的机工已经寥寥无几。我想，即使是蛛丝马迹，也要收集整理出来，使之世代相传，功勋永存。

杨国贤

2014.7.16

注:《赤子丹心》共三册。第一册主要反映1938—1941年英荷两属惠州会馆组织的英荷两属惠侨救乡救国的光辉史迹；第二册反映以夏之秋为团长的武汉合唱团，以歌咏、戏剧演出为武器，在南侨总会陈嘉庚的支持下，从1938年9月—1940年3月在新加坡、马来亚近百个地点筹赈巡回演出，揭露日本军国主义侵略中国滔天罪行的纪实；第三册反映以金山为团长的新中国剧团，在中国共产党的秘密领导下，在陈嘉庚为首的南侨总会支持下，1939年9月—1941年1月在新加坡和马来亚，以一支20多人的文艺宣传队，用文艺演出的形式宣传抗日，为动员侨胞支援祖国抗战作筹赈巡回义演的纪实。

凡　例

一、本书编辑资料依据、范围及处理原则：

（一）《南侨机工英名录》名单以林少川编著、中国华侨出版社1994年8月出版的《陈嘉庚与南侨机工》及“南侨机工云南联谊会”2010年12月编印的《赤子功勋》所附录的“南洋华侨回国抗日服务机工名册”以及云南省侨联1986年3月调查整理的“南洋华侨回国抗日服务机工名册”为基础，参阅厦门市华侨历史学会、云南省档案馆、陈嘉庚纪念馆合编的，由中国华侨出版社2009年8月出版的《南侨机工史料选编》（以下简称选编）及台湾谢培屏根据“国史馆”馆藏史料选编的《战后遣返华侨史料选编》（3）（以下简称台编），查阅云南省档案馆馆藏史料和搜集大量的参考资料，采访有关人员等整理而成。

由于年代久远，一些字迹模糊，出现漏抄、笔误等情况，致使上述材料出现个别错误，我们经反复核实后，作了补充或修正。

（二）对当时由各地侨团或个人，未通过南侨总会组织回国抗日的机工现有名单未列入，但有史料根据的，我们将视以下情况作出处理：

1. 按各批次所列数目不足的，给予添加进去；

2. 第九批总数欠缺203人，我们将明显属第九批的未列人员作为“第九批回国服务机工补充名单”单列出来；

3. 对南侨总会未列的机工名单，我们专辟了“通过其他渠道回国

参加抗日的南侨机工”一节。

（三）机工个人的基本材料，采取如下原则处理：

1. 采用前人采访、本人或家属、战友回忆以及有档案记载的都注明材料来源；

2. 如了解该机工所在批次，但该批次名单未列的，列入其他渠道回国参加抗日的南侨机工；

3. 机工的服务单位，如西南运输处 × × 大队、中缅运输局、川滇运输局、滇缅运输局等，多数按复员登记表的简称，如西南、中缅、川滇、滇缅等，依此类推。

二、《南侨机工英名录》机工材料查阅方法：

鉴于机工及姓氏多的情况采用以批次的基础上，姓氏按中国汉语拼音字母顺序排列，各批单独处理，因而只要知道姓氏和批次，即可在相关的页数找到。

目录

1938 年前后南洋各埠组织回国的服务团……001
南洋华侨机工回国服务团第一批机工名单录 ……018
南洋华侨机工回国服务团第二批机工名单录 ……035
南洋华侨机工回国服务团第三批机工名单录 ……077
南洋华侨机工回国服务团第四批机工名单录 ……168
南洋华侨机工回国服务团第五批机工名单录 ……250

1938年前后南洋各埠组织回国的服务团

一、马来亚柔佛士乃华侨司机回国服务团[①]

第一批机工名单

1937年7月7日“卢沟桥事变”爆发，中国抗日战争全面展开。

在马来亚首先发起组织回国服务的华侨司机是来自柔佛士乃。第一批机工一行十一人，经过月余的筹备，1938年9月26日，在彭世馨率领下，启程前往新加坡，乘搭“丰平轮”北返。士乃华侨司机组团回国服务的动机是，“因阅报得悉祖国抗日军，每有夺获敌人汽车，因司机无人，每受烧毁，故特组司机回国服务团。”该团旅费系士乃华侨筹赈会捐助。经过旅程辗转之后，即在晋西前线第八路军服务，其勇敢坚毅精神，获得国人赞许。[②]

士乃华侨司机回国服务团第一批名单如下：

团长：彭世馨

团员：余　枝　黄国光　李文玉　郭　嘉　邱朝冰
陈　全　郑　荀　林文秀　李　苟　彭士钦

---

① 名单相符，采用当年报社刊载，比较清晰。

② 《南洋商报》，1938年9月24日。

第二批机工名单

1939年2月13日，士乃华侨司机再接再厉，组织第二批回国服务团，一行十五人，在团长马连裕率领下，乘轮赴香港，取道安南赴重庆。该团团员均持有驾车执照，且能够修理各种机件。归国经费仍由士乃筹赈会赞助，新山司机公会赠送团员衣服鞋帽等。该团名单如下：①

团长： 马连裕

财政： 陈定青

文书： 李文观

监督： 徐新准

团员： 蔡明训　蔡　三　刘亚你　蔡伟明　陈荣翔　郭育楼
黄光唯　王廷汉　孙永旺　余　安　黄武哉

团员基本情况

（按姓名拼音音序排列）

第一批

彭世馨　祖籍广东海丰，侨居马来亚柔佛，“七·七事变”爆发，激起广大侨胞义愤。1938年9月，当地爱国社团组织第一批“士乃华侨司机回国服务团”，他当团长，与10名爱国青年一同经香港、广东、湖南、湖北、河南、陕西，历经艰辛抵达延安，并参加了学习，一段时间后，离开延安到贵阳。

解放后住在昆明，后失去联系。

——据林卫国收藏士乃首批回国机工黄国光1984年书信

① 《南洋商报》，1939年2月11日。

陈　全　祖籍广东高州，马来亚归侨。1938 年 9 月参加当地爱国社团组织的首批“士乃华侨司机回国服务团”与 10 位青年一起历经艰辛抵达延安，学习后分配工作。1945 年曾一度与黄国光接受特殊任务参加南下支队第二梯队，后因形势改变，转赴东北。

解放后在东北长春汽车制造厂工作。

——据林卫国收藏士乃首批回国机工黄国光 1984 年书信

郭　嘉　祖籍广东，侨居马来亚，1938 年 9 月参加由当地爱国社团组织的首批“士乃华侨司机回国服务团”与 10 位青年一同历经艰辛、排除万难抵达延安。1941 年“皖南事变”后在贵阳被国民党反动派逮捕杀害。

——据林卫国收藏士乃首批回国机工黄国光 1984 年书信

黄国光　祖籍广东省揭西县河婆镇新埔圹村，1917 年 3 月 19 日出生，10 岁时随舅父到马来亚柔佛州士乃镇，投靠二舅，14 岁时就出外打工，当过店员、看管果园、石料厂、橡胶厂杂工等苦役，16 岁时到一家厂里当汽车助理驾驶，掌握了一门技术，由于贫穷又没文化，长期在社会底层，受尽了苦难，使黄国光很早就磨炼出吃苦耐劳的品质。

1937 年“七·七事变”爆发后，激起广大华侨义愤，黄国光积极投身到当地华侨社团组织的各种抗日救国活动。并积极联络了一批青年回国“打鬼子去”。

1938 年 9 月，参加首批 11 名华侨青年组成的“士乃华侨司机回国服务团”，带着华侨敌后救援会和救国难民委员会所捐赠的一辆卡车和一批物资回国，从新加坡出发，当时南侨总会尚未号召，他们为后来的大批南侨机工回国抗日起了先遣队的作用。经香港、广东、

湖南、湖北、河南、陕西等省市，历尽艰辛抵达延安，从1941年到1968年间，先后在延安、广东、汉口、南京、上海、贵州等地工作，随后响应号召，支援三线建设调贵州011基地128厂、3008厂任职，1981年离休，享受正厅级待遇，定居在安徽合肥市。

黄国光曾获得“献身航空工业三十年”、纪念抗日战争六十周年等众多荣誉证书和纪念奖章，事迹也被编入《抗战胜利四十四年》、《南侨机工抗战纪实》、《开国将士风云录》等书籍中。

2012年2月22日在合肥逝世。

——摘自原山西省侨务办公室主任林卫国采访记录及2012年2月27日中国新闻网

李文玉 祖籍广东惠州，侨居马来亚，1938年9月参加当地爱国社团组织的首批“士乃华侨司机回国服务团”与10位青年一同抵达延安，后来可能返回新加坡了。

——据林卫国收藏士乃首批回国机工黄国光1984年书信

林文秀 祖籍广东，马来亚归侨，1938年9月参加当地爱国社团组织的首批“士乃华侨司机回国服务团”回国，历经艰辛抵达延安。

解放后在大庆油田汽车修理厂当工程师。

——据林卫国收藏士乃首批回国机工黄国光1984年书信

李 苟 祖籍广东惠州，马来亚归侨，1938年9月参加当地爱国社团组织的首批“士乃华侨司机回国服务团”回国，历经艰辛抵达延安，以后转战南北，可能是在东北四平牺牲了。

——据林卫国收藏士乃首批回国机工黄国光1984年书信

彭士钦 祖籍广东海丰，侨居马来亚柔佛，是1938年9月首批“士

乃华侨司机回国服务团”团长彭世馨的弟弟，回国时才 11 岁，还是个学生，随队回国后即被送往延安学习。

解放后在陕西省侨联当过副主席，1979 年逝世。

——据林卫国收藏士乃首批回国机工黄国光 1984 年书信

邱朝冰（泉水） 祖籍广东，马来亚归侨。1938 年 9 月参加当地爱国社团组织的“士乃华侨司机回国服务团”与 10 位青年到延安，分配到抗大学习后，派往蟠龙工作，以后情况不详。

——据林卫国收藏士乃首批回国机工黄国光 1984 年书信

余　枝 祖籍广东，侨居马来亚，是士乃华侨司机回国服务团第一批成员。回国后有一段时间在十八集团军驻重庆办事处工作。1940 年曾与方川如一起由贵阳去桂林办事处接香港运来的卡车。

以后情况不清。

——据林卫国收藏士乃首批回国机工黄国光 1984 年书信

郑　荀 又名郑学勤，祖籍广东，马来亚归侨，1938 年 9 月参加当地爱国社团组织的首批“士乃华侨司机回国服务团”回国。

抗战胜利后，1946 年 9 月在重庆办理回国机工奖金登记。（台编第 376 页）以后又返回新加坡。

——据林卫国收藏士乃首批回国机工黄国光 1984 年书信

第二批

陈定青 祖籍不明，是马来亚柔佛士乃侨团组织的“华侨司机回国服务团”第二批成员。回国后情况不明。

陈荣翔　祖籍不明，是马来亚柔佛士乃侨团组织的“华侨司机回国服务团”第二批团员。回国后情况不明。

蔡明训　祖籍广东省揭西县河婆镇墩子寨村，1917年出生，15岁到马来亚柔佛士乃埠，在一家菠萝园打工，读书不多的他后来又学会开车。

1938年9月蔡参加由当地侨领黄子松先生发起、组织的“士乃华侨司机回国服务团”第二批，共有团员15人，带着14部卡车，于1939年2月投奔祖国，经新加坡——香港——越南——进入国境镇南关——贵阳——重庆——成都——西安等地，经长途跋涉、曲折艰难行程，经受国民党军队的封锁、检查、日寇飞机的追逐轰炸，于1939年4月抵达延安，很快被安排参加学习文化和军事知识，并于1939年7月参加了中国共产党。派往党校受训。毕业后留在陕西从事财务税务工作。参加过党的各项运动。

1947年精通驾驶的他被调往部队，转战华北和东北，参加过多次战役。1954年12月从华北军区后勤部转业到山西从事交通工作，1984年离休，并定居太原。

2015年3月9日逝世。

——据山西省原侨办主任林卫国采访及2010年12月3日《三晋都市报》等

蔡　三　祖籍不明，是马来亚柔佛士乃侨团组织的“华侨司机回国服务团”第二批团员。回国后情况不明。

蔡伟明　祖籍不明，是马来亚柔佛士乃侨团组织的“华侨司机回国服务团”第二批团员。回国后情况不明。

郭育楼 祖籍广东，客家人，是马来亚柔佛士乃侨团组织的“华侨司机回国服务团”第二批团员。回国后情况不明。

黄光唯 祖籍不明，是马来亚柔佛士乃侨团组织的“华侨司机回国服务团”第二批团员。回国后情况不明。

黄武哉 祖籍不明，是马来亚柔佛士乃侨团组织的“华侨司机回国服务团”第二批团员。回国后情况不明。

李文观 祖籍广东，客家人，是马来亚柔佛士乃侨团组织的“华侨司机回国服务团”第二批成员。回国后情况不明。

刘亚你 祖籍不明，是马来亚柔佛士乃侨团组织的“华侨司机回国服务团”第二批团员。回国后情况不明。

马连裕 祖籍不明，是马来亚柔佛士乃侨团组织的“华侨司机回国服务团”第二批团员，出发时任团长。回国后情况不明。

孙永旺 祖籍不明，侨居马来亚，是马来亚柔佛士乃侨团组织的“华侨司机回国服务团”第二批成员，曾在西南运输处当司机。

抗战胜利后，1946 年 9 月由云南省互助会上报复员，国民政府侨务委员会核准发给回国服务机工奖金，在回国机工奖金登记册上有孙永旺的名字。（台编第 376 页）

王廷汉 广东揭阳人，1939 年初在马来亚参加士乃侨团组织的第二批“华侨司机回国服务团”回国抗日，在西南运输处第 4 大队 12 中队任司机。

抗日胜利后，滞留缅甸期间，曾通过驻仰光领事馆请求补发奖金及复员南返。（台编第 436 页）

徐新准　原籍广东陆丰市人，1913 年出生。8 岁那年跟随叔父到马来亚，在柔佛一家私营车行打工。

“七·七事变”爆发后，海外华侨掀起抗日救国高潮。1938 年在进步人士黄伟安的组织下，本着“国家兴亡，匹夫有责”的民族责任感，毅然参加了与中共党组织保持密切联系的马来亚士乃第二批“华侨司机回国服务团”，奔赴延安，并进入抗日军政大学学习。1940 年之后派往八路军驻重庆办事处，曾在钱之光、董必武、周恩来身边服务。1941 年“皖南事变”期间，受组织委派，协助八路军驻桂林办事处李克农等领导撤离等工作。

1947 年初，八路军驻重庆办事处停止活动，加上此时妻子重病，遂脱离了组织。

新中国成立后，在昆明市公共汽车公司当司机。“文革”期间受过审查，1973 年 9 月退休，1977 年 1 月 10 日逝世。

——据《赤子功勋》所刊载子女回忆文章

余　安　祖籍不明，是马来亚柔佛士乃侨团组织的“华侨司机回国服务团”第二批团员。

此人初在新四军办事处工作，后来离开新四军到私人处开商车，以后情况不明。

——据林卫国收藏士乃首批回国机工黄国光 1984 年书信

二、槟城机器行回国服务机艺工程队

1937 年，“七·七事变”爆发，日本发动全面侵华战争，引起海外广大侨胞的强烈反响。

槟城机器行亦于 1938 年 11 月间发起组织回国服务机艺工程队，一行三十二人，由队长梁煜棠率领，于翌年 2 月 20 日乘搭“吉礁”轮来新加坡。3 月 7 日，转搭“安徽”轮赴香港，26 日乘法邮“杜美总统号”由港赴海防，然后乘火车前往昆明。

槟城机器行回国服务机艺工程队队员中，以广东台山籍占多数，其中有一女队员李月美。该队在出发之前，队员均经过严格训练，且订定《队员守则十七条》，供队员遵守。该队名单如下：[①]

队长： 梁煜棠

队员： 余国胜　邓炳祥　王茀兴　廖家祥　周文贵　伍添生
范荣辉　梁锦鸿　叶清全　罗伙挂　郭灿章　薛　伟
伍瑞添　周瑞荣　吴福吉　黄任大　林文福　陈金有
许荣安　黄金福　曾庆舜　石颂民　陈炳吉　管启明
洪茂科　卢新保　刘　新　邓文波　徐　九　李宝林
李月美（女）

机器行回国服务机艺工程队抵达昆明后，即接受严格军训，女队员李月美则随红十字会赴广西服务。由于表现良好，大部分队员均获擢升。他们自云南经桂林运输军需品至广东前线，在日机猛烈轰炸下，完成艰巨任务。[②]

① 《南洋商报》1939 年 2 月 22 日。

② 《光华日报》1939 年 11 月 14 日。

队员基本情况

（按姓名拼音音序排列）

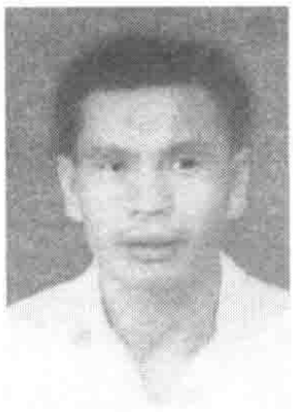
陈金有　祖籍广东，侨居马来亚太平，是参加1938年底槟城机器行组织的回国服务机艺工程队之成员，回国后曾在训练所临时大队一中队军训，分配到西南、中缅任司机。抗战胜利后，1946年在昆明与妻子及一子一女办理第二批复员登记。（台编第354页）

陈炳吉　祖籍广东，侨居马来亚，是参加1938年底槟城机器行组织的回国服务机艺工程队之成员，回国后曾在训练所临时大队一中队军训，西南司机。抗战胜利后，1946年9月在昆明办理机工回国服务奖金登记。（台编第377页）

邓炳祥　祖籍广东台山，侨居马来亚，是参加1938年底槟城机器行组织的回国服务机艺工程队之成员，1946年9月云南省华侨互助会上报复员及国民政府侨务委员会核准发给华侨回国服务机工奖金的名册中有邓炳祥的名字。（台编第377页）

邓文波　祖籍广东五华，侨居马来亚槟城，是参加1938年底槟城机器行组织的回国服务机艺工程队之成员，回国后曾在训练所临时大队一中队军训，分配到西南第三大队任司机。抗战胜利后，1946年9月在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。返回马来亚。（选编第387页）

范荣辉　祖籍广东省丰顺县，1911年出生，7岁时跟随祖父母到马来亚古晋。“七·七事变”爆发后。生活在国外的华侨义愤填膺，受“国家兴亡，匹夫有责”的感召，1938年底当时已成家并有子女的他



毅然离别妻儿子女参加槟城机器行组织的回国服务机艺工程队回国抗日，回国后曾在训练所临时大队一中队学习。抗战胜利后复员返回古晋重操旧业并重建家庭。

新中国成立当天，他与当地爱国侨胞一起开展庆祝活动，并担当升旗手在广场上升起第一面五星红旗，被当时殖民当局抓去关押，经当地华人社团多方营救才出牢笼，并于 1954 年回到祖国。受到当时任国家主席的刘少奇等领导人接见并征求他的意愿，范荣辉毫不犹豫地提出到他曾经战斗过的西南边疆下关去，重操他的司机职业，任劳任怨地工作，多次被评为先进工作者、劳动模范，出席过大理州第一、二届人民代表大会和云南省侨联代表大会，并连续几次作为观礼团成员到北京观礼。

在十年动乱时期，范荣辉受到牵连，不得不把和海外亲人通信的信件付之一炬，从此失去了与海外亲人的联系，“文革”后经落实政策，曾多次通过当地侨联联系，均无结果，带着遗憾于 1996 年在云南丽江逝世，享年 86 岁。

◎女儿范侨云终于在马来西亚与家人相聚（左 2）。

其在国内的子女一直寻找海外亲人。其女儿范侨云 2011 年随云南南侨机工恳亲团到马来西亚，在南侨机工史料收集工作者汤晓梅副会长、林韶华博士、刘道南先生夫妇帮助下找到了亲人，圆了父亲的梦。

——据 2013 年 8 月 10 日《丽江日报》副刊及与家人交谈摘要

郭灿章　祖籍广东，侨居马来亚，是参加 1938 年底槟城机器行组织

的回国服务机艺工程队的成员，回国后曾在训练所临时大队一中队军训。任机工队班长。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

管启明　祖籍广东，侨居马来亚，是参加1938年底槟城机器行组织的回国服务机艺工程队的成员，抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

黄任大　祖籍广东，侨居马来亚槟城，是参加1938年底槟城机器行组织的回国服务机艺工程队的成员，任西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第二批复员登记。（台编第356页）

黄金福　祖籍不明，侨居马来亚，是参加1938年底槟城机器行组织的回国服务机艺工程队的成员，抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

洪茂科　祖籍福建，侨居马来亚槟城，是参加1938年底槟城机器行组织的回国服务机艺工程队的成员，西南司机。曾在保山站工作。抗战胜利后，1946年9月在昆明办理复员及机工回国服务奖金登记。（台编第379页）

廖家祥　祖籍广东台山，侨居马来亚槟城，1938年底参加槟城机器行组织的回国服务机艺工程队回国抗日，分配在西南运输处任技术员及川滇东路工务员等职，抗战胜利后与妻子及孩子办理复员登记，并在昆明领取了回国服务机工奖金。（台编第381页）

梁锦鸿 祖籍广东，侨居马来亚霹雳，是参加 1938 年底槟城机器行组织的回国服务机艺工程队之成员，西南运输处第 11 大队及中缅司机。抗战胜利后，滞留缅甸，1946 年 7 月通过驻仰光总领事馆要求资遣返马事宜，并在昆明办理回国服务机工奖金登记。1946 年底又通过驻仰光总领事馆要求补发奖金。（选编第 388 页及台编第 342 页）

梁煜棠 广东台山人，侨居马来亚，是参加 1938 年底槟城机器行组织的回国服务机艺工程队的队长，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

罗伙挂 祖籍不明，侨居马来亚，是参加 1938 年底槟城机器行组织的回国服务机艺工程队之成员，抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

林文福 祖籍福建漳州，侨居马来亚槟城，1938 年底参加槟城机器行组织的回国服务机艺工程队回国抗日，先后在西南运输处及川滇东路任司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员，办理了机工回国服务奖金登记。（台编第 381 页）

卢新保 祖籍不明，侨居马来亚，是参加 1938 年底槟城机器行组织的回国服务机艺工程队之成员，回国后曾在训练所临时大队一中队军训，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

刘　新 祖籍广东惠州，侨居马来亚槟城，是参加 1938 年底槟城机器行组织的回国服务机艺工程队之成员，西南中美司机。抗战胜利后，1946 年 9 月在贵阳办理机工回国服务奖金登记。（台编第 383 页）

李宝林 祖籍不明，侨居马来亚，是参加1938年底槟城机器行组织的回国服务机艺工程队之成员，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

李月美（月眉） 女，1918年出生于马来亚槟城一华侨商人家庭。原籍广东台山人，有兄妹9人，她居四，身材高大，像个小伙子。“七·七事变”爆发后，年轻的她就积极参加宣传队，上街卖花，抵制日货等，支援祖国抗日救亡活动。

1938年底，响应侨领陈嘉庚先生号召，作为槟城机器行回国服务机艺工程队成员回国服务，行前接受《南洋商报》记者采访和星洲南洋女中师生赠送绣着“机工战士海外女星”锦旗。回国前她还为南洋商报题字。由于她懂开车，到昆明军训后，分配到贵州红十字会当司机，在各种场合都身穿西装，奔驰在军运线上，没有人知道她是位女性。1940年某月，在滇缅公路一急转弯处翻车负重伤，被过路机工杨维铨发现，送往医院抢救，挽回一命，才知晓她是女儿身。后与杨相爱并结婚。这一段滇缅公路巧结的传奇姻缘，这一位花木兰式的巾帼女子在海内外顿时传为佳话，星马报界曾以“当代花木兰”为题详细报道。著名社会政治活动家何香凝曾赠与她题写“巾帼英雄”的红绸锦旗。李月美治愈后脱去军装，成为白衣战士。其弟李锦容亦于1939年7月参加第八批南侨机工回国服务。

抗战胜利后，李月美受到国民政府侨务委员会颁发的奖状，军事委员会战时运输管理局也发给证书。1946年李月美姐弟复员回到槟城，与家人团圆，而后她与丈夫带着孩子定居缅甸。前后生有10个孩子。

1965 年初李月美首先把四个较大的孩子送回国，同年底又亲自带较小的四个孩子回国。正值中国开展“文化大革命”，“造反派”污蔑她为资产阶级，进行轮番斗争，李月美在绝望之际，被迫于 1968 年 8 月 28 日割脉自杀身亡，以示抗议，留下四个子女，在好心人的资助下返回父亲原籍海南。

时隔 11 年后，英德华侨农场于 1979 年 10 月 23 日公开为李月美彻底平反，恢复名誉，几个子女又从海南返回英德华侨农场。

当代花木兰的李月美，一生可真的不平凡。

——据《南洋商报》、英德市侨联及与家人交谈摘要

石颂民（颂尼） 祖籍广东梅县，侨居马来亚，是参加 1938 年底槟城机器行组织的回国服务机艺工程队之成员，西南司机。1946 年 9 月在昆明办理复员及机工回国服务奖金登记。（台编第 381 页）

王莆兴 祖籍海南文昌，侨居马来亚吉隆坡，是参加 1938 年底槟城机器行组织的回国服务机艺工程队之成员，西南、中缅、中美司机。抗战胜利后，1946 年办理复员及机工回国服务奖金登记。（台编第 421 页）

伍添生 祖籍广东台山，侨居马来亚槟城，是参加 1938 年底槟城机器行组织的回国服务机艺工程队之成员，回国后曾在训练所临时大队一中队军训。西南司机、分队长。1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第 388 页）

伍瑞添 祖籍广东台山，侨居马来亚，是参加 1938 年底槟城机器行

组织的回国服务机艺工程队之成员，回国后曾在训练所临时大队一中队军训，编在西南、中缅局任司机。曾在保山站工作，抗战胜利后，1946 年 9 月在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

吴福吉　祖籍福建海澄，侨居马来亚槟城，是参加 1938 年底槟城机器行组织的回国服务机艺工程队之成员，西南、中缅司机。1946 年 9 月在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第 379 页）

薛　伟　祖籍广东，侨居马来亚，是参加 1938 年底槟城机器行组织的回国服务机艺工程队之成员，回国后曾在训练所临时大队一中队军训。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

许荣安　祖籍广东，侨居马来亚，是参加 1938 年底槟城机器行组织的回国服务机艺工程队之成员，回国后曾在训练所临时大队一中队军训。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

徐　九　祖籍广东，侨居马来亚，是参加 1938 年底槟城机器行组织的回国服务机艺工程队之成员，回国后曾在训练所临时大队一中队军训，后调腊戍站工作。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

余国胜　祖籍广东，侨居马来亚，是参加 1938 年底槟城机器行组织的回国服务机艺工程队之成员，回国后曾在训练所临时大队一中队军训。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

叶清全　祖籍广东，侨居马来亚，是参加 1938 年底槟城机器行组织的回国服务机艺工程队之成员，回国后曾在训练所临时大队一中队军训，抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

周文贵　祖籍广东，侨居马来亚，是参加 1938 年底槟城机器行组织的回国服务机艺工程队之成员，回国后曾在训练所临时大队一中队军训，抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

周瑞荣　祖籍广东开平，侨居马来亚槟城，是参加 1938 年底槟城机器行组织的回国服务机艺工程队之成员，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年底在广东侨务处办理复员及 1947 年 5 月在广东侨务处登记领回国服务机工奖金。（台编第 462 页）

曾庆焱　祖籍不明，侨居马来亚。是参加 1938 年底槟城机器行组织的回国服务机艺工程队之成员，抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

南洋华侨机工回国服务团[①]
第一批机工名单录

新加坡和峇株巴辖两地机工共计八十名（时称“八十先锋”），组成南侨总会输送的首批回国服务机工。1939 年 2 月 17 日下午，陈嘉庚主席在怡和轩俱乐部会见全体机工，并发表演说，藉资勖勉。陈氏略谓：新加坡、峇株巴辖华侨机工放弃在海外的职业，愿回国服务，不但利益减少，工作亦较劳苦。“然以青年有志具此牺牲精神，足为全马来亚之模范，感召所及，不但劳动界可增加出钱出力之意念，就是其他商学各界，更当有绝大之感奋，尤其是资本家看到诸君此种伟大牺牲之精神，应当更加出钱，庶可以对诸君而无愧。”

郁达夫在《送峇华机工回国服务》一文中，给予高度赞赏。他说：“这四十八位勇士，非但代表了华侨，证明了侨胞出力出钱，在绝大牺牲下，誓死争取民族的自由与独立；并且也代表了中华民族的正气，证明了我中华民族是绝不会做亡国贱奴的民族。”“像这次回国服务的专门人才，以后我们更希望大量地送出。”

新加坡机工

星华筹赈会征募及输送回国服务司机人员，计共三十二名，该

① 采用《南洋商报》刊载的名单。

团名单如下：[①]

队长：（正）白清泉　（副）傅瑞生

财政：（正）李天成　（副）陈福财

文书：林庆龙

宣伟：郭地进

干事：洪传咸　陈致训　郑经潘　董紫金　程亚梅

队员：陈天赐　柯鸿宾　余番仔　林少衡　杨天赐　黄清成
苏亚芳　徐钟佛　王作仔　黄祖于　谭长和　蔡亚昌
吴荣善　蔡沙添　蔡亚蚶　黄九水　张少山　林成宝
林亚同　何洋海　刘亚双

峇株巴辖机工

与此同时，峇株巴辖华侨机工回国服务团团员在该埠中华商会暨各社团、各热心人士资助下，一行四十八人，由峇株巴辖启程，浩浩荡荡开抵新加坡。

全体机工名单如下：[②]

团长：（正）廖国雄　（副）刘谭福

秘书：陈梦秋

财政：叶基福

干事：余晚元　周学双　黄运生

团员：赖玉光　吴　漳　叶修青　王川十　黄义忠　胡来双
林宝治　何再添　赵文龙　陈瑞坤　叶运清　蔡秀全
许万斗　庄　盛　叶亚味　钟天保　刘进茂　廖友朋
陈金榜　陈善全　徐元镗　陈文华　吴亚兴　郑文珍

① 《南洋商报》1939 年 2 月 14 日。

② 《南洋商报》1939 年 2 月 20 日。

李亚毡　丘左发　丘九良　熊志良　黄金钟　张君胜
冯亚发　程瑞芬　陈两兴　谢日光　郑广泉　林亚霖
符明德　刘仲芬　郑世强　黄丁富　林明月

成员基本情况

（按姓名拼音音序排列）

白清泉　祖籍福建安溪，1910 年出生于福建厦门，小学毕业后便踏入社会。1935 年出洋到新加坡，早年学会开车和修理技术。

“七·七事变”爆发后，海外华侨掀起抗日救国高潮，白清泉当时正给著名中医王铁汉开车。王铁汉是陈嘉庚领导的南侨总会的积极分子，白清泉自然经常参加各种抗日活动。

1939 年当陈嘉庚发出号召机工回国抗日时，在王铁汉等人的鼓励及“国家兴亡，匹夫有责”精神鼓舞下，白清泉报名参加并当选为新加坡 32 名机工的队长，时年 29 岁。1939 年 2 月 18 日（农历除夕）出发，返国后经短期军训编入西南运输处，奋战在滇缅公路和昆明、贵州、广西、重庆等西南大后方参加军需物资的运输工作。先后担任过华侨先锋队队长，汽车保养厂厂长，运输人员训练班主任，华侨互助会理事，侨光学校董事等职。

抗战胜利后，白清泉与邱新明、胡春玉等机工继侨领侯西反之后主持着华侨互助会的工作（侯因飞机失事牺牲），在滇缅公路沿线设立通讯站，克服重重困难联络失散机工，使机工得以分批南返。白清泉本人也于 1947 年初最后一批返回新加坡，重操旧业。后来在友人的推介下，创办大华酱油厂，得到发展，事业有成的他，成了当地的“酱油大王”。他热心社会服务，在多个

◎白清泉回忆南侨机工的历史，激动地哭了起来。

民间组织担任多职。可说是“血性动心，对友谊不吝啬，他不只汇款到中国帮助当年的战友，也捐钱帮助晚晴园”。

白清泉对参加南侨机工感到骄傲。他说：“这是我一生当中过得最有意义的日子，那种生活经历是金钱所买不到的。”

白清泉于2005年4月在新加坡逝世，享年95岁。

——据区如柏著《峥嵘岁月》等

陈梦秋 广东大埔人，侨居马来亚马六甲，第一批回国机工，时年26岁，是“八十先锋”之一员，出发时任峇株巴辖队的秘书，回国后由于技术好，被选派当技工和助教，也在西南、中缅当过司机，抗战胜利后办理第二批复员登记，有妻、子、女各一人。（台编第361页）

陈瑞坤 福建厦门人，侨居马来亚峇株巴辖，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南运输处司机。抗战胜利后，1946年在昆明复员及办理了回国服务机工奖金登记。（选编第368页）

陈文华 福建莆田人，侨居马来亚峇株巴辖，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南、中缅局当司机。抗战胜利后，1946年与二子在昆明办理复员登记及回国服务机工奖金登记。（选编第368页）

陈金榜 祖籍福建兴化，侨居马来亚峇株巴辖，第一批回国机工，时年25岁。是“八十先锋”之一员，西南司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理了回国服务机工奖金登记。（台编第380页）

陈善全 祖籍福建福清，侨居马来亚，第一批回国机工，时年32岁。是“八十先锋”之一员，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

陈天赐 祖籍不明，侨居马来亚，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

陈两兴（丙兴） 福建人，侨居马来亚峇株巴辖，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南运输处、华侨先锋队司机。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第368页）

陈福财 祖籍不明，侨居马来亚，第一批回国机工，是新加坡队的副财政、“八十先锋”之一员，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

陈致训 祖籍不明，侨居马来亚，第一批回国机工，是新加坡队的干事、“八十先锋”之一员，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

程瑞芬 广东人，从马来亚柔佛州参加第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，回国后在西南、中缅运输线上当司机，抗战胜利后办理第二批复员登记，但没有南返。解放后在广州铁路南站工作，后因单位撤并，无法找到。

——据西南运输处训练所冯君锐提供（台编第352页）

程亚梅 祖籍不明，侨居马来亚，第一批回国机工，是新加坡队的干事、“八十先锋”之一员，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

蔡秀全 广东人，侨居马来亚，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

蔡亚昌 广东潮州人，侨居新加坡，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，在西南、中缅运输局当司机。抗战胜利后，1946年在昆明复员及办理了回国服务机工奖金登记。（选编第357页）

蔡沙添 广东人，侨居马来亚，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

蔡亚蚶 广东人，从新加坡参加第一批南侨机工，是“八十先锋”之一员，奋战在西南运输处及中缅运输局运输线上，抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记南返，当年32岁。（台编第359页）

董紫金 广东人，侨居马来亚，第一批回国机工，是新加坡队的干事、“八十先锋”之一员，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

冯亚发 广东人，侨居马来亚，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

符明德 海南人，侨居马来亚，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

傅瑞生 祖籍福建，侨居马来亚，第一批回国机工，是新加坡队的副队长、“八十先锋”之一员，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

郭地进 福建惠安人，侨居新加坡，第一批回国机工，时年26岁。是新加坡队的宣传员、“八十先锋”之一员，西南运输处第6大队司

机，抗战胜利后，1946 年与妻及一子在昆明复员及办理了回国服务机工奖金登记。（选编第 354 页）

何再添 福建思明人，侨居马来亚峇株巴辖，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，在西南空军任司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 368 页）

何洋海 福建东山人，侨居新加坡，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南、中缅运输局战运司机，抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 364 页）

洪传咸（传威） 籍贯福建晋江，从新加坡参加第一批南侨机工，是新加坡队的干事、“八十先锋”之一员，是位硬汉子，有一回在昆明曾因为打抱不平被关了 40 天，可他仍是一样快乐安闲。抗战胜利后，1946 年在昆明登记请求补发奖金和由华侨互助会续报第 4 批复员登记。当时本人在东北吉林。（台编第 459 页，1939 年 9 月—10 月《南洋商报》等）

胡来双 广东开平人，侨居马来亚峇株巴辖，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南、中缅技工。抗战胜利后，1946 年与妻在昆明复员及办理回国服务机工奖金登记。（选编第 368 页）

黄运生（运清） 广东惠州人，侨居马来亚居銮，第一批回国机工，时年 20 岁，是“八十先锋”之一员，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。（选编第 368 页）

黄丁富 福建人，侨居马来亚，第一批回国机工，是“八十先锋”之

一员，西南司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

黄义忠 福建人，侨居新加坡，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南、中缅司机，抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

黄金钟 福建人，侨居新加坡，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

黄九水 福建人，侨居马来亚，第一批回国机工，时年34岁。是“八十先锋”之一员，西南司机，抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

黄清成 福建厦门人，侨居新加坡，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，在西南、中缅运输局当司机。1939年5月23日在西南11大队32中队滇缅路上执行任务时，在楚雄段曾出事故。但未造成人员伤亡，抗战胜利后，1946年在昆明复员及办理了回国服务机工奖金登记。（选编第361页）

黄祖于 祖籍福建，侨居马来亚，第一批回国机工，时年27岁。是“八十先锋”之一员，西南司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理了回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

柯鸿宾 福建莆田人，侨居马来亚，第一批回国机工，时年20岁。是“八十先锋”之一员，西南司机，抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

李亚毡 福建人，侨居新加坡，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第三批复员补充登记。（台编第417页）

李天成（天盛） 祖籍广东，侨居马来亚，第一批回国机工，是新加坡队的财政、“八十先锋”之一员，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

刘谭福 祖籍广东惠州，侨居马来亚，第一批回国机工，时年26岁。是“八十先锋”之一员，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

刘进茂 广东人，从马来亚柔佛参加第一批南侨机工，是“八十先锋”之一员，奋战在西南运输处滇缅公路运输线上。抗战胜利后办理第二批复员登记，当年30岁。（台编第351页）

刘亚建（亚双） 广东人，侨居马来亚，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

刘仲芬 广东人，侨居马来亚，是首批南侨机工“八十先锋”之一员，回国后分在贵阳修理厂工作，1940年4月，贵阳站发生汽油丢失事件，刘仲芬因开救援车外出抢修，回厂较晚被怀疑而遭捕，激怒了机工们，集体斗争，引发刘仲芬事件，后弄清事实才予以释放，以后下落不清。

——据原西南运输处秘书冯君锐档案及《赤子功勋》刘宝全、云南档案馆54-30-6540-fo50

林宝治 福建人，侨居马来亚居銮，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南运输处司机、技工，抗战胜利后，1946年在昆明复员及办理了回国服务机工奖金登记。（选编第367页）

林亚霖 福建兴化人，侨居马来亚居銮，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南运输处司机，抗战胜利后，1946年与妻在昆明复员及办理了回国服务机工奖金登记。（选编第368页）

林成宝 福建人，侨居新加坡，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

林庆龙 广东人，侨居马来亚，第一批回国机工，是新加坡队的文书、“八十先锋”之一员，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

林亚同 福建人，侨居新加坡，第一批回国机工，时年23岁。是“八十先锋”之一员，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

林少衡 广东潮州人。从新加坡参加第一批南侨机工，是“八十先锋”之一员，是位电工，曾在贵阳修配厂工作，抗战胜利后在广州登记复员，当年37岁，同行眷属一人。

——据云南档案馆54-30-6540-fo50等，台编第409页

林明月 广东人，第一批回国的南侨机工，是“八十先锋”之一员，曾在华侨先锋第2大队服务。1942年5月滇缅公路炸断后，机工遭遣散，从滇缅公路退下来。后被盟军征募到印度的汀江机场，承担飞

虎队的地面运输工作，病故于汀江机场。

——据陈达娅、陈勇《海南南洋华侨机工回国抗战回忆（11）》等

赖玉光 广东花都人，侨居马来亚。第一批南侨机工，时年22岁。是“八十先锋”之一员，已结婚，曾任西南运输处12大队36中队分队长，1940年1月保送中央军校华侨特训班受训，抗战胜利后，在广州登记南返。当年41岁并有同行眷属三人。

——据台编第409页、云南档案馆54-10-541-f009-f050等

廖国雄 广东惠州人，侨居马来亚霹雳，参加第一批南侨机工，是“八十先锋”之总领队，时年24岁。回国初期，由于技术精湛，被选进修车和教练行列，当时官僚腐败，不关心机工疾苦等多方面影响，廖国雄曾带头“闹事”被关禁闭，机工集体请愿，才被释放出来。抗战胜利后，1946年在重庆办理了回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

廖友朋 广东人，侨居马来亚，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

丘左发 祖籍广东，侨居马来亚柔佛州麻坡，是第一批南侨机工“八十先锋”之一员，奋战在西南运输处及中缅运输局运输线上。抗战胜利后第三批登记南返。同行有妻、子女各一人。（台编第420页）

丘九良 祖籍福建，侨居新加坡，是首批响应南侨总会陈嘉庚先生号召“八十先锋”之一的南侨机工，在滇缅公路执行任务时途经老鲁田至惠通桥一段极其险峻的山路，在一处叫猴子崖的地方翻车掉入崖下，连遗体都没有找全，与怒江同眠而为国殉职。

——据《赤子功勋》等

苏亚芳 祖籍广东，侨居马来亚，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

谭长和 祖籍广东，侨居马来亚，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

王川十（王亚十） 福建福清人，侨居新加坡，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南运输处司机，抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理了复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 351 页）

王作仔 福建人，侨居新加坡，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

吴 漳（璋） 祖籍福建南安。出生于新加坡，青年时在马来亚峇株巴辖福兴汽车公司当司机。“七·七事变”后响应陈嘉庚先生号召，参加峇株巴辖华侨机工回国服务时年 22 岁，是“八十先锋”之一员。在当地中华商会资助下，一行 48 人于 1939 年 2 月 17 日出发到新加坡集合。2 月 18 日（农历除夕）正式启程乘法国邮轮“安打拉文”号经安南海防，再乘滇越铁路火车到昆明，分配到西南运输处在滇缅公路上奔驰。1942 年 5 月驾车经惠通桥时，适遇国民政府守军为阻止日军东进，炸断惠通桥，吴漳的车队被堵在西岸，被日军抓去做劳役，后设法泅渡逃跑。返回保山，但国民政府不予以安置，又流浪到昆明、贵阳及四川等地寻找工作，直至抗战胜利。抗战胜利后在四川结婚并定居下来。

新中国成立后，在四川汽车运输公司工作，1979 年退休。

——据《赤子功勋》等

吴亚兴 福建人，侨居新加坡，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

吴荣善 祖籍广东，侨居马来亚，第一批回国机工，“八十先锋”之一员，西南司机。档案查得1941年8月间曾在西南运输处2大队5中队扣捐战时公债。以后情况不明。

——据云南档案馆34-31-6490-fo18等

许万斗 福建人，侨居新加坡，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

徐元镗 福建莆田人，侨居马来亚峇株巴辖，1939年初响应陈嘉庚先生号召第一批回国服务，时年22岁，成为八十名南洋华侨机工一员，编在西南处及中缅局任司机，在滇缅公路上抢运抗战物资，直至抗战胜利。抗战胜利后，1946年曾办理复员登记（选编第368页），但没南返。新中国成立后在国内云南四营煤矿工作，直到退休。2006年家人推着轮椅把他带到昆明西山公园南侨机工纪念碑前参加活动，时年90岁。

——据《再会吧南洋》、《南侨风》等

徐钟佛 广东潮州人，侨居新加坡，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南运输处司机，已结婚，抗战胜利后在广州登记南返，同行眷属二人。（台编第409页）

熊志良 海南琼山人，从马来亚峇株巴辖参加第一批南侨机工，是“八十先锋”一员，奋战在西南运输处及中缅运输局运输线上。1939年6月曾在滇缅路一处翻车，幸无碍。抗战胜利后办理第二批机工登

记南返。（选编第 191 页）

谢日光 祖籍海南，侨居马来亚，是首批“八十先锋”之一员，西南、中缅司机。抗战胜利后在昆明办理第二批复员登记。（选编第 352 页）

叶基福 广东惠阳人，侨居马来亚。当年 30 岁，是首批从马来亚出发的“八十先锋”之一员，出发时任峇株巴辖财务，当时国内急需教练车的技工和助教，由于技术精良，回国后被举荐到修车和教练行列。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

——据原西南运输处秘书冯君锐材料

叶修青 籍贯广东省东莞市黄江镇长龙村人，1920 年 1 月出生，少年时随父赴马来亚。在一汽车厂当学徒。“七·七事变”爆发后，南洋各地都声讨日本侵略罪行。“国家兴亡，匹夫有责”，叶修青 1939 年响应陈嘉庚号召，瞒着父亲参加第一批南侨机工回国服务。回国后因机修技术好，被挑选到昆明训练所实习工厂当协助教官教学生，并负责维修教练车。后又调贵阳汽车修配厂，因目睹国民党军官迫害华侨机工的恶劣行为，心怀不满，又在进步人士的影响下，于 1940 年“五一”当天与机工温其芳等人，跑到重庆八路军办事处，得到接纳参加了中国共产党领导的抗日队伍，先后在重庆、桂林八路军办事处等单位及李克农、周恩来身边工作过。后到延安学习，在抗日战争及解放战争年代，曾在延安及东北各地工作与参战，以后多年从事军工。新中国成立后，在广东多个单位工作。专心工业，扩建广州通用机器厂，创建广州石油化工总厂，组建广东国际信托投资公司等。“文革”期间，因南侨机工问题受审

查，“文革”后才得以到落实政策，1984年离休，对书画有一定造诣。1996年在广州逝世。

——据本人材料及家属回忆

叶亚味 祖籍福建厦门。1919年出生在马来亚柔佛州，属第三代华侨。“七·七事变”后响应陈嘉庚先生号召参加南侨机工第一批回国服务，是“八十先锋”一员。英勇奋战在滇缅公路上，并在芒市一个泼水节上与少数民族（傣族）姑娘相遇而喜结良缘。

抗战胜利后，复员返回马来亚。1993年以后多次回云南旅游探亲。（选编第368页）

——据“云南省南侨机工暨眷属联谊会”等提供材料

叶运清 广东惠州人，侨居马来亚居銮，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南运输处司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记。（选编第368页）

余晚元 广东新会人，侨居马来亚峇株巴辖，第一批回国机工，时年25岁，“八十先锋”之一员。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第368页）

余番仔 祖籍广东，侨居马来亚，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理了回国服务机工奖金登记。（台编第382页）

杨天赐 广东人，侨居马来亚，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

庄　盛　福建人，侨居马来亚，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，技术好，初期被选派到训练所当机工和助教。能吃苦不怕累，但脾气坏，爱打架及赌博。1946 年失业后由冯君锐介绍替人开车，他把车开到湖南后，因参赌输钱，把车也卖了一走了之。

——据原西南运输处秘书冯君锐回忆材料

周学双　广东新会人，侨居马来亚，第一批回国机工，时年 27 岁，是“八十先锋”之一员，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

赵文龙　祖籍福建永春，侨居马来亚峇株巴辖，参加第一批南侨机工，是“八十先锋”之一员，在西南运输处 7 大队 21 中队以及华侨先锋队 10 大队任司机。抗战胜利后，1946 年与妻在昆明复员及办理了回国服务机工奖金登记。（选编第 368 页）

钟天保　广东新会人，侨居马来亚峇株巴辖，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南运输处司机。抗战胜利后，1946 年与妻在昆明复员及办理了回国服务机工奖金登记。（选编第 368 页）

郑世强　广东中山人，侨居马来亚柔佛，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南运输处司机，抗战胜利后，1946 年与妻及三女在昆明办理复员登记。（选编第 364 页）

郑广泉　广东人，侨居马来亚，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南、中缅司机。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

郑经潘　祖籍福建莆田，侨居新加坡，第一批回国机工，时年 30 岁，

是新加坡队的干事、“八十先锋”之一员，西南运输处司机。抗战胜利后，1946年与妻及一女在昆明办理复员登记。（选编第351页）

郑文珍 福建莆田人，侨居新加坡，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，在西南运输处当司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记。（选编第356页）

张君胜 广东人，侨居马来亚坝罗，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，在西南十三大队当司机，抗战胜利后，1946年在昆明复员及办理了回国服务机工奖金登记。后滞留缅甸，1946年底又通过驻仰光总领事馆重新要求补发奖金。（选编第382页）

张少山 福建同安人，侨居新加坡，第一批回国机工，是“八十先锋”之一员，西南、中缅、滇缅战运司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理了复员及回国服务机工奖金登记。（选编第390页）

南洋华侨机工回国服务团
第二批机工名单录

第二批南侨机工207人（内修理工90人，司机117人）于1939年3月13日由新加坡乘“丰祥轮”经越南回国，于3月24日到达昆明。

蔡仁德　苏圻来　蒋水狮　陈金生　梁琼珊　陈光明　王亚峇
李世容　温谭佑　梁定湖　陈汉成　翁玉书　刘亚济　钟来发
江天成　朱传英　郑明德　卓高隆　洪通兴　陈　鲜　莫泰銮
张子清　李珍荣　王锦来　岑天佑　李　林　李成继　王有福
黄广源　邓玉成　阮奕利　王金福　胡寿鸿　任青松　林汉初
何锦培　龚亚才　郑林康　陈　享　王日苑　林鸿经　林明位
庞道光　郭远揖　林家积　符和琣　方是雄　刘衍富　陈中印
方亚兴　钱亚九　吴墨河　李金发　林光英　关玉麟　陈亚九
黄九清　许志光　张　球　许源达　赵绍麟　胡德华　林裕泉
朱国清　吴寿亭　吕昌锦　李畴荣　郑亚清　关曾三　邓　炳
龙德儒　陈闻叶　郭亚德　施清泉　陈　恩　吕福来　陈嘉森
吴乾深　韩廷光　王茀安　符祖桂　吴乾进　伍文吉　郑馨云
黄守琛　许家烈　谢超然　詹开平　符瀛桥　王文松　张家雄
陈生智　韩利丰　王茀宣　林家发　陈昭藻　吴家玉　王兴吉
符鸿兴　沈代成　何启凤　黄有益　林明珍　韩耀丰　邓震峰

叶亚邦　郭越福　曾天生　詹亚兴　王业宣　陈家万　陈天成
杨玉兴　甘锦寿　叶湛恩　王锦发　林汉兴　王福源　周　旺
邝庚沛（以上星洲队计 120 名）

姚裕禄　曾清标　陈宋儒　黄春才　钟金水　陈天赐　吴新雷
吴来廷　沈维国　钟运熙　胡作史　郑亲敬　黄九英　邹　康
林清金　王家旭　李金凤　郑金玉　黄体铁　尤垂美　杨亚坤
胡仕宁　莫泽春　陈云基
（以上麻坡队计 24 名）

黄仔闽　陈学忠　邓培根　卓志明　陈焕章　温其芳　王禄昌
李贞才　孙棠文　黎家明　肖盘寿　阮照伟　李庭玉　李大勋
陈锦元　李　成　肖仕元　李大林　廖达生　罗运桂
（以上柔佛队计 20 名）

江金瑞　陈耀驹　王东进　陈　安　叶　检　沈护权　陈章霞
李　儒　钟　贵　刘亚才
（以上彭亨队计 10 名）

杨海清　刘万渊　胡万豪　陈成基　廖英豪　王朝阳　黎庆仪
戴亚九　吴亚吉　陈开德
（以上马六甲队计 10 名）

林茂盛　张　明　林炳南　柯生贵　江马兴　黄世苏　廖国才
陈　金　柯德守　赖　牛　张亚美　蔡尤雄　蔡世监　罗亚明
黄钟湖　黎安和　邱水发　李光荣
（以上太平队计 18 名）

谢耀南　何纪良

（以上吉宁丹二名）

谢云辉

（以上邦加文岛一名）

另补柔佛一名符福南，太平一名马亚森（巫人）

总合计 207 名

附　录

领队　（正）钟运熙　（副）许志光　何纪良

财政　（正）李光荣　（副）张　球　温其芳

文书　（正）甘锦秀　（寿）（副）陈中印　谢耀南

宣传　（正）沈代成　（副）林茂盛　黄广源

总务　（正）陈开德　（副）王文松　江金福

队员基本情况

（按姓名拼音音序排列）

陈　鲜　祖籍福建永春，侨居马来亚，随彭亨队回国的第二批机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年第三批复员及在贵阳办理回国服务机工奖金登记。（台编第 420 页）

陈闻叶　海南文昌人，侨居马来亚，参加新加坡队回国的第二批机工，在西南运输处任司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

陈锦元　祖籍广东，侨居马来亚，随柔佛队回国的第二批机工，西南

司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

陈焕章 祖籍广东，侨居马来亚，随柔佛队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在广东侨务处办理复员登记。（台编第 409 页）

陈汉成 祖籍广东潮州，侨居新加坡，参加新加坡队回国的第二批机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 360 页）

陈开德 祖籍海南琼海，侨居马来亚，随马六甲队回国的第二批机工，回国时负责总务。在西南运输处任司机，抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

陈学忠 祖籍广东，侨居马来亚，随柔佛队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

陈亚九 祖籍福建永春，侨居马来亚，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

陈耀驹 祖籍广东新会，侨居马来亚，随彭亨队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

陈嘉森 祖籍海南文昌，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工。西南 20 大队机工领班，中缅 17 大队机佐，抗战胜利后，1946 年与妻办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 352 页）

陈章霞 祖籍福建永春，侨居马来亚彭亨劳勿。是第二批回国的南侨机工，在滇缅公路任司机。1942 年 5 月惠通桥炸断后，滞留在西岸未能过江。据其妹陈凤回忆，其兄是未能过江的机工，是南返的机工回马来亚后告诉他的家人，她哥哥是困在森林里饿死的。

——据马来西亚陈章霞亲妹提供

陈　恩 祖籍广东，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工。1940 年至 1941 年 6 月，陈恩在王亚能领导的华侨先锋 2 大队 6 中队服务。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

陈家万 祖籍海南琼海，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南运输处任司机。1942 年 5 月 5 日，国军为阻止日军进犯炸毁惠通桥，陈家万滞留西岸，在撤退途中汽车抛锚，被日敌奸细抓去，将他的四肢砍断后丢在公路上，惨绝人寰。

——据《赤子功勋》

陈昭藻 祖籍海南省琼海凤楼村，1900 年 9 月 5 日出生，幼年丧母，16 岁到南洋投奔哥哥，在商行、工厂、轮船上打过工，精通机械修理和驾驶技术。27 岁那年曾回家乡成亲并育有一女儿，后又返新加坡。五年后妻子病故。

“七·七事变”后，1939 年响应侨领陈嘉庚先生号召，为怕年龄大不予录取，故意改为 32 岁报名参加第二批南侨机工回国抗战，分配到中国政府在缅甸仰光临时设立的汽车修配厂装修盟军及华侨捐赠的汽车，后调第 8 修理厂任技工。机工们都称他为“伯爹藻”。抗战胜利后没有办理复员而留在昆明。新中国成立后先

后在云南省林业系统任司机，任劳任怨，多次被评为先进工作者，他人缘好，一直到75岁才正式办理退休。

——据《再会吧南洋》及云南省侨联1986年资料

陈金生 祖籍福建金门，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，抗战胜利后，1946年在贵阳办理回国服务机工奖金登记。（台编第383页）

陈　金 祖籍广东四会，侨居马来亚，随太平队回国的第二批机工，抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员和回国服务机工奖金登记。（台编第383页）

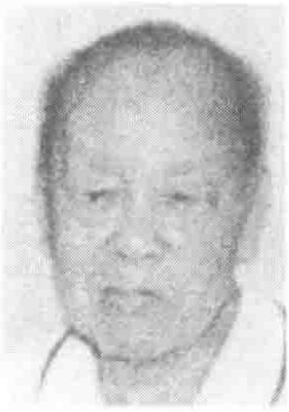
陈　享 祖籍广东省广宁县，1913年5月16日出生，12岁时随舅父到新加坡，在工厂当学徒，后又当领班。

抗日战争爆发后，在国难当头、匹夫有责的驱使下，毅然响应南侨总会陈嘉庚先生号召，报名参加机工服务团回国抗日，奋战在滇缅公路上。

抗战胜利后，曾登记南返，因妻子不同意而留在国内。新中国成立后，还是从事司机工作，任劳任怨，同事们都称他“老黄牛”。直至66岁才从下关汽车总站退休。他相信命运，常说：“我的一生坎坷沧桑，历经磨难，九死一生，但问心无愧，在国家有难时，我尽了责任。”并有幸参加了1989年云南昆明西山“南侨机工纪念碑”的落成典礼。2009年10月8日因病逝世，享年95岁。

——据2009年7月14日《云南政协报》文史春秋及家人提供

陈宋儒（光兴） 海南定安人，回国前在马来亚麻坡永兴汽车厂工作。



1939年响应南侨总会号召，毅然化名陈宋儒与12位青年一起报名请缨杀敌。在麻坡中华商会会长张开川的鼓励和家庭支持下，参加第二批南侨机工回国抗日，到昆明后因任务紧急，仅受训一周即派往缅甸仰光汽车修理厂装配汽车。后又调往西南运输处设在下关的第8汽车修理厂任领班及昆明救济院车队工作，直至抗战胜利。抗战胜利后，在海南办理登记。（台编第413页）

解放后在海口五金公司工作。1958年“反右”运动期间，被划为“右派”及“反革命分子”，锒铛入狱20年，直到“文革”后拨乱反正，于1978年才摘掉帽子，发给平反通知书。

——据《赤子功勋》记载及家人回忆

陈成基 祖籍福建思明，侨居马来亚，随马六甲队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

陈　安 祖籍广东宝安，侨居马来亚吉隆坡，随彭亨队回国的第二批回国机工，在西南十一大队任司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第370页）

陈光明 祖籍广东潮安，侨居新加坡，能讲英语、马来语和印尼语。1939年响应南侨总会陈嘉庚先生号召，报名参加第二批机工回国抗日，西南司机。1942年5月滇缅公路中断后，转到盟军服务派到印度受

◎陈光明夫妇

训，而后率盟军侦察员乘潜艇到马来亚、新加坡等地侦察日军兵力布署情况，直至日军投降。抗战胜利后复员返回新加坡。1962 年在马来亚搞工运被驱逐出境，返回祖国后被安置在汕头汽修厂工作，“文革”中被诬为美国中情局特务而遭关押四年。1986 年病故。

——据亲人口述

陈生智　海南省文昌人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工。在西南运输处下关第 8 汽车修理厂任技工。抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 399 页）

陈天赐　祖籍福建，侨居马来亚，随麻坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

陈天成　祖籍福建同安，侨居马来亚怡保，随新加坡队回国的第二批机工，西南、中缅、中美司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（台编第 377 页）

陈云基　祖籍广东，侨居马来亚，随麻坡队回国的第二批机工，西南、中缅司机。1940 年至 1941 年曾在王亚能领导的华侨先锋大队六中队服务。抗战胜利后，1946 年在昆明办理第三批复员和领奖金登记。（台编第 421 页）

陈中印　祖籍福建晋江，侨居马来亚，随新加坡队回国的第二批机工，回国时任副文书，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理第二批复员登记。（台编第 360 页）

岑天佑 祖籍广东三水，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

蔡世监 祖籍福建晋江，侨居马来亚，随太平队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

蔡尤雄 祖籍福建晋江，侨居马来亚，随太平队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

蔡仁德 祖籍福建金门，随新加坡队回国的第二批机工，是个独生子。出发时母亲握住他的手亲切地说："你这么坚决回国，我也不阻拦你了。"他的车技很好，脚踏车表演很出色，曾是训练所的体育助教。西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

——据1939年《南洋商报》记者述

邓　炳 祖籍广东大埔，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

邓培根 祖籍广东大埔，侨居马来亚，随柔佛队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

邓震峰 祖籍广东大埔，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

邓玉成 广东三水人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第358页）

戴亚九　祖籍福建同安，侨居马来亚，随马六甲队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

方是雄　海南文昌人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南运输处任司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

方亚兴　福建福清人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南、滇缅局任司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 361 页）

符和琫　海南文昌人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南运输处任司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

符鸿兴　海南文昌人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南运输处任司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

符祖桂　海南文昌人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南、中缅局任司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 357 页）

符瀛桥　海南文昌人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年办理复员登记。（台编第 350、413 页）

符福南　祖籍海南琼海，侨居马来亚，随柔佛队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

甘锦寿（锦秀） 祖籍福建海澄，是新加坡一位富侨家的子弟，英文读到九级，生活舒适，可他不图逸乐，离开家庭。别了父母亲人，毅然随新加坡队参加第二批南侨机工，回国时任文书。回到祖国怀抱，投入抗日行列，西南司机。1939 年 9 月慰问团在下关碰到他，问他想家不，他笑着回答："这里就是我的家。" 1940 年至 1941 年期间，曾在王亚能领导的华侨先锋二大队六中队服务。抗战胜利后第二批复员及在昆明办理回国服务机工奖金登记。

——据 1939 年 9 月《南洋商报》，台编第 419 页等

关曾三 祖籍福建莆田，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

关玉麟 祖籍福建莆田，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

郭亚德 祖籍广东台山，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

郭越福 祖籍福建思明，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第 378 页）

郭远揖 海南文昌人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南运输处任司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

龚亚才 广东顺德人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南、中缅、滇缅战运局任技工。抗战胜利后，1946 年与妻及一

女在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 353 页）

何纪良 广东梅县人，侨居新加坡，1939 年 3 月与好友谢耀南（泰国归侨）响应陈嘉庚先生号召，报名参加第二批机工回国服务，回国时任副领队。在西南运输处第 11 大队 21 中队任司机。1940 年至 1941 年 6 月期间，曾在王亚能领导的华侨先锋二大队六中队服务。抗战胜利后要求补发奖金。

——据第二批回国机工谢耀南回忆及台编第 436 页等

何锦培 祖籍广东开平，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南、中缅任司机。抗战胜利后办理第 2 批复员登记。（台编第 350 页）

何启风 海南文昌人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南运输处下关第 8 修理厂任技工。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 363 页）

胡德华 祖籍福建安溪，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

胡仕宁 祖籍福建安溪，侨居马来亚，随麻坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

胡寿鸿 广东中山人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，先后在西南运输处实习工厂及川滇东路泸州修车厂任领班，1942 年 3

月也担任过中缅局钞票汽车专送队司机。抗战胜利后，1946 年 1 月 28 日办理复员登记并在昆明办理了回国服务机工奖金登记。（选编第 362 页）

胡作史　广东人，侨居马来亚麻坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南、中缅局任司机。抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 367 页）

胡万豪　祖籍广东新会，侨居马来亚，随马六甲队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

黄体铁　祖籍广东新会，侨居马来亚，随麻坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

黄九清　祖籍福建莆田，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

黄九英　祖籍福建，侨居马来亚，随麻坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

黄钟湖　祖籍福建晋江，侨居马来亚太平，随太平队回国的第二批机工，在西南运输处第 14 大队任司机。抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 382 页）

黄春才　祖籍广东，侨居马来亚，随麻坡队回国的第二批机工，在西

南、中美局任司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理第二期复员登记。（台编第 360 页）

黄世苏 祖籍广东番禺，侨居马来亚，随太平队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 386 页）

黄守琛 祖籍海南琼山，侨居新加坡。

当年与同事王文松一起响应陈嘉庚先生号召，随新加坡队参加第二批南侨机工抗日，编入西南运输处 11 大队 31 中队当班长，1941 年升任先锋队 2 中队队长。1940 年陈嘉庚先生亲临保山视察，曾与刘贝锦（三批回国机工的总领队）一起向陈先生汇报第八、九批机工集训已数月尚无车开的情况。1942 年后滇缅公路中断，运输处压编为中缅运输总局，机工多被遣散，生活无着，大家群策群力，集资开设西餐厅、面包厂等维生，后又协助困难机工 60 余人到美军第 14 航空队驻昆明站工作。

抗战胜利后在海口市侨务局登记复员南返，在新加坡的欢迎会上，再次见到陈嘉庚。新中国成立后受陈嘉庚回国参政的感召，再次回国进入海南军区政治部给领导开车，1950 年受委与几位侨工筹建海口市公共汽车公司，1958 年因参加南侨机工这段历史被诬为“反革命”，被遣返回乡劳动，直到“文革”后期的 1970 年才得到平反。已逝世。

——据叶军、符永芳编《琼崖赤子心》等

黄有益 海南文昌人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南运输处任司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

黄广源 广东台山人，侨居新加坡，1939年响应陈嘉庚先生号召离别妻子和儿子，参加第二批机工回国抗日，回国时负责宣传。在西南运输处任技术员及川滇东路工务员等职。抗战胜利后，1946年办理复员登记，并在昆明办理了回国服务机工奖金登记。（选编第381页）

黄仔闽 祖籍福建，侨居马来亚，随柔佛队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后，1946年与妻及一子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第352页）

洪通兴 祖籍福建南安，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

韩廷光 祖籍海南文昌，侨居泰国。1938年底从泰国到广州汽车司机训练所培训后，分在湖南湖北的公路上运送战略物资。抗战胜利后，1946年3月与妻及子女在云南办理复员及回国服务机工奖金的登记。

——据《再会吧南洋》等

韩利丰 祖籍海南省文昌市地昆村，1910年出生，12岁到马来亚柔佛投靠父亲，小学未毕业就进修理厂当学徒。

“七·七事变”爆发后，海外掀起了抗日救国高潮，当南侨总会发出招募机工回国服务的通告时，他毫不犹豫地与好友王文松、黄守琛、何启风等一群热血青年，告别妻儿参加第二批南侨机工回国服务团，奔赴祖国抗日前线，在滇缅公路运输线上服务，成为王文松队的技术骨干，

◎韩利丰家庭

多次到缅甸仰光装配国外支援的汽车，1942 年 5 月滇缅公路中断后被遣散，和王文松辗转到贵阳邮电局开车，后调回下关第 8 汽车修理厂当领班。不久日军入侵东南亚，韩利丰与妻儿失去联系，多年之后，经机工战友撮合与云南姑娘李瑞宣结婚，抗战胜利后留在国内。

新中国成立后，被安排到一平浪矿山车队工作，当上了车队长，多次被评为先进工作者和劳动模范，并参加了中国共产党。但在“十年动乱”期间，也被打成“走资派”，被送回海南家乡。事有凑巧，在乡下打听到原来的结发妻子尚活在新加坡，为难之际，幸得身边妻儿开明，主动劝丈夫把前妻接过来。1991 年韩利丰趁赴新加坡探亲机会把原妻带回昆明，三位老人相扶相助，共享天年。

——《陈嘉庚与南侨机工》及《再会吧南洋》等

韩耀丰　海南文昌人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南、中缅局任司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 356 页）

江马兴　祖籍福建惠安，侨居马来亚，随太平队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

江天成　祖籍福建思明，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南、中缅局任司机。抗战胜利后带妻及一女办理第二批复员登记。（台编第 351 页）

江金瑞（金福） 祖籍广东东莞，侨居马来亚，随彭亨队回国的第二批机工，回国时任副总务，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

蒋水狮 祖籍福建同安，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南、中缅局任司机。抗战胜利后，1946 年办理复员登记。（台编第 350 页）

柯德守 祖籍福建同安，侨居马来亚，随太平队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

柯生贵 祖籍福建同安，侨居马来亚，随太平队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

邝庚沛 广东台山人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南运输处任司机。抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 351 页）

李大林 海南省琼海市人，在泰国出生，孩提年代在家乡生活，13 岁时随叔父到新加坡，在南奥汽车厂当学徒。

1939 年 3 月响应南侨总会陈嘉庚先生号召与同父异母的弟弟李大勋一同报名，随柔佛队参加第二批南侨机工回国参加抗日战争。在滇缅公路上奋战。先后在西南运输处驻缅甸仰光，滇缅运输局，交通部运输总队等单位服务。

1942 年 5 月滇缅公路中断后，兄弟俩一起到云南美国陆军运输部服务，直至抗战胜利。

抗战胜利后，李大林赶上复员返回新加坡。1987 年，李大林夫妇专程从新加坡到昆明与弟李大勋相见。自此后，兄弟间经常书信来往，也在经济上支持在国内的李大勋。

——据《再会吧南洋》及《赤子功勋》等

李大勋 海南省琼海市人，在家乡出生，年幼时与同父异母的哥哥李大林随叔父到新加坡，在南奥汽车厂当学徒。

1939 年响应南侨总会陈嘉庚先生的号召，同兄李大林一同报名，随柔佛队参加第二批机工队回国抗日，在滇缅公路当司机。在云南驿机场期间，经同乡同为第二批机工的黎家明岳母的介绍下与沈桂英相爱并结为夫妻。

1942 年 5 月滇缅公路惠通桥炸断后，与兄李大林一起转到云南美国陆军运输队服务，直到抗战胜利。

抗战胜利后，登记复员时因妻怀孕行动不便，打算产后再走，让兄嫂先回南洋，以致在昆明定居并在昆明运输总站工作。兄弟二人各居一方。1990 年李大勋夫妇在兄嫂的经济支持下，也到新加坡探亲，会见兄嫂等亲人。（选编第 353 页）

2002 年逝世，享年 83 岁。

——据《再会吧南洋》《赤子功勋》等

李庭玉 海南琼州人，侨居新加坡，随柔佛队回国的第二批机工，在西南、中缅战时运输局任司机。抗战胜利后，1946 年带妻子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 365 页）

李　林 广东中山人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南、川滇局任技工。抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理回国

服务机工团复员登记。（选编第 352 页）

李光荣 祖籍广东新会，侨居马来亚太平，随太平队回国的第二批机工，回国时任财政，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

李金发 福建永春人，侨居马来亚，随新加坡队回国的第二批机工，在西南、中缅、中滇局任司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

李金凤 祖籍福建兴化，侨居马来亚麻坡，随麻坡队回国的第二批机工，在西南、中缅局任司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 367 页）

李贞才 祖籍广东花县，侨居马来亚柔佛，随柔佛队回国的第二批机工，在西南、中缅局任司机。抗战胜利后与妻及一子复员返回马来亚。

——据西南运输处训练所冯君锐等及台编第 350 页提供

李珍荣 祖籍福建莆田，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。据报表反映，在沅陵 8 队时，1939 年 5 月 31 日在滇缅路一处下坡时滑坡翻车死亡。立碑葬界排坳。

——据云南省档案馆档 54-31-6490-f100

李畴荣 祖籍广东潮安，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

李成（李诚） 祖籍广东潮安，侨居马来亚柔佛，随柔佛队回国的第二批机工。回国初期由于技术好被派往训练所当技工和助教。新中国成立后，在云南省潞西县公交局工作。

——据云南省侨联1986年资料

李成继 祖籍广东东莞，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

李世容 祖籍福建闽侯，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工。平时比较放纵，引起父亲不满，这回见儿子坚决报效祖国，匆忙赶来送行，不胜欣慰。回国后在西南运输处任司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

——据《赤子功勋》彭致、刘宝全“南洋华侨机工回国抗日纪实”第198页

李　儒 祖籍福建永春，侨居马来亚彭亨，随彭亨队回国的第二批南侨机工。在西南运输处第11大队31中队，任驾驶员。1939年6月25日在滇缅公路永平路段翻车身亡，就地埋葬。又据第二批南侨机工沈治平提供，在滇缅公路经常有车祸或敌机空袭而死伤者，如李儒是第二批回国的南侨机工，在永平翻车当场死亡。

——据云南省档案馆档案54-31-6490-f100

黎庆仪 祖籍广东南海，侨居马来亚，随马六甲队回国的第二批机工，西南司机。1940年至1941年6月期间，曾在王亚能领导的华侨先锋第二大队六中队服务。抗战胜利后未发现办理复员及领奖金登记。

黎家明 祖籍海南省琼海市，1932 年到马来亚，侨居新加坡。

1939 年 3 月响应陈嘉庚先生的号召，报名参加第二批南侨机工，随柔佛队回国服务，当年正好 23 岁。回国后经过军训，先后派往仰光装配盟军支援的汽车及下关第 8 汽车修理厂，1940 年调西南运输处 21 大队当驾驶兵，日夜奋战在滇缅公路上。有一回染上痢疾，差点丢了性命。

1942 年 5 月惠通桥炸断后，滇缅公路中断，车队解散，机工流离失所，幸运地重新考入西南运输处当司机，直至解放。

新中国成立后，继续留在云南并当上了干部，加入了中国共产党，还当选过政协委员和云南省侨联副主席。

2003 年病故。

——据《赤子功勋》刊载本人生前回忆等

◎1946 年，黎家明一家三口

黎安和 祖籍广东新会，侨居马来亚太平，随太平队回国的第二批机工，在西南、中缅局任司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 384 页）

赖 牛 广东增城，侨居马来亚太平，随太平队回国的第二批机工，在西南、中缅交通局任司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 384 页）

廖达生 广东梅县人，侨居马来亚哥打丁宜，随柔佛队回国的第二批

机工，在西南、中缅局任司机。抗战胜利后，1946 年带妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 395 页）

廖国才　广东东莞人，侨居马来亚太平，随太平队回国的第二批机工，在西南任司机。1940 年至 1941 年 6 月期间，曾在王亚能领导的华侨先锋二大队六中队服务。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 384 页）

廖英豪　祖籍广东中山，侨居马来亚槟城，随马六甲队回国的第二批机工，在西南任司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 389 页）

刘亚济　祖籍福建莆田，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

刘亚才　祖籍广东宝安，侨居马来亚，随彭亨队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

刘衍富　海南文昌人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南第 8 修理厂任监工。抗战胜利后，1946 年与妻及一子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 352 页）

刘万渊（南渊）　广东梅县人，侨居马来亚马六甲，随马六甲队回国的第二批机工，在西南、中缅局任司机。抗战胜利后，1946 年带妻及一子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 376 页）

林炳南 祖籍广东顺德，侨居马来亚，随太平队回国的第二批机工，西南司机。1940 年至 1941 年 6 月期间，林炳南曾在王亚能领导的华侨先锋 2 大队 6 中队服务。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理回国服务机工奖金登记。（台编第 382 页）

林茂盛 祖籍福建，侨居马来亚太平，随太平队回国的第二批机工，回国时任宣传，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

林明珍 海南琼海人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南运输处任司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

林明位 海南省琼海市人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南运输处及中缅运输局任司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第 380 页）

林光英 海南人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南运输处任司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

林鸿经 海南文昌人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南运输处任司机。抗战胜利后，1946 年在海口办理复员登记。（台编第 413 页）

林家发 海南琼海人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南运输处任司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

林家积　海南琼海人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南运输处任司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员登记。（台编第 350 页）

林清金　祖籍福建，侨居马来亚，随麻坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

林汉兴　祖籍福建，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

林汉初　祖籍广东惠阳，随新加坡队回国的第二批机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员登记。（台编第 459 页）

林裕泉　祖籍广东澄海，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

梁定湖　海南文昌人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南运输处任司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

梁琼珊　祖籍广东顺德，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

吕福来　祖籍福建思明，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理了回国服务机工奖金登记。（台编第 378 页）

吕昌锦　海南人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西

南、中缅局任司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 357 页）

罗亚明 祖籍广东惠来，侨居马来亚太平，随太平队回国的第二批机工，在西南、中缅局任司机。1940 年至 1941 年 6 月期间，罗亚明曾在王亚能领导的华侨先锋 2 大队 6 中队服务。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 382 页）

罗运桂 祖籍广东惠来人，侨居马来亚，随柔佛队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

龙德儒 海南琼海人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南、中缅及华侨义勇总队 11 大队 31 中队等单位任司机，并在云南成家。抗战胜利后，带着妻子及一个儿子返回新加坡，重操旧业。由于子女多，家境贫寒。

——据云南档案馆档 54-31-6914-17 及 54-10-484-6、选编第 354 页等

莫泰銮 海南琼海人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南运输处任司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理了回国服务机工奖金登记。（台编第 375 页）

莫泽春 海南省琼海人，侨居马来亚麻坡，随麻坡队回国的第二批机工，在西南运输处、川滇东路局任分队长等。抗战胜利后，1946 年 2 月 8 日在云南办理复员以及领取回国服务机工奖金的登记。（选编第 367 页）

马亚森（亚生） 马来人，居住在马来亚太平，1939 年 3 月随太平队

到中国参加抗日战争。当年因是外国人，曾几经当地筹赈会，陈嘉庚先生及新加坡分会多次推荐，始予招募。到中国后，曾一度在云南保山站工作，后因语言不通调回昆明。对该员的情况了解并不多，但他与王亚能一样，工作都非常出色。在1939年9月《南洋商报》记者采访中有这么一段描述："我们碰到马来人马加森（即马亚森）是在保山的招待所。他到招待所来，对于长官的傲慢态度极为不满，我们安慰他一下……""他是个出色的武士，下关徐站长告诉我，他常派遣马加森抓那些偷东西的人，勇敢而且迅速。"之后情况不明。

——据云南档案馆档54-10-537-f021及1939年9月《南洋商报》

庞道光 海南琼海人，侨居新加坡，第二批回国机工，在西南运输处任司机。抗战胜利后，1946年同妻办理第三批复员登记。（台编第419页）

邱水发 祖籍福建海澄，侨居马来亚，随太平队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理了回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

钱亚九 海南文昌人，1914年11月12日在新加坡出生，幼年便在电厂和汽车公司当学徒，受尽压迫和虐待。"七·七事变"爆发后，广大华侨紧急行动发起抗日救国活动。1939年钱亚九响应侨领陈嘉庚先生号召，报名参加第二批南侨机工回国抗日，编入西南运输处11大队31中队驻云南保山站，奋战在滇缅公路上。抗战胜利后，已成家的他带着妻子复员返回新加坡。（选编第351页）新中国成立前夕，又返回云南保山并得到政府安排，在四川雅安运输公司工作，直至退休。1994年6月9日因病逝世。

——据《赤子功勋》登载子女回忆

任青松 祖籍广东鹤山，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

阮照伟 祖籍广东，侨居马来亚，随柔佛队回国的第二批机工，初期派往训练所当技工和助教，而后又在西南、中缅局任司机。抗战胜利后办理第二批复员登记，返回马来亚。

——据西南运输处训练所冯君锐提供，台编第 351 页

阮奕利 祖籍广东台山，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在华侨青年服务社广州分社登记复员，随行有两人。（台编第 410 页）

施清泉 祖籍福建金门，侨居马来亚，随马六甲队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

沈代成 海南省琼海市长坡镇青葛村人，1910 年出生，17 岁参加革命，1931 年因叛徒出卖而被捕入狱，革命党人千方百计筹资 300 块光洋得以营救出狱。1932 年，远走南洋到新加坡，积极参加当地进步社团活动。1939 年响应陈嘉庚先生号召，报名参加第二批南侨机工回国服务，回国时负责宣传。初在滇缅公路运输线上，后调修理厂当修理工。

日本投降后，沈代成没有复员南返，留在贵州，不久与当地姑娘结婚，1947 年携妻返回海南家乡，找回未见过面的儿子，后在家乡做起小生意。

新中国成立后，长期在阶级斗争为纲的影响下，多次受到不平待遇，1951 年土改时初定为华侨地主，1953 年改定为中农，好了一阵，恰遇海南建腾桥糖厂，被招为技术工人。1961 年又被定为地主

和历史反革命，被押送到海南肥皂厂劳动改造，至“文革”前才解除。“文革”动乱期间又一次遭劫难。1984年含冤逝世。

——据叶军、符永芳编《琼崖赤子心》中“沈代成曲折悲苦的人生经历”等

沈护权 又名沈治平，1911年出生在中国广东省惠阳县淡水镇东门街。14岁时与二弟随父出洋到马来亚，割过橡胶、当过裁缝工、造船工，又在联商巴士公司当过司机。

1939年2月响应陈嘉庚先生号召，和几位朋友报名参加第二批南侨机工回国服务。为表达抗日救国的决心，将名字改为沈护权。到昆明后，分配到西南运输处第11大队，驻在保山。1940年10月又调往华侨先锋运输第一大队，1942年在分队长的撮合下，与遮放傣族姑娘结婚。1942年5月滇缅公路惠通桥炸断后，运输中断，车队解散，机工流离失所，遂带着妻儿辗转到下关，在朋友的帮助下，做起卷烟小生意，之后又联合几位朋友创办“中南烟草公司”。日本投降后，因已成家，虽登记复员，但没有复员南返，与老婆孩子返回遮放定居，当农民。

“文革”动乱期间，被污蔑为国民党“残渣余孽”受过迫害，直到打倒“四人帮”后才恢复名誉。1993年4月逝世，享年83岁。

——据《赤子功勋》载儿女“赤子之心回国抗战”文章

沈维国 祖籍广东，侨居马来亚，随麻坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

苏圻来 祖籍福建同安，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

孙棠文 祖籍广东，侨居马来亚森美兰，随柔佛队回国的第二批机工，在西南、中缅局任司机。抗战胜利后，1946 年在昆明同妻办理第二期复员登记。（台编第 361 页）

王莆安 海南文昌人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南运输处任司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

王莆宣 海南文昌人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，先后在西南、中缅局任司机及下关修理厂技工。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 394 页）

王福源 祖籍福建莆田，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

王东进 海南万宁人，侨居马来亚彭亨，随彭亨队回国的第二批机工，任西南、中缅司机。

1940 年至 1941 年 6 月期间，王东进曾在王亚能领导的华侨先锋 2 大队 6 中队服务。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 375 页）

王禄昌 祖籍海南省琼山美林村，1911 年 4 月出生，8 岁时出洋到马来亚投靠大哥在工厂当学徒，精通修理汽车技术。

1939 年响应侨领陈嘉庚先生号召，报名参加第二批南侨机工回国抗日，当时国内急需一批驾驶及修理技术熟练的机工参加教员助教。他与叶修青、温其芳等被选到教练所当教练。因不满国民党军官歧视机工，叶、温二人投奔八路军办事处，王禄昌因故留下，后调贵阳修理

◎王禄昌夫妇

厂。滇缅公路机工解遣后，转到黔西训练所直至抗战胜利。

此后又转到公路局第三运输处任坪石班长至解放。

新中国成立后流落韶关摆摊子修理马达电器过日子，至公私合营入韶关轴承厂，一度为中共预备党员。“四清”运动时，说他是资本家被取消候补资格，“文革”动乱期间受审查。

2006年6月3日逝世，享年95岁。

——据西南运输处秘书冯君锐及第一批机工叶修青和家人记忆

王家旭 海南琼海人，侨居马来亚麻坡，随麻坡队回国的第二批机工，在西南运输处任司机。抗战胜利后，1946年在海口办理复员登记。（台编第413页）

王金福 祖籍福建金门，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

王锦发 祖籍福建福清，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

王锦来 祖籍福建福清，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

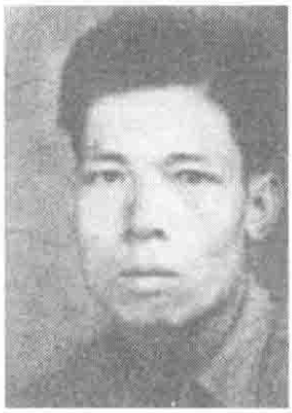
王兴吉 海南万宁人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南运输处任司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理了回国服务

机工奖金登记。（台编第 375 页）

王朝阳　祖籍福建同安，侨居马来亚，随马六甲队回国的第二批机工，在西南、中缅局任司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理第二期复员登记。（台编第 352 页）

王日苑　祖籍海南琼海，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南、中缅局任司机、技工。抗战胜利后，1946 年与妻及一女在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第 351 页）

王亚岑　祖籍广东潮州，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。



王业宣　海南琼海人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南运输处任司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 360 页）

王有福　祖籍福建思明，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

王文松　祖籍海南万宁，侨居新加坡。陈嘉庚先生在《南侨回忆录》一书中多次提到有一位南侨机工在南洋十余年每月收入坡币 200 余元，自甘牺牲，并招同伴十余人，带其全部机器前往中国参加抗战指的就是他。

◎王文松先生结婚照

早年在新加坡英国摩尼汽车公司任工程师，有老母、妻子和三个子女。在国家兴亡、匹夫有责的爱国精神感召下，毅然抛弃安逸的生活，别离家人，带领十多位同伴及全套修理工具参加第二批南侨机工回国服务团（并任该团副总务）回国服务。行前陈嘉庚先生还专门致信西南运输处说明这是一位技术全面、难得的人才。回到昆明后，便奉命率领数十人到缅甸仰光建起汽车修理厂，并任副厂长，安装美国道奇汽车。后又调云南下关任第 8 修理厂厂长，抢修军运车辆。

关于王文松有二种传说：

一说 1946 年在公务中不幸遭车祸殉职。

二是 2014 年 7 月 7 日中央台九套节目播出《南侨机工——被遗忘的爱国者》不久，北京一位自称是王文松女儿的机工后代要求查找王文松葬于何处？经查阅档案，王文松于抗战胜利后在昆明办理了领奖金登记（台编第 378 页）。

——林少川《陈嘉庚与南侨机工》、《再会吧南洋》45 页及选编第 351 页

吴墨河　广东潮州人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南及航委任司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 400 页）

吴来廷　祖籍广东，侨居马来亚，随麻坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

吴乾进 海南文昌人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南运输处任司机。抗战胜利后，1946 年在昆明及海口办理第三批复员登记。（台编第 412、421 页）

吴乾深 海南文昌人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南运输处任司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

吴家玉 海南文昌人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南运输处任司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

吴新雷 福建思明人，1911 年出生，侨居马来亚麻坡，随麻坡队回国的第二批机工，在西南、中缅局任司机。抗战胜利后返回马来亚，1977 年逝世。

——据马来西亚史料工作者刘道南提供，选编第 367 页

吴寿亭 福建韶安人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南、中缅局任司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 360 页）

吴亚吉 海南万宁人，侨居马来亚，在马六甲参加第二批南侨机工回国服务团，在西南运输处任司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

伍文吉 海南文昌人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南、中缅局任司机、分队长。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 357 页）

温谭佑 祖籍广东梅县，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

温其芳 祖籍广东梅县，1914 年在家乡出生，在梅县丙村中学毕业后，1932 年到马来亚汽车修理厂当学徒，1937 年在柔佛开设温公司汽车修理厂，抗日战争爆发后，参加当地抗日后援会，从事抗日救亡活动。1939 年响应陈嘉庚先生号召，卖掉修理厂，毅然报名参加第二批南侨机工服务团回国抗日。由于技术好，被分配在西南运输处贵阳第二汽车厂。工作认真、有正义感，交了许多朋友，目睹国民党的腐败，欺压华侨机工，曾参与组织机工反压迫请愿及罢工斗争，并在地下党的支持下，组织募捐慰劳八路军负伤将士活动。

1940 年 6 月在友人帮助下与同厂机工叶修青一同到重庆八路军办事处要求参加八路军，初期被安排在办事处汽车队当司机，曾先后为共产党领导人李克农、周恩来开车，后转到延安学习，1947 年 7 月参加中国共产党。

新中国成立后，曾随广东干部队南下，后因形势变化又转回东北，先后担任过汽车公司经理，印刷厂、机械厂、军工厂等厂长及建工局处长、副局长等。“十年动乱”期间受到迫害，并下放黑龙江柳河干校劳动改造，1972 年才得以平反复职。

1980 年 11 月离职休养，1990 年 5 月 28 日在北京逝世。

——摘自温其芳悼词等

翁玉书 祖籍福建莆田，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

谢超然 广东三水人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南任司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 358 页）

谢耀南 祖籍广东惠阳，1919 年出生于泰国北太年，青年时经朋友介绍到马来亚吉兰丹益昌百货商店当学徒，并学会开车。

1939 年初响应陈嘉庚号召告别了慈祥的母亲，报名参加第二批南侨机工回国服务团，临行前参加了吉兰丹各界华侨在聚春酒家举行的欢送会，并接受抗日救国金质纪念章，并被委任为该批队的副文书，1939 年 3 月 13 日乘丰祥轮经安南回国。

到昆明经军训后，分配到西南运输处 11 大队 33 中队服务，担任队长。长年累月运输战略物资，奔驰在前线。

抗战胜利后，复员返回马来亚吉兰丹，在南洋烟草公司当修理工，后又转到新加坡。

新中国成立后，怀念起浴血奋战过的祖国大好河山，放弃优裕的生活，于 1954 年回国参加社会主义建设。分配到武汉水利局工作。1958 年支援水电建设，先后调到丹江水电工程局修配厂、葛洲坝工程局技工学校等单位。至 1979 年退休。

——据林少川著《陈嘉庚与南侨机工》

谢云辉 祖籍广东，侨居印尼邦加文岛，第二批回国机工，当年 35 岁，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

肖仕元 祖籍广东，侨居马来亚，随柔佛队回国的第二批机工。由于技术好，被派往训练所当技工和助教。抗战胜利后复员返回马来亚。

——据西南运输处训练所冯君锐提供

肖盘寿 祖籍广东，侨居马来亚芙蓉，随柔佛队回国的第二批机工，在西南运输处任司机。抗战胜利后，1946年在南京办理复员登记。当时本人尚在泸州。（台编第415页）

许家烈 海南琼海人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南运输处、中缅运输局等单位任司机。抗战胜利后办理复员登记，但没南返。新中国成立后在云南曲靖汽车站工作。

——据云南省侨联1986年资料

许志光 祖籍福建莆田，1914年出生在新加坡，年轻时在胶厂当过机修和司机。“七·七事变”后，积极参加筹赈会活动，并响应南侨总会招募机工回国服务的号召，为便于行动和减少负担，把母亲和妻子、子女送回祖籍莆田乡下，得到亲人和陈嘉庚的支持。陈嘉庚还亲自写信请各地关隘码头予以优待。

许志光参加第二批南侨机工队回国并任副总领队暨新加坡队负责人，分配到西南运输处第一大队的补充队当队长，而后又调第9大队27中队任队长，3中队长等，奔驰在滇缅公路上。

◎陈嘉庚先生介绍南侨机工许志光回国服务的信函（1939.3.13）

1942年5月日寇由滇缅公路进逼云南，国民政府守军为阻止日军东进，炸断惠通桥后，运输受阻，国民政府又不安置机工，南侨机工四处流散，直至抗战胜利。抗战胜利后，1946年许志

光与妻在昆明办理了复员及回国服务机工奖金登记。但没有南返。抗战胜利后，定居在贵州省贵阳市。（选编第 353 页）

解放初期以修车为业，后参加联营。1958 年调贵州汽车制造厂工作直至退休。2001 年 7 月逝世。

——据家属提供

许源达 祖籍广东潮州，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理了回国服务机工奖金登记。（台编第 378 页）

杨海清 祖籍广东梅县，侨居马来亚，随马六甲队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

杨亚坤 祖籍广东梅县，侨居马来亚，随麻坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

杨玉兴 祖籍福建同安，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

叶 检 祖籍广东惠阳，侨居马来亚，随彭亨队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年带妻子、一子一女在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。但没南返。新中国成立后在云南曲靖汽车站工作。

——据云南省侨联 1986 年资料

叶湛恩 广东鹤山人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南十九大队、川滇二大队任司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办

理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 358 页）

叶亚邦　祖籍福建思明，侨居马来亚，随柔佛队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

姚裕禄　海南文昌人，侨居马来亚麻坡，第二批回国机工，西南运输处第 8 修理厂任监工及川滇东路司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务团复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 367 页）

尤垂美　祖籍福建，侨居马来亚昔加末，随麻坡队回国的第二批机工。抗战胜利后与妻一起办理第二期复员登记。（台编第 359 页）

赵绍麟　祖籍广东台山，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

周　旺　祖籍福建兴化人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

詹开平　祖籍海南文昌，1915 年出生于新加坡。11 岁时曾返家乡读书，初中毕业后复至新加坡，在一家英国人办的修理厂当学徒。

1937 年“七·七卢沟桥事变”爆发后，海外华侨纷纷举行各种抗日爱国运动。当 1939 年侨领陈嘉庚先生发动机工回国抗日时，即报名参加第二批南侨机工回国参战。回国后由于任务紧急，军训一周后即随王文松等

到缅甸仰光修理厂装配盟军支援的汽车，后调往第 8 修理厂、八募运输事务所、中缅运输局等任司机、技佐、股长等。抗战胜利后，1946 年，已成家并有子女的他带着全家成员返回新加坡。（台编第 351 页）

1950 年族人坚持要他与童养媳完婚，迫使他与国内来的妻子离婚，致使原妻及女儿返回国内，本人留居新加坡。

——据云南省档案馆档案及其女儿詹忠英回忆等

詹亚兴　福建人，侨居新加坡，随新加坡队回国第二批机工，在西南、滇缅局任司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 363 页）

张　明（志明）　祖籍海南琼海，侨居马来亚太平，随太平队回国的第二批机工，在西南、中缅任司机。抗战胜利后，1946 年在昆明与妻及一子一女办理复员和领奖金登记，但没有南返。（台编第 423 页）

新中国成立后在贵州安顺运输公司工作。1982 年逝世。

——据第二批机工许志光儿子提供

张家雄　海南文昌人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南、中缅局任司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 355 页）

张　球　祖籍福建莆田，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工。回国时任副财政、西南司机。抗战胜利后，未发现办理复员和领奖金登记。

张子清　祖籍福建南安，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机

工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

张亚美 祖籍福建永春，侨居马来亚，随太平队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理回国服务机工奖金登记。（台编第 383 页）

郑林康 祖籍广东番禺，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

郑明德 祖籍福建，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

郑金玉 福建人，侨居马来亚马六甲，随麻坡队回国的第二批机工，在西南红十字会任司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 376 页）

郑亲敬 祖籍福建永春，侨居马来亚麻坡，随麻坡队回国的第二批机工，西南、中美司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理了回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

郑馨云 海南文昌人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南运输处任司机，抗战胜利后，1946 年在海口办理复员登记。（台编第 412、420 页）

郑亚清 福建莆田人，侨居马来亚柔佛，随新加坡队回国的第二批机工，西南、中缅战运处任司机。抗战胜利后，1946 年带一妻一子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 365 页）

朱国清 海南琼海人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南军医及 4 大队 12 中队任司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 363 页）

朱传英 海南琼海人，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，在西南第 8 修理厂任技工，抗战胜利后回新加坡，1951 年返回海南家乡结婚并定居下来。而后在琼海粮食局汽车队工作，1975 年退休，1995 年逝世。（选编第 352 页）

卓高隆 祖籍福建厦门，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

卓志明 祖籍广东，侨居新加坡，随柔佛队回国的第二批机工，西南、中缅局任司机。抗战胜利后与妻办理第三批复员登记。（台编第 421 页）

钟来发 祖籍广东惠州，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

钟　贵 祖籍广东宝安，侨居马来亚吉隆坡，随彭亨队回国的第二批机工，在滇缅运输处及复兴公司任司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 372 页）

钟金水 祖籍广东，侨居马来亚，随麻坡队回国的第二批机工，西南

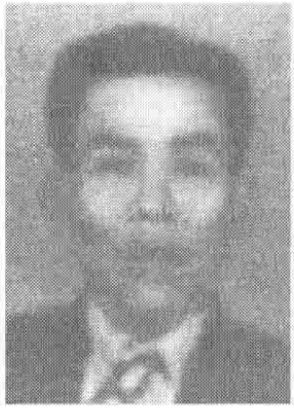
司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

钟运熙　祖籍广东，侨居马来亚，随麻坡队回国的第二批机工，回国时的领队。由于技术较好，初期分配到训练所当技工和助教。1940 年 7 月曾与一批机工上书报告申请补领慰问品。新中国成立后在广州轻工局模具厂工作，已逝世。

——据云南省档案馆档 54-30-6540-f050-f051 及西南运输处训练所冯君锐提供

邹　康　祖籍广东，侨居马来亚，随麻坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

曾天生　祖籍福建安溪，侨居新加坡，随新加坡队回国的第二批机工，西南司机。抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。



曾清标　海南澄迈人，1911 年在新加坡出生，回国前是一位熟练的汽车修理工，在南侨总会陈嘉庚先生的号召下参加第二批机工，随麻坡队回国抗日，当时老板欲以加薪挽留也不为所动。

回国后主要在西南运输处仰光分处装车厂及西运处下关 8 厂任技工，并成家。抗战胜利后，返回新加坡重操旧业，直至年老退休。（选编第 367 页）

在异国他乡的年代，对参加南侨机工的事很少提起。

——据云南省档案馆档 54-6-261-7、54-6-45-7 等

南洋华侨机工回国服务团
第三批机工名单录

第三批机工一行595人（原名单586人）分成12个队于1939年3月27日下午由新加坡乘“丰平轮”回国。[①]

林清炎　陈进新　郭　业　杜思作　梁　枝　谢　容　叶观胜
刘顺廷　林　顺　刘伯当　卢炳护　陆汉初　李　金　张　财
林有才　杜启长　丘汉良　梁观平　黄凌友　罗　连　卢颂楷
曾杰南　蔡长安　古孟兴　周瑞意　陈介文　张子霖　廖锦泰
徐天仁　邓　祺　冯　渠　林东珠　陈全题　刘玉麟　潘光荣
郭　利　林　坤　李松进　黄　祯　容子权　王振华　梁国照
林锦成　杨　基　钟金树　曾官贵　何国谭　金　源　张炳旺
梁　林　蔡慧华　肖水康　钟　兰　李兴旺　杨　新　李　炳
林政朝　杜银来　张永成　徐长征　刁天保　李吉梅　黄广源
刘伯全　周金水　倪枝祥　张胡王　胡全芳　曾炳才　姚祯全
许永吉　辜鸿铭　袁颂明　陈　顺　郭远鉴　钟　明　冯炳权
黄志强　陆　炜　邹　杜　汤伟志　黄仁敦　林逢荣　方文标
张　森　李　九　邓叶永　王　润　梁　珠　杨　全　潘　益

① 从最后两行余英沛起为增添名单。

吴宗万　冯　庚　陈成意　陈　贤　邓锦荣　李新安　陈齐开
黄　和　曾树腾　郑源水　方金树　林荣传　王永炳　刘　伙
周　金　柯耀宗　杨传宏　蔡光明　林守五　俞　毡　黄进德
潘德清　季德来　任作成　黄来范　福　森　卢鸿运　郑　声
曾添丁　甄文烈　刘　满　姚成德　彭对茂　杨金水　吴以泰
陈连当　齐兆昇　陈春香　黄　宗　许春宝　马焕寿　颖成声
黄冰心　黄春式　陈芳业　陈文全　周阿钜　林德全　庞杜唐
黄其典　章侍基　邱亚容　谢　祥　黄　生　陈水木　曾山安
黄天祥　李亚九　黄金水　陈志怀　黄少卿　陈荪才　林友雄
王明新　黄敦禄　刘诚忠　王明歧　苏金火　李乌狗　蒙亚进
洪华民　叶　来　戴新菊　李运晓　方九十　刘金御　翁诗贵
陈瑞霖　郑正友　王水云　吴河州　林亚池　郑心奕　刘南山
严芳明　洪传珠　叶建德　林兴州　刘　才　黄　旺　李顺安
高　兴　郑金榜　刘　才　杨育昌　陈金榜　苏　蓼　陈家干
蔡亚喜　李源铜　洪慎思　林国才　黄重水　林成文　陈升雄
颜金推　方连烟　黄　林　韩书丰　黄桂林　邓东仔　叶禄基
梁华照　陈承奇　邢诒发　符大文　黄石克　符世林　苏锦标
李成益　吴玩成　鲍明发　许礼丰　林鸿裕　许世河　黄亚康
龚　勋　房帝光　余子明　林珍松　张真光　郭坤龙　陈金水
张海安　林茂成　王禄凤　林亚田　朱章万　陈清培　林亚刘
李流水　黄文和　林金针　丘照发　颜金钗　陈亚霖　卢景光
陈宋清　邢诒青　曾源成　陈亚钟　杨亚福　陈杰松　黄玉琨
龙道文　吴狗治　余鸿宝　杜振波　戴玉明　林昌基　洪德芬
张荣生　李亚洙　颜亚财　杨九云　孙耀明　黄九黎　黄良正
辜文德　蔡鸿发　张金琨　姚金成　王亚六　施天生　陈荣耀
唐昇培　翁金鑽　黄启福　陈亚俄　林积生　彭亚根　郭春田
陈伯万　王金牙　王清渊　吴　九　康文凤　吴英雄　沈吉龙

郑流芳　林春法　林文贵　吴振兴　谢财寿　刘青山　卢凤飞
陈亚生　黄清潘　薛亚尊　刘敦仁　陈阳明　钟亚沛　何瑞明
方诗水　朱金来　周开定　蔡德水　钟金成　温炳新　林汉光
黄亚添　陈成沅　李家敦　杨炳茂　戴银水　龙历文　詹汉英
佘亚水　韩相丰　吴水晶　张天赐　黄锦洲　叶狮狗　陈索磺
严宗钦　陈文水　钟亚笼　郑有三　黄铭隆　颜文焕　庄耿波
赵若瑟　王成沧　刘坤泉　肖灿文　邱河荣　吴锡兴　吕　福
杨金清　林英豪　陈坤和　田煌荣　林己茂　陈　根　苏风舞
何镫显　林亚簪　林上梯　张福根　陈剑如　陈回文　许成瑞
严亚甘　李泰锋　陈发泉　林进兴　冼亚汉　黄润才　邓潮昌
苏联贵　李添福　林大琛　李　算　李兴培　李新容　杨亚池
孔繁犹　陈庆裕　王称金　林飞鸿　陈彭芳　张　达　黄和安
徐元斌　黎　胜　吴再春　徐　堤　黄明安　关正锦　黄根銮
陈猪仔　朱亚标　林志华　黎　荣　钟　应　陆义德　黄锡平
吕荣吉　陈志勇　张　烈　颜金猜　陈家清　梁汝梅　卢从贵
刘　开　郑兴燮　何　有　贝进福　黄　水　王细九　周　才
梁　祺　谢　梅　庞登财　钟振辉　梁耀基　罗　生　李　宽
何世英　陈有民　陈　泗　伍　牛　许观庆　陈福安　张　牛
符廷海　刁福光　徐顺诰　黄　清　陈治楷　蓝赞祥　郭玉蕊
李增喜　蓝州举　吴金兴　梁　苏　张寿松　詹行嶷　管凤祥
邓木荣　符修治　李创增　符正禄　陈水心　林志民　李　泰
郑兆权　叶仕球　彭家庆　谭趣生　钟伟兰　赖应发　邓美良
邱开泽　唐隆生　黄吉旺　何锐祥　戴金水　郭喜民　冯昌林
杨继森　梁　顺　符修锦　方玉明　侯天送　陈飞龙　黄抱德
鲍瑞林　曾泽安　冯贤生　黄水清　章华生　李亚狗　周彩庭
王德森　李耀文　黄日安　赖邦辉　钟均祥　赖昌元　范木兴
陈　琼　郑伯仲　林　椿　卢礼泉　云昌桂　颜赐进　刘贝锦

周　保　谢愈千　李为梁　张　福　林成兴　黄应龙　郑多光
王亚能　吕乌栋　吴天华　麦志端　刘　全　陈让如　刘金福
雷亚佳　陈心仕　林熙庚　曹信其　肖炎章　潘　岳　林国龙
莫　才　颜章约　谢之炜　卓瑞芳　林贵奇　黄直飞　黄金宽
林亚山　李志祥　钟　烈　陈连安　叶泉汉　张恩华　陈茂林
伍兴华　谭　礼　丁　发　林长寿　严德松　郑继盛　周金生
林　钦　邱　佃　刘德彝　何师美　陈兴队　黄　挺　郭亚苏
卓云南　容　裕　黄鉴如　吴美洲　龙学先　郑细汉　陈泉来
高　九　黄福和　黄　明　吴多柳　李　华　黄　来　林光辉
陈亚峇　黄　鹏　柯德福　苏福星　陈源水　蔡德（舟代）林经光
梁居珍　李亚林　林生福　钟启良　朱伯昌　林德才　黄　贵
黄亚山　曾文振　黄谭生　郭峇财　符福锦　陈定来　谢广敬
黄世福　董建华　吴清源　叶礼迁　马瑞麟　林永南　蔡大头
黄亚仔　赵木松　徐启华　郑大成　何亚荣　冯茂树　叶新彩
廖亚来　陈大名　骆金良　邱振通　游仁家　黄文瑞　谢有才
赖锦堂　周剑青　骆万寿　林柏祥　温仁和　郑发才　陈郁星
陈炳亮　莫琼福　王亚能　黄冰心　黄春武　余英沛　区　发
陈明焕　封朝光　郭锦标　倪鸿声　史立江　肖　力　钟照明

队员基本情况

（按姓名拼音音序排列）

陈　泗　广东人，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，西南运输 12 大队、川滇东路第 1 大队司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 381 页）

陈介文 原名陈恩求，祖籍广东深圳市，1905 年 1 月出生于马来亚怡保。1924 年结婚，1939 年已有四个孩子的他，得到妻子的支持，毅然响应陈嘉庚先生号召，离别父母、妻儿子女，改名陈介文，报名参加第三批南侨机工服务团回国参战，编入西南运输处 12 大队，日夜奋战在滇缅公路上。也有资料显示，1940—1941 年期间，陈也曾在王亚能领导的华侨先锋大队六中队服务过。日本入侵马来亚后，妻子被鬼子杀害。抗战胜利后，没有南返，留在国内，重新成家。

新中国成立后，积极参加祖国建设事业，在云南省曲靖汽车运输总站任司机。勤勤恳恳，被同事们称为老英雄。虽然在“文革”动乱期间，也无法逃避被诬为里通外国、政治历史不清等罪名，受监督劳动，但依然坚定信念，打倒“四人帮”后落实了政策，68 岁那年退休。返回昆明，安度晚年。1984 年陈介文到香港与离别 45 年的子女相会，1995 年随机工访问团回到马来西亚与亲朋相会，圆了多年的梦。

1996 年因病去世，享年 92 岁。

——据《赤子功勋》及其子女“国难方见赤子心”文等

陈心仕 福建人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈文全 福建惠安人，侨居马来亚马六甲，第三批回国机工，西南 8 大队 23 中队司机、中缅技工。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员和领奖金登记。（选编第 376 页）

陈全题 祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈成意　祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈宋清　福建人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈大名　福建人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈升雄　广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南中缅、滇缅分局司机分队长。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 363 页）

陈文水　福建人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南 8 大队 23 中队及中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈水心　福建人，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈回文　福建人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈有民　广东人，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南司机。据报表称：在 12 大队 36 中队时，1939 年 8 月 26 日，在滇缅公路执行任务时，因大雨路滑，车翻入河中，幸人安全。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。（选编第 191 页）

陈志怀 广东人，侨居马来亚马六甲，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈源水 广东人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈亚霖 祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。1941年1月在执行运输任务时于保山遭敌机轰炸而牺牲。

——据云南档案馆档 54-30-2909-f118-f120，选编第 185 页

陈坤和 祖籍不明，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第375页）

陈水木（木水） 祖籍福建，侨居马来亚马六甲，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第3批复员登记。（选编第400页）

陈成沅（源） 情况不明。

陈伯万 福建人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈志勇 广东大埔人，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工登记。（选编第365页）

陈瑞霖 福建莆田人，侨居马来亚麻坡，第三批回国机工，西南、中美司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 367 页）

陈明焕 海南文昌人，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，在西南运输处任司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 367 页）

陈亚钟 （又名陈逸）字钟法，1914 年 10 月出生于海南琼海，初中毕业于海南嘉积第 13 中学，15 岁到马来亚，18 岁学习汽车驾驶。1939 年响应陈嘉庚先生号召，报名参加第三批南侨机工回国服务团，编入西南运输处第 12 大队任分队长，战斗在滇缅公路上。1942 年 5 月滇缅公路中断，所在大队机工被遣散，自找出路，到下关帮朋友开车以维持生活，之后还到过缅甸。日本投降后，没有得到复员消息，未回南洋。1949 年底加入人民解放军在云南省军区司令部为副司令员庄田开车。因通晓缅语、马来语而调任情报员。1954 年复员返回家乡海南。后被分配到自治州政府做司机，期间结婚成家。“四清”运动期间被诬为“反革命”“特务”等罪名清洗回乡，18 年后，一直到 1980 年才得到平反。1987 年 8 月在与同是机工的罗杰相见时写给对方的赠言字里行间，透出他坦荡、喜悦的心情：天上明月古今同，人间岁月变化中。昔日蜚语剪除尽，今朝正气处处逢。陈逸一家住在三亚。

——据陈达娅的“忆南侨机工陈逸”文章等

陈定来 祖籍广东，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅司

机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

陈杰松 祖籍广东，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。曾在保山站工作。抗战胜利后办理第二批复员登记。（台编第358页）

陈金榜 祖籍广东，侨居马来亚，第三批回国机工，西南运输司机。曾在保山站工作。1942年5月惠通桥炸毁后，辗转到远征军，转战各抗敌战场，英勇牺牲，在腾冲有一处“国殇墓园”纪念碑上就刻有“陈金榜”的名字。

——据《赤子功勋》

陈茂林 祖籍不明，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。曾在保山站工作。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈　根 广东东莞人，侨居新加坡，回国前在顺安机械厂当技工。第三批回国机工，在西南（腊戍）、中缅第19大队当司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及办理回国服务机工奖金登记。（选编第362页）

陈福安 广东潮州人，侨居马来亚柔佛古来，第三批回国机工，西南、中缅战运司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。但没有南返，解放后定居四川雅安，已逝世。（选编第365页）

陈兴队　祖籍不明，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈承奇　广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈治楷　祖籍不明，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈春香　祖籍不明，侨居马来亚。第三批南侨机工，编在西南运输处第 1 大队任机械军士，据该处“华侨员工病故一览表”项列陈春香于 1939 年 8 月 15 日在芒市病故，就地安葬。

——据云南档案馆档 54-31-6490-f100

陈郁星　广东人，侨居马来亚文德甲，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈索磺　广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。1940 年底曾奉命护送陈嘉庚先生行李由昆明至遮放。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

——档号 54-31-6520-F003-F004

陈亚生　福建同安人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 361 页）

陈剑如 福建人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。曾任分队长。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

——据《南洋商报·晚报》1939.9.28–10.2

陈猪仔 福建人，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈芳业（鸿业） 祖籍广东，侨居马来亚马六甲，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年办理第二批复员登记。（选编第 400 页）

陈泉来 祖籍福建，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南、中缅、中美司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

陈家干 广东人，侨居马来亚居銮，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈清培 广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈亚俄 祖籍福建，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后办理第二批复员登记。（台编第 360 页）

陈发泉 福建人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈　琼　祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈金水　福建人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、航委司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 400 页）

陈炳亮　福建人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈家清　海南琼海人，侨居马来亚古来，第三批回国机工，西南运输处 12 大队及川滇东路司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 367 页）

陈彭芳　广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。曾在保山站工作。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈亚峇　祖籍广东，侨居马来亚太平，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后与妻及二子办理第二批复员登记。（台编第 354 页）

陈庆裕　广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南 8 大队 23 中队司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈荣耀　福建人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。曾在保山站工作。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈让如　祖籍不明，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司

机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈连安 祖籍不明，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈阳明（亚明） 祖籍福建省莆田市黄石镇东华村。1904 年出生，青年时在家乡参加革命，1931 年参加中国共产党。革命低潮时为逃避国民党抓捕，离家逃往新加坡。1939 年响应南侨总会号召报名参加第三批南侨机工回国参战，编入西南运输处第 10 大队 29 中队，华侨先锋队 5 中队等奋战在滇缅公路上，期间在保山成家，直至抗战胜利，抗战胜利后全家返回新加坡。新中国成立后，1956 年全家又回到福建家乡，1960 年 7 月因病体弱到河边取水时坠入江中溺死，家属返回云南保山定居。

——据福建莆田网，选编第 356 页等

陈飞龙 祖籍广东，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子办理第二批复员登记。（台编第 359 页）但没南返。新中国成立后在云南省铁路建设公司工作。

——据云南省侨联 1986 年资料

陈　顺 广东人，侨居马来亚金保，第三批回国机工，西南 11 大队司机。抗战胜利后，1946 年在昆明复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 380 页）

陈齐开 广东人，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈莎才　广东人，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈进新　情况不明。

陈连当　祖籍不明，侨居马来亚。第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

曹信其　广东三水人，侨居马来亚麻坡，第三在批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在广州办理复员和领奖金登记。（台编第 410 页）

蔡文兴　又名蔡大头，祖籍福建惠安，出生于马来亚太平。

1939 年报名参加第三批南侨机工回国服务，分配在西南运输处第 6 大队 16 中队，在广西贵阳一带，1940 年又调滇缅公路编入华侨先锋大队，在这期间，喜结良缘。

在一次行车途中，被毒蛇咬伤，幸得傣族姑娘抢救，伤愈后蔡文兴带上礼物上门致谢，而傣族风俗是送礼即聘礼之意，蔡不知其缘，姑娘家长宣布婚事定了下来，事情传出，传为佳话。在华侨先锋大队战友们的帮助下，办理了结婚，成全了美好姻缘。

1942 年 5 月惠通桥炸断后，机工被遣散，蔡留在芒市做小生意，养家度日，直至抗战胜利。

抗战胜利后，曾办理复员登记并领到了 200 美元之复员金，但已经有妻室孩子的他，没有南返，留在芒市开了一间“闽兴旅社”。新中国成立后，1956 年工商改造期间蔡文兴离开旅社，重操旧业，到

昆明汽车总站任司机，后又调回芒市直至1979年退休。

——据《赤子功勋》及云南省侨联1986年资料

蔡光明 祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

蔡　德 福建人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

蔡德水 祖籍广东，侨居新加坡，第三批回国机工，西南8大队23中队及中缅司机，抗战胜利后与妻子办理第二批复员登记。（台编第351页）

蔡亚喜 福建人，侨居马来亚巴生，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

蔡鸿发 广东潮州人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南8大队23分队及中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第357页）

蔡慧华 祖籍广东增城，侨居马来亚霹雳怡保，第三批回国机工，先在训练所临时大队三中队军训。西南第二大队及川滇技工。抗战胜利后，1946年与一子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第378页）

蔡长安 广东人，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅司机，

抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

丁　发（丁俊发）　祖籍广东，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记。（台编第353页）

刁天保　祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

刁福光　祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

杜思作　福建人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅、滇缅分队长。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

杜振波　祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅、滇缅司机、分队长。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。（选编第363页）

杜启长　福建人，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

杜银来　福建人，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

董建华　祖籍广东三水，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

戴玉明 祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

戴金水 祖籍不明，侨居马来亚砂劳越美里，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

戴新菊 祖籍福建，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年与妻子在昆明办理第3批复员登记。（台编第422页）

戴银水 福建人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

邓 祺 广东四会人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第360页）

邓木荣 广东人，侨居马来亚哥打丁宜，第三批回国机工，西南、中缅、滇缅分队长。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第365页）

邓美良 广东人，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

邓潮昌 广东三水人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。曾在腊戍站工作。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

邓东仔 广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

邓叶永 广西人，侨居马来亚霹雳州金保，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 377 页）

邓锦荣 广东人，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

邓伍浩 广东惠阳人，侨居马来亚砂劳越，是砂埠第三批出发到新加坡参加第三批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后，1946 年办理复员登记，但没南返。解放后在昆明市公共汽车公司工作。

——据云南省侨联 1986 年资料

方九十 祖籍福建福清人，从新加坡回国的第三批南侨机工，1943 年 12 月间由下关出发到贵州毕节，经过“替天南”险峻时，翻车身亡。

——据第九批回国南侨机工余汉洲提供

方文标 祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

方玉明 祖籍福建莆田，侨居马来亚砂劳越美里。是该埠首批出发到新加坡参加第三批回国参加抗日的机工，西南司机。初期派在缅甸腊戍工作，把装配好的汽车开回昆明。据其亲人介绍方玉明在下关工作时娶了白族姑娘王珠宝，当时女方才 16 岁。1941 年 12 月日军占领

砂劳越前带了妻子返回砂劳越，方玉明于1995年病逝。

——据房汉佳、林韶华著《英雄的故事》

方金树 福建莆田人，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第380页）

方诗水 福建人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

方连烟 福建南安人，侨居印尼。第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第371页）

房帝光 祖籍不明，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。曾在保山站工作。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

范木兴 广东人，侨居印尼山口羊，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

范福森 祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

符大文 海南人，侨居马来亚巴生，第三批回国机工，西南司机。1941年4月曾通过华侨机工互助社请准长假返回南洋。

——据云南省档案馆档54-31-6521-f064-f065，选编第248页

符世林　海南文昌人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南后方电工（保山站）。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 359 页）

符正禄　海南人，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

符廷海　海南人，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

符修治　海南人，侨居新加坡，1939 年 3 月响应南侨总会陈嘉庚先生号召，参加第三批机工回国抗日，在西南运输处任司机，日夜奔驰在滇缅公路上，直至抗战胜利。抗战胜利后，没有复员回南洋而返回海南家乡。新中国成立初期在海南区政府为首长开车，后调儋县长坡糖厂工作，“十年动乱”期间因南侨机工问题被诬为“历史反革命”，被审查和批斗，含冤自杀身亡。

——据其子符传德“父亲正名为抗日英雄”载2012年12月《琼崖赤子心》

符修锦　海南琼山人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南运输处训练所司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 366 页）

符福锦　海南人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。曾在保山站工作。1941 年调芒市修车厂当电气领班。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

冯　庚　广东鹤山人，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，华侨运输大队司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务登记。（选编第380页）

冯昌林　广东人，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南司机。曾在保山站工作。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

冯炳权　广东恩平人，1916年3月出生，1939年3月在马来亚参加第三批南桥机工回国抗日，分配在西南运输处抢运抗战物资，抗战胜利后，1946年曾在昆明办理第四批复员登记，但未南返。解放后在重庆江北精神卫生中心工作，1978年10月去世。（台编第460页）

冯茂树　广东人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

冯　渠　祖籍广东鹤山，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。曾在腊戍站工作。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

冯贤生（玄星）　情况不明。

封朝光　广东四会人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员和领奖金登记。（选编第375页）

古孟兴　广东梅县人，侨居马来亚霹雳，第三批回国机工，回国初期被派往训练所当技工和助教，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与妻

及一子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 379 页）

高　兴　广东番禺人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 375 页）

高　九（玖）　祖籍广东，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后在重庆办理复员和领奖金登记。（台编第 376 页）

郭　利　祖籍广东，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。曾在腊戍站工作。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

郭玉蕊　福建人，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

郭坤龙　福建人，侨居印尼坤甸，第三批回国机工，西南 8 大队 23 分队司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 396 页）

郭春田　福建漳州人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅、中美司机。抗战胜利后，1945 年 11 月办理华侨互助会会员登记。

——据云南省档案馆互助会卡号：00590

郭岩财　祖籍福建，侨居马来亚太平，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后办理第二批复员登记。（台编第 355 页）

郭喜民　祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南 8 大队 23

分队司机。1940年初因护照问题荷兰驻香港总领事馆致西南运输处宋子良函提及他。

——据云南省档案馆档54-31-6528-f043-f044，选编第252页

郭　业　祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

郭亚苏　祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

郭远鉴　广东增城人，侨居马来亚霹雳，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年与妻及一子一女在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第378页）已去世。

——据马来西亚史料工作者刘道南提供

郭锦标　福建永春人，侨居马来亚巴生，第三批回国机工，西南运输处19大队35中队司机（腊戍）。抗战胜利后，1946年办理复员和领奖金登记。（台编第381页）

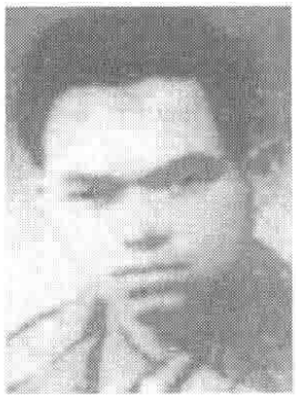
辜文德　籍贯福建永春，侨居新加坡，1939年响应南侨总会侨领陈嘉庚先生号召参加第三批南侨机工回国抗日，分配在西南运输处第12大队5中队一小队及腊戍站当司机，日夜奋战在滇缅公路上。而后辗转回到福建南平，成为共产党地下航线，闽江航线从事情报工作，是位中共地下党员。解放后到家乡建阳福建汽车改装厂工作。2004年逝世。

——据第四批回国机工黄炎宋提供

辜鸿铭　福建人，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

管凤祥　广东惠州人，侨居马来亚新山，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 366 页）

关正锦　广东南海人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。曾在腊戍站工作。抗战胜利后办理第二批复员登记。（选编第 350 页）



龚　勋　海南省琼海市博鳌镇少美村人，1918 年 12 月出生，幼年丧父。家境贫寒，读书勤奋，虽在会考中得全县第一，但无缘继续升学。被迫与姐姐家人到新加坡，通过努力，考上皇家机械学校，在姐姐及姐夫帮助下，靠半工半读完成学业，并找到收入优厚的工作。

“七·七事变”发生后，龚勋积极投入华侨华人的抗日洪流中，与友人一起组织了“华侨青年乐勤社”后又参加“华侨抗敌后援会”等各种抗日群众活动。为此遭新加坡当局追捕，潜逃到马来亚藏身。

1939 年响应陈嘉庚号召，报名参加第三批回国机工队回国服务。分配到保山汽车保养厂等单位做电工及领班工作。1942 年 5 月惠通桥炸断后，滇缅公路中断，南侨机工随之遣散。先后转到“中、印、缅联勤总部”下属的“曲靖”“昆明”等汽车保养厂从事电工、技术员、技佐等工作，直至抗战胜利。曾办理复员登记，但未南返。（台编第 362 页）

抗战胜利后，投入了中国人民解放军，转战江苏、江西、福建

等地，后又参加抗美援朝，立过三等功。战争结束后转业到吉林省交通厅工作。

“文革”期间，被扣上“伪官吏”帽子，“下放”到吉林省农村劳动改造。1970年病重，在临终前还念念不忘地哼着《告别南洋》《故乡》等歌曲。1970年8月26日在远离家乡海南的吉林长春市逝世，终年52岁。

——据其儿子龚建民回忆父亲“汽车医生”龚勋回国抗战片断等

何　有　广东清远人，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第381页）

何　国　广东人，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

何世英　广东人，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

何瑞明　广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

何亚荣　广东人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

何师美　祖籍广东，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第三批复员登记。（台编第422页）

何锐祥 广东人，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

何镫显 广东顺德人，侨居新加坡。第三批回国机工，西南、中印大队司机。抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 354 页）

侯天送 祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

洪慎思 广东人，侨居马来亚居銮，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

洪德芬 祖籍福建同安，侨居新加坡，第三批回国机工，西南运输处 14 大队司机。据称，1939 年 8 月 26 日在滇缅公路执行任务时，因刹车不灵翻车受伤，抗战胜利后滞留缅甸仰光，要求复员并在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 354 页及台编第 342 页）

洪传珠 广东人，侨居马来亚巴生，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

洪华民 又名洪六爻，祖籍福建省同安县新店乡东坑村。1921 年出生，母亲是日本人，父亲是侨商。父于 1926 年病逝，而后母亲返回日本。洪被叔父收养，带往安南河内，12 岁时又由四叔带往马来亚。在马六甲一家英国人办的道奇汽车修理厂当学徒。“七·七事变”后。祖国遭难，适值中国武汉合唱团南来义演筹赈。揭露日本罪行，激起爱国热情，1939 年“南侨总会”招募机工，遂说服家人与同地方的 20 多位

青年到新加坡加入第三批南侨机工队回国。任该批队宣传干事及马六甲队支队长，回国后分配到西南运输处第12大队第10中队在滇缅公路上服务。洪华民的名字是在报名时取的，意为激励民族自豪感。

1942年5月侵华日军沿滇缅公路直逼国门，国民军为阻止日军东进，炸断惠通桥。以致滇缅公路重要运输线中断。国民政府又不顾机工死活，南洋又沦陷，有家归不得，只好四处飘泊，最终在云南盟军机场当苦力，直至抗战胜利。

抗战胜利后侨务委员会及军事委员会发了奖状及证明书。

新中国成立后，1950年参加随军支援和平进军西藏工作，而后在宜宾运输公司当司机。在极“左”路线及“文革”浩劫的运动中受过迫害，直至粉碎“四人帮”后才得以恢复名誉。1979年当选为四川省宜宾市第七届人大代表，1984年退休。

——林少川著《陈嘉庚与南侨机工》等

胡全芳　情况不明。

韩相丰　海南人，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

韩书丰　海南文昌人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中美司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第359页）

黄　水　祖籍不明，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机奖金登记。（台编第376页）

黄　和　祖籍广东台山，侨居马来亚太平，第三批回国机工，西南、中缅交通司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 384 页）

黄　旺　情况不明。

黄　明（明君）　广东人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年办理复员和领奖金登记。（选编第 375 页）

黄　挺　广东人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄　清　祖籍广东梅县，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，曾在训练所教育科工作、西南司机。抗战胜利后，1946 年与妻在广州青年服务社登记。（台编第 410 页）

黄　来　祖籍广东梅县，侨居马来亚彭亨，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 375 页）

黄　贵　广东人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄　鹏　广东人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄九黎 祖籍福建莆田，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 356 页）

黄仁敦 祖籍福建兴化，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，西南十二大队司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 381 页）

黄天祥 祖籍广西博白，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在南京登记，但未见办理复员和领奖金登记。（台编第 416 页）

黄少卿 广东人，侨居马来亚马六甲，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄文和 祖籍福建，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 355 页）

黄文瑞（文填） 祖籍福建厦门，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南、中缅战运司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 365 页）

黄日安 情况不明。

黄水清 情况不明。

黄世福　福建人，侨居马来亚太平，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第384页）

黄玉琨（黄玉坤）　福建莆田人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。曾在保山站工作，1941年调芒市修车厂当领班。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第354页）

黄　生　祖籍不明，侨居马来亚马六甲，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1947年4月5日侨管移字28470号文告知因过时自误，不能核发回国服务机工奖金。（台编第452页）

黄石克　祖籍不明，侨居新加坡，第三批回国机工，西南8大队22分队司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第3批补充复员登记。（台编第417页）

黄冰心　广东人，侨居印尼日里，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄冰心　祖籍不明，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄吉旺　情况不明。

黄志强　祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南运输处11大队32中队司机，一次执行任务中在滇缅路曾撞岩石车受损人无事。

抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄良正 祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄其典 祖籍不明，侨居马来亚马六甲，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄和安 广东台山人，侨居马来亚太平，第三批回国机工，西南、中缅交通司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄　宗 情况不明。

黄抱德 情况不明。

黄明安 原籍广东，侨居马来亚霹雳州和丰镇，1921 年出生。1939 年才 18 岁的他虚报年龄与霹雳州和丰镇一批青年响应南侨总会号召参加第三批南侨机工回国抗日，编在西南运输处第 6 大队 16 中队任司机，先后奋战在滇缅公路及贵阳、重庆、柳州等地。1942 年 5 月惠通桥被炸断后，机工被遣散，转入远征军到印度机场驾车，抗战胜利后滞留印度做杂工。1947 年才得亲人汇款搭救，从缅甸仰光乘船返回马来亚，重操司机旧业，直至 20 世纪 90 年代退休。本人对回国抗日一事从不渲染，随着南侨机工历史受到重视。2011 年得到中国南侨机工历史研究会颁发“南侨机工荣誉纪念章”。2012 年 4 月 15 日与世长辞。

——据马来西亚霹雳南侨机工历史工作者刘道南夫妇提供

黄　林（亚林）　广东新会人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。曾在保山站工作。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员和领奖金登记。（选编第 361 页）

黄直飞　祖籍福建南安，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机，西南科员、战运队长。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 364 页）

黄金水　福建省泉州人，1911 年 7 月出生，侨居马来亚居銮。1939 年 3 月由新加坡参加南侨机工回国抗日，属第三批成员，先在训练所临时大队 2 中队军训，分配在西南运输处 8 大队及 12 大队抢运抗战物资。解放后在重庆公共交通电车公司工作，1995 年 1 月去世。

——据 2008 年 9 月南侨机工重庆二代编《定居在重庆的南侨机工》

黄金宽　福建人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄春式　祖籍不明，侨居马来亚霹雳，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄春武　祖籍广东，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄重水　福建永春人，侨居马来亚巴生，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 370 页）

黄凌友 情况不明。

黄根銮（振銮） 广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。曾在腊戍站工作。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄桂林 广东人，侨居马来亚巴生，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄清潘（清源） 情况不明。

黄敦禄 祖籍广东开平，侨居马来亚马六甲，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后办理第二批复员登记。（台编第 352 页）

黄福和 福建人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄亚山 广东人，侨居马来亚太平，第三批回国机工，西南、中缅、中美司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 386 页）

黄亚仔 广东人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。原为西南运输处 12 大队 34 中队一等驾驶兵，于 1939 年 12 月 20 日病逝于中央医院。

——据云南档案馆档 54-30-2899-f122-f124，选编第 168 页

黄亚康 福建人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后办理第二批复员登记。（台编第 350 页）

黄亚添　福建人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄启福　福建人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南第 8 大队 22 分队司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄广源　广东台山人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南运输处技术员，川滇东路运输局工务员。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄应龙　祖籍不明，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄　来（亚来）　广东惠阳，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后滞留缅甸，1947 年 2 月通过驻仰光领事馆请求将回国服务机工奖金汇由该馆转发事宜。（台编第 436 页）

黄润才（亚才）　广东台山人，侨居马来亚太平，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 384 页）

黄谭生　广东人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，据报表称在西南运输处 12 大队 12 补充队当司机时，在滇缅公路因车坏下车修理时，车滑行翻车，幸人身安全。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。（选编第 191 页）

黄进德　祖籍广东，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。曾在

腊戍站工作。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄鉴如（鉴汝） 广东罗定人，侨居马来亚森美兰，抗日战争爆发时他正在新加坡留学。1939 年响应南侨总会号召参加第三批南侨机工回国参战，1942 年在保山结婚，1944 年在滇缅公路一个叫“芒市坝”的道上翻车身亡，年仅 25 岁，留下妻子和一个未满周岁的女儿。

——据第九批南侨机工蔡长梨提供及《赤子功勋》刊登女儿回忆。

黄铭隆 广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。曾在保山站工作。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄锡平 祖籍广东，侨居马来亚槟城，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后办理第二批复员登记。（台编第 355 页）

黄锦洲 祖籍福建南安，1914 年出生，1936 年到新加坡谋生，1939 年响应号召参加第三批南侨机工，编在西南运输处第 12 大队第 11 补充队任司机，据该处“华侨员工病故一览表”填列黄锦洲于 1939 年 7 月 19 日在龙陵病故，就地安葬。

——云南档案馆档 54-30-2909-f173、选编第 180 页

黄　祯 祖籍广州，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

季德来 祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

孔繁犹 祖籍广东，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅司

机。曾在腊戍站工作。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

康文凤 福建人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南交通职员、技工。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第399页）

柯德福 福建同安人，侨居马来亚太平，第三批回国机工，西南十五大队司机。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理复员返回马来亚。（选编第382页）已逝世。

——据马来西亚史料工作者刘道南提供

柯耀宗 福建人，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李　金 广东梅县人，侨居马来亚霹雳，第三批回国机工，曾在腊戍站工作，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与妻及一女在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第379页）

李　泰 祖籍广东，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

李　算 广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李　华 情况不明。

李　宽　广东台山人，侨居马来亚怡保和丰，第三批回国机工，西南运输处、中缅及川滇路各运输局技工。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 377 页）

李　九　祖籍广东，侨居马来亚马六甲，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理回国服务机工奖金登记。（选编第 379 页）

李吉梅（杏梅）　祖籍广东，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理第三批复员登记。（台编第 422 页）

李成益　广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李创增　广东人，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李志祥（志强）　祖籍广东梅县，1918 年 7 月 16 日出生于越南河内，16 岁出来当司机，驾驶和修理徒工，“七·七事变”后出于“国家兴亡，匹夫有责”的报国志，响应侨领陈嘉庚先生号召，于 1939 年 4 月 8 日第一批从越南出发，在潘友华队长带领下，与从新加坡回国的第三批机工会合，在昆明潘家湾接受军训，先后到巫家坝空军汽车修理厂任技工，华侨运输先锋大队一中队和军事委员会战时运输管理局第四中队任驾驶员。

1942 年 5 月 5 日，国民守军炸断惠通桥，阻止日军东进时，他正行驶在桥上，抢先驶过桥后即听到炸桥声，目睹桥上诸多车辆和难

民坠落江中，惨况难睹。

惠通桥炸断后，滇缅公路中断，机构解体，机工遣散，南返的路又被切断，只好靠到处打零工度日，后又被战时运输局录用，直至抗战胜利。

抗战胜利后，本拟带眷属返回越南，因病未办成，后被侨民公司招募为云南省财政厅厅长林南园当司机，云南解放前夕，跟随起义。

解放后，人民政府发有起义证明书并分配工作，先后在沾益保险公司、云南省公安厅、市重工局、锻造厂、链条厂等单位当司机。

“文革”动乱期间，被诬为“特务”“国民党残渣余孽”遭批斗、审查，直至打倒“四人帮”后才得以平反。1979 年退休。

——据《赤子功勋》第 392 页等

李松进 广东人，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机（在腊戍）。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李流水 广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南第十大队司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 359 页）

李 炳 祖籍广东南海丹灶镇东升乡，1911 年 5 月 11 日出生，11 岁随父到马来亚，幼年在尊孔学校读书，而后到新加坡莫良汽车公司当学徒。1934 年到锡矿公司、合群汽车公司当技工和驾驶员，1939 年响应南侨总会陈嘉庚先生号召报名参加第三批南侨机工回国抗日，先后在西南运输处、中缅运输局 3 大队当技工，1942 年后调贵州中运公司救济处、贵阳二桥保养场做工务员。在此期间与从广东台山逃难来的女子陈瑞兰结婚，直至解放。

新中国成立后，李炳在“肃反”运动期间因南侨机工问题受审，

失去了正式工作机会。只能到私人汽车修理社当技工，1958 年工商业改造，实行公私合营后，才在贵州汽车原件制配厂当技工，生活稍为正常。但好景不长，苦难接踵而来，先是妻子于 1957 年病逝，留下四个小孩过着既当爸又当妈的苦日子，加上“十年动乱”，因南侨机工问题又被打成“历史反革命”，只是因为有一套精湛的修车技能，李炳 1976 年才退休。

1982 年 9 月 3 日病逝，享年 73 岁。

——据家人提供

李家敦 广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李泰锋 福建人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。曾在保山站工作。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李添福 福建南安人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南 12 大队 36 中队司机。抗战胜利后，1946 年办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 358 页）

李新安 福建人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李新容 广东人，侨居马来亚，第三批回国机工，西南 8 大队 23 分队司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李源铜 祖籍福建，侨居印尼，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理第四批复员登记。（台编第 458 页）

李增喜 广东人，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李耀文（李文） 祖籍广东兴宁，侨居印尼山口羊，1939年3月回国，第三批回国机工，西南、中缅司机、技术员。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第395页）

李为梁 广东人，侨居马来亚麻坡，第三批回国机工，西南司机。曾在保山站工作。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李乌狗 广东人，侨居马来亚马六甲，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李亚九 祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李亚林（保林） 祖籍广东，侨居马来亚太平，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后与妻及一子一女办理第二批复员登记。（台编第358页）

李亚狗（亚豹） 情况不明。

李亚洙 广东台山人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南第12大队36中队及中缅司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第360页）

李兴旺 祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅司

机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

李兴培 1916年1月出生于马来亚霹雳州实吊远县甘文阁，是第三代华侨。祖籍福建省闽侯泉廷坪村。先后做过学徒、司机、化验员等职业。1939年响应陈嘉庚先生号召，在新加坡参加第三批华侨机工回国抗日服务团。1939年4月—1942年7月在西南运输处第11大队，第1中队任司机班班长，少尉办事员、化验员等工作。1940年任滇缅公路惠通桥站长、保山站站长。

1942年5月，惠通桥炸断后，机工被遣散，经由刘光同志介绍，到重庆找到八路军办事处，并开始向党靠拢，参加进步活动。1944年11月经董必武同志批准在重庆18集团军办事处参加革命，1947年8月加入中国共产党。担任领导的翻译。任董必武、林伯渠同志的司机。抗日战争、解放战争期间在延安外语学校、解放区救济总会、延安中央医院等单位，任科员、政治干事、政治指导员、医训队长等职，因积极向外国朋友宣传我党和我党政策等，立二等功三次、三等功三次、解放后评为劳动模范两次。1949年在第四军医大学任教，1966年转业任陕西省高干疗养院院长。

“文革”期间遭到批斗，隔离审查。1973年恢复工作后回西安，在陕西卫生干部管理学院、陕西省卫生厅任职。1982年12月被批准离职休养（厅局级）。2010年后，因病在省医院治疗。

2012年2月逝世，据说正与他出生为同一天（农历一月十六日），享年96岁。

——据中国新闻网2012年2月10日报道及家属提供资料

李运晓 海南人，侨居马来亚马六甲，第三批回国机工，西南运输处第1大队及第8修理厂技工。抗战胜利后，1946年与妻及一女在昆

明办理机工复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 376 页）

李顺安　福建南安人，侨居马来亚巴生，第三批回国机工，西南 12 大队及川滇东路第一大队司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员登记。（选编第 372 页）

林　钦　祖籍广东蕉岭，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在南京登记。（台编第 416 页）

林上梯　福建人，侨居新加坡，第三批回国机工，出发时任全队文书，华侨先锋第一大队司机、分队长。抗战胜利后，1946 年与妻及一子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 352 页）

林大琛　祖籍不明，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林己茂（纪茂）　祖籍不明，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机，曾任分队长。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

——据《南洋商报·晚报》1939 年 9 月 28 日—10 月 2 日

林友雄　祖籍不明，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林文贵　福建莆田人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南华侨先锋大队司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 352 页）

林永南 广东人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林生福（文福） 广东人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林光辉 福建人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林守五 祖籍福建，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后与妻办理第二批复员登记。（台编第 354 页）

林成文 广东人，侨居马来亚居銮，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林成兴 福建安溪人，侨居马来亚麻坡，第三批回国机工，西南、川滇司机。抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 367 页）

林有才 广东人，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林志民 海南文昌人，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南、川滇工务员，曾在保山站工作。抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 364 页）

林志华 祖籍不明，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战

胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林　坤（亚坤） 祖籍广东，侨居新加坡，第三批回国机工，在腊戍站工作，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林昌基 福建人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林金针 广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林政朝 祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林春法 祖籍不明，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林柏祥 广东人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林珍松 广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南 8 大队 23 分队及中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林茂成 祖籍福建，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林英豪 广东潮州人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南 2 大队司

机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 359 页）

林清炎　福建泉州人，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，出发时任全队财政，西南办事员。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林逢荣　祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林　椿　祖籍不明，侨居马来亚麻坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林熙庚　海南文昌人，侨居马来亚麻坡，第三批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后与妻及一子一女办理第二批复员登记。（台编第 352 页）但没南返。新中国成立后在云南化工厂工作，定居昆明。

——据云南省侨联 1986 年资料

林德才　广东人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林德全　广东人，侨居马来亚马六甲，第三批回国机工，西南司机，曾在腊戍站工作。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林东珠　祖籍广东台山，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林亚山　祖籍福建思明，侨居马来亚昔加末，第三批回国机工，西南

11 大队司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 381 页）

林亚田 祖籍福建莆田，侨居新加坡，第三批回国机工，回国军训后编在西南运输处第 5 大队 13 中队当司机。有一次与余汉洲一组三车由贵州毕节装军用棉衣回昆明至大坂桥附近遭敌机轰炸，车被气浪震翻到水沟里，汽车报废了，幸好人员安全。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。

——据第九批回国机工余汉洲回忆，选编第 357 页等

林亚池（清池） 祖籍福建泉州，侨居马来亚槟城，第三批回国机工，西南司机。曾在腊戍站工作。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 387 页）

林亚簪 福建人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林亚刘 福建莆田人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第 378 页）

林兴州 福建人，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林国龙 情况不明。

林国才 广东人，侨居马来亚巴生，第三批回国机工，西南、中缅司

机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林汉光 广东东莞人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机，曾在保山站工作。抗战胜利后，1947年9月5日侨务委员会侨管移字第28470号函复因过期登记属自误，未准核发回国服务机工奖金。（台编第438页）

林积生 祖籍不明，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林经光 祖籍福建，侨居马来亚马六甲，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第三批复员登记。（台编第423页）

林荣传 广东梅县人，侨居马来亚霹雳，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与一子办理第二批复员及在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第377页）

林贵奇 祖籍不明，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机，曾任分队长。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

——据《南洋商报》1939年9月28日—10月2日

林进兴 祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林锦成 祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林长寿　祖籍不明，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林　顺　广东人，侨居马来亚。第三批回国机工，西南司机。回国后被选派往训练所当技工和助教，1940年7月曾与一批机工上书申领慰劳品。新中国成立后在广西柳州自谋职业。以后情况不明。

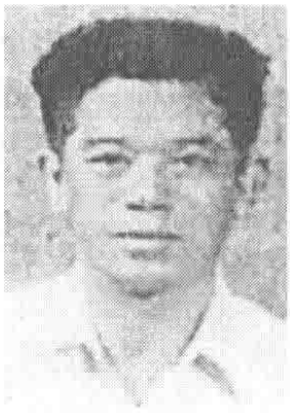
——据云南省档案馆档54-30-6540-f050-f059及西南运输处训练所冯君锐提供

林飞鸿　祖籍不明，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林鸿裕　海南文昌人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第361页）

梁　祺　广东人，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

梁汝梅　广东新会人，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第382页）



梁居珍（启汉） 祖籍海南，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。解放后在四川省攀枝花市工作，1977年去世。

梁　枝 祖籍广东新会，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。曾在腊戍站工作。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

梁　林 祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

梁耀基 广东人，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

梁华照 广东番禺人，侨居马来亚巴生，第三批回国机工，西南第4大队司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第373页）

梁国照 广东人，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，西南第6大队司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第381页）

梁观平 广东增城，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，西南第11大队33中队司机。抗战胜利后，1946年办理机工复员登记。（选编第381页）

梁　顺　广东人，侨居马来亚彭亨，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第375页）

梁　苏　广东人，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

梁　珠　广东南海人，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，西南11大队司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第381页）

雷亚佳　广东人，侨居马来亚麻坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后办理第二批复员登记。（台编第350页）

廖亚来　广东人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

廖锦泰　祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

黎　荣　祖籍广东四会，侨居马来亚霹雳，第三批回国机工，回国后曾在训练所教育科工作，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与妻及一女在昆明办理第三批复员登记。（选编第422页）

黎　胜　广东人，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，回国后曾在训练所教育科工作，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

刘　才　广东宝安人，侨居马来亚居銮，第三批回国机工，西南、中缅、滇缅技工。抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 368 页）

刘　才　祖籍广东宝安，侨居马来亚居銮，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第 383 页）

刘　全　福建永春人，侨居马来亚麻坡，第三批回国机工，西南 12 大队川滇司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 368 页）

刘　开　祖籍广东，侨居马来亚柔佛士乃，第三批回国机工，先在训练所教育科工作，西南运输处司机。抗战胜利后与妻及一子办理第二批复员登记。（台编第 351 页）

刘玉麟　广东人，侨居马来亚，第三批回国机工，西南 19 大队（腊戍）中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

刘　伙　广东新会人，侨居马来亚霹雳怡保，第三批回国机工，西南、川滇分队长，第 12 大队 35 中队司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一女在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 378 页）

刘伯全　广东人，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

刘伯当　广东人，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅司机。

抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

刘坤泉 广东花县人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后办理第二批复员登记。（台编第 350 页）

刘金御 情况不明。

刘金福 情况不明。

刘青山 祖籍不明，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

刘南山（南生） 祖籍不明，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

刘敦仁 祖籍福建海澄，侨居马来亚马六甲，第三批回国机工，西南、中缅、中美司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

刘德焱（德林） 广东人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，先在训练所教育科工作。西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

刘　满 广东人，侨居马来亚文德甲，第三批南侨机工，在西南运输处第 11 大队 32 中队任司机，据该处“华侨员工病故一览表”填列，刘满于 1939 年 5 月 10 日在遮放病故，就地安葬。

——据云南档案馆馆藏 54-31-6490-f100

刘诚忠 广东人，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

刘贝锦 祖籍福建省永春县。1902年4月23日出生于马来亚麻坡，家庭富裕，父亲是当地中华学校（现中化中学）的创办人。本人读过大学，懂多国语言。有自己的事业，1926年曾在新加坡创办刘贝锦影片公司，为南洋第一位拍摄电影的华人。有妻室及两男两女。

刘贝锦胸怀大志，敢做敢为。“七·七事变”爆发后，广大海外华侨义愤填膺，他积极参与和领导当地侨众开展抗日救国活动。当南侨总会发出号召时，想到国家民族处在生死存亡关头，“国家兴亡，匹夫有责”。放下家庭和个人安危，抛妻别子，毅然报名参加南侨机工队。

1939年3月27日率领第三批594名南侨机工，携带10多部大卡车，奔向昆明，回国后先在训练所临时大队2中队学习，而后担任华侨先锋队一大队队长，在最艰险的道路上承担着最繁重、最艰苦、最紧迫的运输任务，为此，致大队逾三分之二的机工壮烈牺牲，最终迎来了抗日战争的最后胜利。

抗战胜利后，本应有机会复员南返的他，因直言不讳，指责国民党官员品德败坏，被诬为地下共产党员遭当局逮捕，错过了南返机会，而留在了国内，后在国内再婚。

新中国成立后，曾在重庆中南橡胶厂及重庆汽配厂工作。20世纪50年代“三反五反”运动中被诬为“特务”“反革命”成了专政对象被开除。夫人唐惠仙也受牵连被开除，没有人身自由，天天要到派出所报到。1954年重庆汽车配件厂急需技术人员才被借调到厂当技术指导。1956年，他申请回南洋又被扣上“里通外国特务”的

帽子，1957 年在“反右”运动中，又被打成右派而捕进监狱，并在重庆松山农场监督劳动。1958 年 3 月冤死在狱中。直至 1989 年四川省侨办、侨联颁发了抗日“荣誉证书”，1991 年 5 月 31 日重庆市公安局给予平反昭雪。

——据郑昭贤《南侨机工的辛酸》及其孙子交谈等

刘顺廷　祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

卢炳护　广东新会人，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 380 页）

卢景光　广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

卢凤飞　广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

卢礼泉　广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 365 页）

卢颂楷　祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

卢鸿运　祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战

胜利后未见办理复员和领奖金登记。

卢从贵 广东人，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

吕乌栋 祖籍不明，侨居马来亚麻坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

吕荣吉 广东人，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

吕 福 祖籍不明，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

罗 生 祖籍广东，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子在昆明办理第三批复员登记。（台编第 421 页）

罗 连 广东人，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

蓝州举 广东人，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

蓝赞祥 广东人，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

赖邦辉（帮耀） 海南文昌人，侨居马来亚丁加奴，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在海口办理复员登记。（台编第414页）

赖昌元 情况不明。

赖应发 祖籍不明，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

赖锦堂 广东人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陆 炜 广东人，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陆义德 广东人，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陆汉初 广西，侨居新加坡，第三批回国机工，西南运输处司机。曾在保山站工作。抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记。（台编第351页）

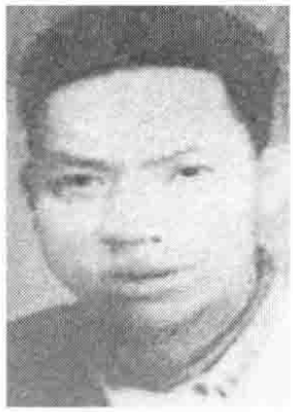
骆万寿 福建惠安人，侨居马来亚太平，第三批回国机工，西南、中缅、滇缅战运交通司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第384页）

骆金良 福建人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南、中缅

司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

龙道文 海南琼山人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南运输处电工。1942年5月惠通桥炸断后，单位解体，辗转到远征军队伍中，并为200师副师长郑庭笈等开过车。抗战胜利后，1946年与妻及二子一女在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第351页）

龙历文 海南琼山人，侨居马来亚吉隆坡，第三批回国机工，先在训练所临时大队3中队军训，西南、川滇分队长及军政部叙后区南部连长。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第369页）



龙学先 海南琼海人，侨居马来亚吉隆坡，第三批回国机工，西南运输第11大队31中队及48师副官。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第370页）

莫　才 广东人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

莫琼福 广东人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

蒙亚进 祖籍广西，侨居马来亚马六甲，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

马瑞麟 祖籍广东台山，侨居马来亚太平，第三批回国机工，西南后勤部司机。曾在保山站工作。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 383 页）已逝世。

——据马来西亚史料工作者刘道南提供

马焕寿 广东人，侨居马来亚文德甲，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

麦志端 广东东莞人，侨居马来亚麻坡，第三批回国机工，华侨后勤司机。曾在腊戍站工作。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 359 页）

倪枝祥 祖籍福建福州，侨居马来亚霹雳。1939 年响应南侨总会号召，留下怀孕的妻子，参加第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后没有南返。1979 年于家乡逝世。

倪鸿声 祖籍福建，侨居马来亚霹雳。第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在云南办理第三批复员登记。（台编第 422 页）

区 发 广东人，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

彭家庆 祖籍广东，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南、中美司机。抗战胜利后与妻及一子办理第二批复员登记。（台编第 360 页）

彭亚根 广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

彭对茂 广东大埔人，侨居马来亚霹雳，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理复员和领奖金登记。（选编第380页）

潘　岳 广东人，侨居马来亚麻坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

潘　益 祖籍广东，侨居马来亚霹雳，1939年3月参加第三批机工回国服务团回国，于1940年5月3日病故。由于潘益少年出洋，在南洋无亲人，故将抚恤金献交政府。

——据云南省档案馆档54-31-3307-f019-f021及选编第175页

潘光荣 祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

潘德清 祖籍广东，侨居马来亚吉兰丹，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

庞杜唐（道唐） 广东人，侨居马来亚马六甲，第三批回国机工，西南、中缅司机。曾在保山站工作。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

庞登财 广东陆丰人，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南2大队司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。1946年底又在仰光通过总领事馆要求补发奖金。（选编第366页）

丘照发（明发） 广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。曾在腊戍站工作。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

丘汉良 广东人，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在南京办理复员登记。（台编第 415 页）

邱　佃 祖籍不明，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

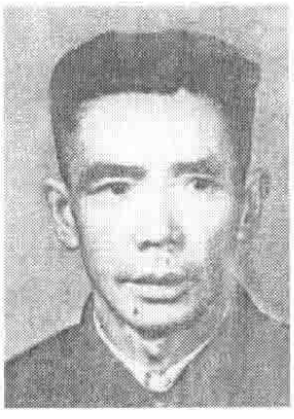
邱河荣 广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。曾在保山站工作。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

邱　振 通广东人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

邱亚容 广东人，侨居马来亚马六甲，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

邱开泽 海南琼州人，侨居马来亚新山，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 366 页）

齐兆昇 祖籍不明，侨居马来亚文德甲，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。



任作成 祖籍广东花县，家境贫苦，没读过一天书，幼年（8 岁）被卖“猪仔”到新加坡，在工厂当学徒，学会了修车和驾驶。自小尝尽了贫穷受压迫的痛苦。“七·七事变”爆发后在“国家有难，匹夫有责”的感召下，1939 年响应侨领陈嘉庚先生

号召报名参加第三批南侨机工回国参加抗战，日夜奔驰在滇缅公路上。抗战胜利后曾办理复员登记，但没有南返，到处打工谋生。新中国成立后，在昆明运输总站当司机，并定居保山。他为人憨厚诚实、任劳任怨，1952 年还参加了中国共产党，1983 年逝世，享年 89 岁。

——据任作成大女儿任秀华交谈及资料摘要

容　裕　广东人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。曾在保山站工作。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

容子权　祖籍广东台山，侨居马来亚霹雳，第三批回国机工，西南、中缅司机。1940 年到 1941 年期间也曾在王亚能领导的华侨先锋大队 6 中队服务。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 398 页）

佘子明　祖籍不明，侨居马来亚马六甲，第三批回国机工，西南 8 大队 23 分队司机。抗战胜利后与妻及一子办理第二批复员登记。（台编第 353 页）

佘亚水　广东潮州人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、滇缅战运分队长。抗战胜利后，1946 年与妻及一女在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 353 页）

沈吉龙　祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

施天生（天水）　广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

孙耀明 广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。曾在保山站工作。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

苏风舞 福建晋江人，父亲是在新加坡开设“杏花村”酒楼的商人，家境不错。“七·七事变”爆发后，激起海外侨胞的义愤填膺，当南侨总会陈嘉庚先生发出号召，这位热血青年在“国家兴亡，匹夫有责”的感召下，报名参加第三批机工回国抗日的行列，回国后日夜奋战在滇缅公路运输线上。当过驾驶员、班长、分队副等，多次接受运送钞票的繁重任务，右腿曾中过子弹而长期留下伤疤。抗战胜利后复员返回原居住地。2009 年初逝世。

——据云南省档案馆档 54-6-53-167；54-12-170-16 及台编第 420 页

苏金火 广东人，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

苏福星 祖籍广东，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第 378 页）

苏　蓼 祖籍福建南安，侨居马来亚巴生，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 372 页）

苏联贵（苏联桂） 福建永春人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理复员及回国服

务机工奖金登记。（选编第 354 页）

苏锦标 福建仙游人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南 12 大队司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子一女在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 353 页）

史立江 祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

田煌荣 祖籍福建，侨居马来亚槟城，第三批回国机工，西南 8 大队 23 分队及中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理第三批复员及回国服务机工奖金登记。1946 年底又在仰光通过总领事馆要求补发奖金。（台编第 423 页）

唐昇培 祖籍广东，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。曾在腊戍站工作。抗战胜利后，1946 年在昆明办理第四批复员登记。（台编第 458 页）

唐隆生 祖籍不明，侨居印尼文岛，第三批回国机工，西南 8 大队 23 分队司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

汤伟志 祖籍广东，侨居马来亚，第三批回国机工，先在训练所教育科工作。西南、中美司机。抗战胜利后，1946 年与妻及二子一女办理第二批复员登记。（台编第 360 页）但没南返。新中国成立后在云南思茅 35218 部队工作。

——据云南省侨联 1986 年资料

谭　礼　广东肇庆人，侨居马来亚太平，第三批回国机工，西南、中缅交通司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国机工奖金登记。（选编第 384 页）

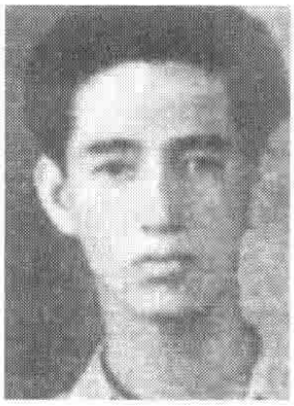
谭金源　籍贯广东省新会，原居马来亚霹雳州金保镇。1939 年响应侨领陈嘉庚先生号召报名参加第三批南侨机工回国抗日，日夜奋战在滇缅公路上（一段时间在腊戍），抗战期间与来自缅甸的姑娘结婚。

抗战胜利后到缅甸定居，1966 年缅甸排华时回到中国，被安置在广东省阳春岗美华侨农场当司机。1978 年全家移居香港后逝世。

——据其子谭灼培提供，台编第 342 页

谭趣生　祖籍不明，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

王　润　祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，先在训练所临时大队一中队军训及教育科工作，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。



王水云　祖籍福建金门，侨居马来亚巴生，第三批回国机工，西南、中美司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

王永炳　海南文昌人，侨居马来亚槟城，第三批回国机工，西南中缅及驻印辎重兵团司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国机工奖金登记。（选编第 389 页）

王成沧（成昌） 祖籍广东，侨居新加坡，第三批回国机工，西南 8 大队 23 分队及中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

王明歧 祖籍广东，侨居马来亚马六甲，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理第三批复员登记。（台编第 423 页）

王明新 广东人，侨居马来亚马六甲，第三批回国机工，西南、中缅司机，一段时间曾在腊戍站工作。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

王金牙 广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

王振华 祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南运输处技工。1941 年初因父丧准假，但本人表示愿移作忠，愿为国效力，坚守岗位而受表彰。

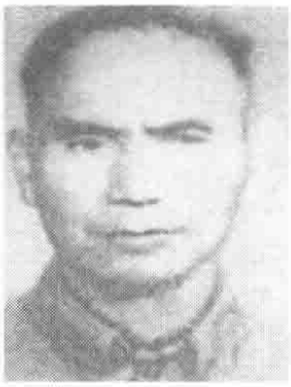
——据云南省档案馆档 54-31-6521-f020-f021 及选编第 248 页

王清渊 福建人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

王德森 祖籍福建，侨居马来亚加影，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 371 页）

王亚六 祖籍福建省莆田县，侨居新加坡，定居在云南省昆明。

1939 年 3 月 27 日响应陈嘉庚先生号召参加第三批南侨机工，在



西南 12 大队任司机，战斗在滇缅公路运输线，在他的战斗生涯中，最难忘的经历是：1940 年 10 月某日分队 15 辆装载着军需物资的车辆，从保山返回下关，刚到达功果桥，即碰上日军飞机轰炸，桥被炸断了。紧急关头，机工们和桥工等积极出谋献策，利用橡皮艇、木板、空油桶等连接起来，在最短时间内，架起了一座浮桥，车辆又前进了，第一部通过浮桥的是王亚六开的车。抗战胜利后办理了复员登记，但没南返。新中国成立后在云南汽车总站工作。1986 年南侨机工云南联谊会经中国侨联批准成立，王亚六被推选为副理事长，2004 年 4 月起任理事长。2010 年 5 月因病逝世。

——据《南侨风》及《赤子功勋》等

王亚能（达拉星） 原名叫班邑，是印度锡克族人，1914 年 10 月出生在马来亚太平埠，1928 年父亲逝世后，母亲返回印度。少年的他被一个华人家庭领养，通晓英文、普通话及多种华族方言，也熟悉汽车技能。

“七·七事变”爆发，激起海外华侨的强烈反响，达拉星也和华侨一起参加当地反日的各种活动。当南侨总会陈嘉庚先生发出号召机工回国服务时，他使用了最好的中国朋友“王亚能”的名字报名，因是外国人，他被拒绝了，但他不死心，并得到当地筹赈会和陈嘉庚先生的支持推荐，最终得到国府特许如愿和第三批机工到中国参加抗日，奋战在滇缅公路上。担任过 11 大队分队长、2 大队 6 中队队长、第 2 营第 6 师中国中队队长等，他带领过 130 多人，其中就有 94 名外国志愿者的汽车队从印度抢运战略物资到昆明，他也曾成为美国陆军随军司令史迪威将军的亲信和守卫，为他当中英文翻

译，也受到盟军中国战区统帅蒋介石的接见，由于他的出色表现，他最终被授予上校军衔。

抗战胜利后，他娶了一位在印度广播电台当播音员的缅甸华侨梁姓姑娘，并带回马来亚，先在太平华联中学当体育老师，而后转到政府农林部门服务，退休后在马来亚森美兰芙蓉定居。1999 年纪念南侨机工回国抗战 60 周年，马中友协组团回中国参加纪念活动时，王亚能也报名，可惜他的护照已过期未能成行。于 2001 年 12 月 4 日逝世，享年 87 岁。

——据《赤子功勋》229 页及《华之魂侨之光》特刊等

王禄凤 海南人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 361 页）

王称金 祖籍不明，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

王细九 广东人，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

伍兴华 广东人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

伍 牛 广东人，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

翁金鑽 祖籍不明，侨居新加坡，第三批回国机工，西南 8 大队 23

分队及中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

翁诗贵 广东人，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。曾在腊戍站工作。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

吴 九 祖籍及侨居地不明，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员及回国服务机工奖金登记。

吴天华 祖籍海南文昌，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南运输处司机，抗战胜利后，1946年在广州侨务处登记。（台编第409页）

吴水晶 福建福清人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南运输处12大队及中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第362页）

吴以泰 海南人，侨居马来亚马六甲，第三批回国机工，西南运输处第1大队技工。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第376页）

吴再春 广东人，侨居新加坡，第三批回国的南侨机工。服务于西南运输处12大队补充队。

1939年7月1日，一支由机工驾驶的车队满载盟军援华的物资从边境遮放出发开往下关，碰上下起大雨，车队在泥路上行驶，400余公里足足走了10天才到。卸货后车队又往回赶，13日返到永平时，一名叫吴再春的机工，因多天辛劳，加上恶劣气候，突感周身不适，但因条件关系，车队继续前进，到保山时病情加重，保山是战略重镇，来往的人很多，医院人满为患，吴再春不能住院，只草草打了一针又上路。16

日抵龙陵时病情更加严重，施救已来不及，终于17日病故。时年32岁。

为纪念这位病逝于抗战运输线上的爱国侨胞，1940年1月1日，军事委员会西南进出口物资运输总经理处，中国国民党执行委员会海外部共同为吴再春竖立了一块纪念碑。

吴再春，是马来亚华侨，曾是新加坡道南学校学生。

——据云南省档案馆档54-31-6490-f100等

吴多柳 海南文昌人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在海口侨务局登记。（台编第414页）

吴宗万 祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

吴河州 广东人，侨居马来亚马六甲，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

吴玩成 祖籍广东，侨居新加坡，第三批回国机工，西南8大队23分队司机。抗战胜利后与妻及一子办理第二批复员登记。（台编第358页）

吴金兴 广东人，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，曾在训练所教育科工作，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

吴美洲 祖籍海南琼山，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南、中缅、中美司机。抗战胜利后，1946年，在重庆办理领回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

吴英雄 祖籍不明，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

吴振兴 祖籍不明，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

吴清源 广东人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

吴锡兴 祖籍不明，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

吴狗治 祖籍福建莆田，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 366 页）

温仁和 广东人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

温炳新 广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南 8 大队 23 分队及中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

谢 祥（文祥） 广东人，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南 8 大队 23 分队司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

谢 容 祖籍广东惠州，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖

金登记。（选编第 381 页）

谢　梅　又名周志楣，也叫江潮。广东梅县人，1911 年 5 月出生在泰国曼谷，后到马来亚霹雳州。1933 年在香港南华学院大学毕业，1939 年 3 月参加南侨机工回国抗日，为第三批成员，并兼任第三批队宣传干事，解放后在重庆万州第二中学教书，1995 年 11 月去世。

——据《定居在重庆的南侨机工》特刊等

谢愈干　广东澄海人，1916 年在家乡出生，侨居马来亚麻坡班卒，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年复员南返，1950 年结婚，1999 年在马逝世。（选编第 367 页）

——据马来西亚史料工作者刘道南提供

谢广敬　广东东莞人，侨居马来亚太平，第三批回国机工，西南 19 大队司机。抗战胜利后，1946 年与妻及二子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 382 页）

谢财寿　祖籍不明，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

谢有才　祖籍不明，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

谢之炜　广东人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

肖水康 祖籍广东，侨居马来亚吉隆坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 371 页）

肖炎章 祖籍广东，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年与妻在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 373 页）

肖灿文 祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

肖　力 祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

邢诒青（诒清） 海南文昌人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、川滇司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 363 页）

邢诒发 海南文昌人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、川滇司机、技工。曾在保山站工作。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 361 页）

冼亚汉 祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。曾在保山站工作。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

徐元斌 广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

徐天仁 祖籍广东，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、美驻华14空军司机。抗战胜利后，1946年在广州侨务处登记。（台编第409页）

徐　堤 福建莆田人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第361页）

徐启华 福建人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

徐长征 原名徐荣平，祖籍福建福州市，1913年10月16日出生于马来亚怡保，小时在民德学校读书。16岁出来打工，干过橡胶工、餐厅领班、机修、司机等工作，“七·七事变”爆发，激起海外华侨的强烈义愤，1939年响应陈嘉庚号召，两次报名被亲人劝阻，最后改名为徐长征，意思是远征回国打日本，加入了第三批南侨机工回国参战，编在华侨义勇总队11大队11补充队及西南、中缅司机。1942年惠通桥炸断后，机工被迫解散，开始自谋职业之路，后在昆明成家。

抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记，但没有南返，定居昆明。

新中国成立后，积极投入社会主义建设，在311联营社任经理，运用过去种橡胶的经验，引进优良品种，开发西双版纳橡胶基地，为云南的橡胶事业做出贡献。工作期间曾任云南省侨联第一届筹委会委员，侨光小学名誉理事。

1952年农历正月初二在昆明意外身亡。

——据南侨机工云南联谊会编《赤子功勋》及家人提供等

徐顺诰（浩顺） 祖籍广东惠州，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，在西南运输处训练所修理大队任助教。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

薛亚尊 祖籍福建，侨居新加坡，第三批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后办理第二批复员登记。（台编第 351 页）

许世河 广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

许永吉 广东人，侨居马来亚霹雳州金保，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 377 页）

许成瑞 祖籍福建同安，侨居新加坡，是第三批回国南侨机工的副总领队，已在抗战中牺牲。1939 年 9 月 28 日—10 月 2 日，当年的《南洋商报》曾载到：在若干机工中，我觉得许成瑞是一个优秀的干部。他是第三批的副领队，现在保山 11 大队当副官，他最好抱不平，常常挺身而出，替人说话。在路上，他老问我应该看什么书，他说他正在看一本《思想与训练》。他很勇敢，常常把长官的腐化行为报告上峰，这使若干长官又怨他，又怕他……

——据《南洋商报》及第三批回国机工李荣竹及洪华明提供

许春宝 广东人，侨居马来亚怡保，第三批回国机工。据云南省档案馆藏“昆明机工训练所分队训练名册”“临时大队逃亡学生名册”（1939 年）许春宝属逃亡学生。

——据《南侨机工档案史料选编》第 73 页

许礼丰 海南人，侨居新加坡，第三批回国机工，在西南运输处及中缅运输局任技工。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第378页）

许观庆 广东人，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工。据报表称在12大队36中队任司机时，1939年6月19日在滇缅路执行任务时，因天雨路滑致翻车，幸人身安全。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

——据云南档案馆54-31-6490-f096

云昌桂 祖籍海南文昌，侨居马来亚昔加末，第三批回国机工，西南、中缅司机。曾在腊戍站工作。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第396页）

余鸿宝 广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南战运司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第400页）

余英沛 广东人，侨居马来亚马六甲，第三批回国机工，西南、中缅司机。曾在保山站工作。抗战胜利后，1946年办理第三批复员登记。（台编第423页）但没南返。新中国成立后在云南省思茅汽车总站工作。

——据云南省侨联1986年资料

俞 耻 祖籍福建莆田，侨居马来亚霹雳，第三批回国机工。西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第379页）

姚成德 广东汕头人，侨居马来亚峇株巴辖，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机

工奖金登记。（选编第 368 页）

姚金成　福建人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。曾在腊戍站工作。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

姚祯全（清泉）　祖籍福建莆田，侨居马来亚怡保，第三批回国机工的宣传干事，西南 11 补充队队副。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 381 页）

袁颂明　祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

游仁家　祖籍不明，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

严宗钦　情况不明。

严芳明　情况不明。

严德松　祖籍广东，侨居马来亚槟城，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 388 页）

严亚甘　广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

叶仕球　广东人，侨居马来亚吉隆坡，第三批回国机工，西南运输处

分队长。抗战胜利后，1946 年与妻及一子一女在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 369 页）

叶建德 情况不明。

叶泉汉 广东人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

叶新彩 广东人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

叶来 广东人，侨居马来亚居銮，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

叶狮狗 广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

叶礼迁 广东人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

叶禄基 广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

叶观胜 广东人，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

杨九云 广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜

利后未见办理复员和领奖金登记。

杨　全　广东云浮人，侨居马来亚霹雳金保，第三批回国机工，西南、中缅12大队司机。抗战胜利后，1946年办理机工回国复员登记。（选编第377页）

杨育昌　广东人，侨居马来亚居銮，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

杨金水　广东台山人，侨居马来亚彭亨文德甲，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第375页）

杨金清　福建莆田大洋乡人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南12大队司机。1941年由云南保山开车到昆明途中，因避警报在西山公路急转弯处撞车牺牲，遗体由西南运输处就地埋葬。

——据第九批回国南侨机工余汉洲提供

杨炳茂　祖籍不明，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

杨　基　广东人，侨居马来亚霹雳，第三批回国机工，西南、中缅局技工。曾在腊戍站工作。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第378页）

杨　新　祖籍广东四会，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与妻办理第二批复员及在贵阳办理

回国服务机工奖金登记。（选编第 383 页）

杨亚池　广东南海人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南 8 大队 23 分队及中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 357 页）

杨亚福　祖籍不明，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

杨传宏　祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

杨继森　广东潮州人，侨居马来亚砂劳越美里，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 394 页）

颖成声　祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

颜文焕　祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

颜金推　福建人，侨居印尼，第三批回国机工，西南、中缅战运交通司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 399 页）

颜金猜　祖籍不明，侨居马来亚巴生，第三批回国机工，西南司机。

抗战胜利后，1946 年办理复员和领奖金登记。

颜金钗　福建人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

颜章约　福建人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

颜亚财（添财）　福建人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年办理第二批复员登记。（台编第 350 页）

颜赐进　福建人，侨居马来亚麻坡，第三批回国机工，西南 8 大队 23 分队及中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

张胡王　祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

张　牛　广东人，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，回国后曾在训练所教育科工作，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

张　烈　广东人，侨居马来亚霹雳，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

张　森　广东东莞人，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，曾在训练所教育科工作。西南 12 大队司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 381 页）

张　福　广东人，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

张子霖　祖籍广东，出生于马来亚怡保，“七·七事变”爆发后张子霖尚在求学，在抗日救国筹赈募捐热潮中，深受教育和影响。1939年侨领陈嘉庚先生发出征募机工回国服务时，毅然响应。报名参加第三批南侨机工回国抗日，编入华侨先锋义勇大队，后改为11大队。奋战在滇缅公路上。

1942年5月惠通桥炸断后，转到广西镇南关继续抗战，也配合运送远征军，参加过松山战役，直至抗战胜利。

新中国成立后，在昆明运输总站工作，儿女成群，都很出色。

——据云南省侨联1986年资料

张天赐　福建人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。在训练所时曾任十四班班长，后到保山站工作，1941年调芒市修车厂工作。抗战胜利后，1946年与妻及一子在昆明复员及办理回国服务机工奖金登记。（选编第353页）

张永成　祖籍广东，侨居马来亚槟城，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第三批复员登记。（台编第424页）

张金琨　祖籍福建同安，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅、中美司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

张炳旺 情况不明。

张恩华 广东宝安人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南、川滇司机，西南71军团司机。抗战胜利后，1946年办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第375页）

张海安 祖籍不明，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

张真光 祖籍不明，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

张寿松 广东人，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

张荣生（国泰） 1919年出生，广东人。回国前在新加坡开一家运输公司，1939年响应陈嘉庚先生号召，新婚不久的他不顾家人反对，毅然报名参加第三批南侨机工回国抗战，西南司机，奋斗在滇缅公路上。1942年5月滇缅公路被切断，机工失业，遂与200多位机工转到印度—中国的驼峰航线担任运输和机修。“国泰”名字是在此时使用的，意在盼望国泰民安。新中国成立后定居昆明以修车为业。1969年4月25日在昆明病逝。

张　财 祖籍广东，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后与妻办理第二批复员登记。（台编第354页）但没南返。解放后在云南省公路局工作。

——据云南省侨联1986年资料

张　达　祖籍广东，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，曾在训练所教育科工作。西南、中缅司机。1940 年 4 月曾参加 30 多位南侨机工组成的慰问组去慰问负伤的八路军将士，还捐款给八路军作医药费，并在 4 月 20 日《新华日报》公开发表对八路军负伤战士的慰问信，在全国造成极大的震动。抗战胜利后复员返回马来亚。已逝世。

——据 1940 年 4 月 20 日《新华日报》及马来亚史料工作者刘道南提供

张福根　祖籍不明，侨居新加坡，第三批回国机工，西南 8 大队 23 分队司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

朱伯昌　祖籍广东，侨居马来亚太平，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年办理复员和领奖金登记。（台编第 355 页）

朱金来　祖籍不明，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 375 页）

朱章万　祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

朱亚标　福建莆田人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第 379 页）

庄耿波　祖籍海南文昌，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理第四批复员及回国服务机工奖金登记。（台编第 429、457 页）但没南返。1946 年底又在仰光

通过总领事馆要求补发奖金。新中国成立后在海南文昌。

——据《琼崖赤子心》

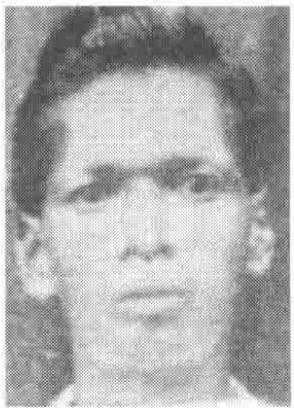
周瑞意 祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

周　金 广东番禺人，侨居马来亚霹雳金保，第三批回国机工，西南、川滇司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第378页）

周　保 祖籍福建，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南司机。一段时间在腊戍工作。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

周　才 广东人，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

周金水 广东清远人，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，西南航委会司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第381页）



周金生（金山） 祖籍福建永春，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南、中缅、中美司机。抗战胜利后办理第二批复员登记。（台编第353、416页）

周阿钜（亚钜） 广东人，侨居马来亚马六甲，第三批回国机工，西

南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

周剑青 祖籍不明，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

周开定 海南人，印度尼西亚华侨，由新加坡参加第三批南侨机工，编在华侨先锋大队，任驾驶兵，牺牲在夜闯芒市境内的三台山的路上。那天夜晚，由班长罗开瑚率领的车队在赶往芒市的途中，遭遇暴风雨，道路塌方，一棵大树倒下，正好压在他的驾驶室而英勇殉职。

——据第八批回国南侨机工罗开瑚提供

章侍基 广东人，侨居马来亚马六甲，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

章华生 广东人，侨居马来亚玻璃市，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

曾山安（安山） 广东人，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南8大队23分队司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

曾文振 广东人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

曾官贵 广东人，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

曾杰南 祖籍广东清远，侨居马来亚槟城，第三批回国机工，西南运输处12大队司机。1941年2月曾因家事请假三个月后又归队。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第390页）

曾炳才 福建龙岩人，侨居马来亚霹雳，第三批回国机工，西南第11大队司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第381页）

曾添才（添丁） 祖籍广东，侨居马来亚怡保埔地村，1939年瞒着家人参加第三批回国机工回国抗日，战后没有南返，据说留在广东，家人多方寻访未联系上。

——据马来西亚史料工作者刘道南提供

曾源成 祖籍不明，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

曾树腾 祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。回国初期曾在训练所教育科工作。1940年7月曾与一批机工上书申领慰劳品。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。

——据云南省档案馆档54-30-6540-f050-f051

曾泽安 广东人，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

詹行嶷 海南人，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工。据南洋队领队马牛1940年2月19日“关于送第一批侨工回南洋”的报告称，詹行

嶷已先行回南，因何原因遣回，情况不明。

——据《赤子功勋》附录 592 页之 64

詹汉英 海南文昌人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南运输处 12 大队、川滇东路第 1 大队司机。抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 351 页）

甄文烈 祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

赵木松 祖籍不明，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

赵若瑟 祖籍不明，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

邹 杜 祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

郑大成 祖籍不明，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南、中缅司机。据南洋队领队马牛 1940 年 2 月 19 日“关于送第一批侨工回南洋”的报告称，郑大成已先行回南。因何遣回，情况不明。

——据《赤子功勋》附录 592 页之 64

郑心奕（心惠） 广东人，侨居马来亚巴生，第三批回国机工，西南 12 大队 34 中队司机。1939 年 10 月曾在独山撞伤行人，赔钱了结。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。（选编第 191 页）

郑正友 广东人，侨居马来亚马六甲，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

郑兆权 广东人，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

郑多光 广东雷州人，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 366 页）

郑有三 海南人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南运输处及中缅局司机（保山站）。抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 371 页）

郑伯仲 祖籍福建，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年办理第二批复员登记。（台编第 351 页）

郑金榜 广东人，侨居马来亚巴生，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

郑流芳 福建莆田人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南航委会司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 359 页）

郑源水 祖籍福建，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，西南、中缅

司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子在昆明办理第三批复员登记。（台编第 422 页）

郑兴燮　福建人，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

郑发才　情况不明。

郑　声　广东惠阳人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在华侨青年服务社广州分社办理登记。（台编第 410 页）

郑细汉　情况不明。

郑继盛　祖籍不明，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

钟　烈　祖籍不明，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

钟　应　广东增城人，侨居马来亚怡保，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利前夕因病逝世。其子钟苟 2011 年随新、马两国华人社团组成的“四驱万里行重走滇缅路”活动，重温父亲曾经日日夜夜战斗过的战场，表达对当年的英烈们无限的敬意和思念。

——据其在马来西亚的儿子钟苟提供

钟均祥　祖籍广东惠州，侨居印尼山口羊，第三批回国机工，西南1大队司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第395页）1946年底在仰光又通过总领事馆要求补发奖金。

钟　明　祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

钟金成　广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

钟金树　广东英德人，侨居马来亚霹雳，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年与妻及一子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第378页）返回霹雳，已逝世。

——据马来西亚史料工作者刘道南提供

钟振辉　祖籍不明，侨居马来亚，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

钟亚沛（钟云沛）　广东东莞人，侨居新加坡，第三批回国机工，先在腊戍站工作后调入西南下关厂当监工。抗战胜利后，1946年与妻办理复员和领奖金登记。（选编第352页）

钟亚笼（亚龙）　广东人，侨居新加坡，第三批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

钟伟兰 祖籍不明，侨居马来亚柔佛，第三批回国机工，西南司机，曾任分队长。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

钟　兰 又名钟章伦，广东省东莞人，1901年11月出生，侨居马来亚霹雳，属第三批南侨机工。西南、中缅司机。曾在贵州办理复员登记。（选编第385页）解放后在重庆机床集团有限责任公司工作，1981年7月去世。

——据南侨机工重庆二代2008年9月编《定居在重庆的南侨机工》

钟启良 广东人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，先在训练所教育科工作。西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

钟照明（兆明） 广东恩平人，侨居马来亚，第三批回国机工，西南运输处12大队司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第380页）但没南返。解放后在昆明市公共汽车公司工作。

——据云南省侨联1986年资料

卓云南 祖籍广东宝安，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第374页）

卓瑞芳 广东人，侨居马来亚森美兰，第三批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

南洋华侨机工回国服务团
第四批机工名单录

一队 344 人于 1939 年 4 月 5 日，由新加坡启程，乘“丰祥轮”经缅甸仰光入滇。以便到缅北筹办工厂及在仰光即时装配新车。黄锦坤为总领队。（另加荷属 7 人及当地招收 1 人共 352 人）

另一队 156 人于 1939 年 4 月 10 日由新加坡启程，乘“丰庆轮”经安南（越南）入滇，领队为连文瀛。

两队合共为 508 人。

由安南入口机工

梅百明　王藩生　洪亚兴　吕亚狮　黄　富　陈亚山　陈开全
蓝保源　吴子庙　黄茂华　黄永伟　黄会卿　张清河　谭佐元
黄玉田　陆劳有　简亚苏　高成基　刘耀华　劳荣耀　何期卿
莫长培　蔡春芳　彭和尚　林天成　江清福　吕金狮　黄亚通
梁瑞春　陈德祥　连文瀛　刘必成　陈庆余　李亚松　龚清华
黄金定　黄则泉　王亚文　符文珊　蔡和春　卢　钦　陈德保
薛勇地　陈　吉　蔡乌春　郭润才　陈家佩　邓炽棠　胡　陆
黄亚仔　郑光昌　陈玉湖　林容长　李　成　陈耀辉　陈亚赞
方亚九　陈治生　陈炳春　黄回裕　吴恒堂　洪意德　叶清渊
黄流水　林庆同　王嘉春　陈金顺　陈清霖　沈亚柯　林金銓

何亚俤　王志成　何贤德　王振益　吴玉清　庄宗祥　洪福泰
黄文发　关　祥　易金海　张炳坤　陈瑞堆　陈福全　招永饶
梅国雄　黄世铨　丘桂生　张善宜　杨汉生　戴水生　刘传授
李尉五　黄壬贵　黄炎宋　金振和　孙来春　李明山　巫添祥
杨炳明　王大民　符气簪　龙学章　郑　辉　王家富　林　於
吴金昌　黄衍长　吴武政　符和明　王辉源　黎科泰　刘其青
郑　威　魏　苏　陈玉连　朱远祥　殷华生　植卓奎　陆文富
邓　义　赖为学　辛木坤　黄谷养　陈景岳　王晋育　戴金宝
吴亚佛　郭开美　金全福　林明川　龙历蕴　郑金福　林鸿英
李正扬　符　万　符国璧　黄昌轩　林英保　吴积梧　潘先英
孙文琳　吴应民　蔡华露　符祥琼　赖耀清　曾金祥　黄春荣
杨年旺　张廷森　李　三　叶友来　古来兴　郑庭椿　符亚盛
林兴健　李　鸯

附录

总领队：连文瀛
总务：（正）洪福泰　（副）黄茂华
文书：（正）陈德祥　（副）蓝保源
宣传：（正）陈金顺　（副）梅国雄
干事：郭开美　李　三　黎科泰　魏振明　赖耀清　符国璧
第一队队长：（正）刘传授　（副）王藩生
第二队队长：（正）黄玉田　（副）陈　赞
第三队队长：（正）符气簪　（副）陈景岳

由仰光入口机工、侨运队队员名册（司机）

（一）吉打

陈红虾　杨宝华　符气文　王家才　徐　德　陈赞成　林记亮

伍玉春　郑　基　黄礼由　黄君谅　林振成　许文银　叶成业
陈亚德　杨境南　杨美美　许文西　杨再兴　王运东　谢文荣
谢福荣　沈斐文　游　九　陈三仟　顾　生　洪金发　黎　良
蕉　谷　陈九俤　李天云

（二）雪兰莪

李锦兴　甘谭胜　何金泉　李　柏　钟的才　黄乐转　梁恒喜
林观元　吴家庭　刘仕乾　张群芳　刘　福　陈永德　庄　恭
冯顺昌　蔡耀南　谭耀森　肖耀南　李　生　陈继明　邱勇华
杨世昌　贝友胜　黄　生　叶福如　李　仁　罗　仪　廖在发
柯玉彬　张　才　杨式俤　戴镖奎　林亚材　陈　荣　傅木生

（三）霹雳

张　华　侯炳新　刘　成　纪亚坤　杨朗贤　彭最年　郭伟泉
陈裕福　陈金水　陈世鲁　伍　耀　卢亚钧　郑世雨　张敬流
叶依歹　黄汝益　罗梦贤　卢荣新　张观生　陈发新　江　生
陈南风　吴来福　吴亚扁　彭海清　钟亚生　余　金　冯　森
郭木贵　冯　仁　林国兴　陈　杰　李观裕　黄天惠　曾瑞斧
卢　芬　彭海万　钟　荣　李　烈

（四）新加坡

梁仕新　黄锦波　卢润强　谭云彪　陈振辉　陈　布

（五）槟城

颜振德　苏水腾　许其章　饶友谅　傅祥发　邢汉清　林瑞傅
黄忠成　黄吓才　柯荣发　林荣顺　邱明通　陈创孙　杨峇棋
黄三伯　黄福喜　高起南　林德和　林鸿儒　洪文星　陈　炎
施君辉　吴其生　林犹汉　郭吉良　王裕祥　胡　培　曾庆发
刘亚九　陈普元　陈友添　叶承基　吴兆发　陈福生　王　典
陈成美　周义彪　许万顺　陈添赐　余亚三　陈英凤　张顺源
黄享炳　陈中兴　林森裕　刘亚福　王炳煌　黄金成　陈伙祥

施进宝　林水银　曾金水　林进珠　梁于南　潘　容　蔡亚九
林宗木　杨森基　谢峇福　林来发　林宝顺　蔡　达　罗玉才
陈来成　邱建和　黄有祥　邱亚妹　洪源贵　刘真端　洪金忏
罗　祥　余成宗　林　玉　林亚福　刘顺发　苏亚明　张协记
何金成　苏得时

（六）荷属

蓝亚尧　吴耀辉　黄锦元　曾火舜　黄添荣　詹云珍　罗荣清

（七）仰光

吴焕炽（当地招收）

侨运队队员名册（机工）

（一）吉打

周隆厚　冼梦斌

（二）雪兰莪

刘剑良　符家鹳（电器）　张起汉　雷伯辉（电器）　黄　培
杨志明　谭　志

（三）霹雳

朱民盛　梁玉珊　关如萱　钟伯海　谭耀良　冯国佑　梁伯添
郑国材　谭富民

（四）新加坡

赵明（电器）　胡锦芳　陈良荪　陆余熙　陈衍江　许亚露
方祖泽　潘植发　梁伟君　吴添福　赵炯霖　冯福胜　叶亚牛
曾满国　岑顺昌　江亚权　陈　培　郭成珠　徐仕麟　麦　荣
邓荣基（电器）　莫庆朋　余　梓　黄昌运　王仁忠　李异良
袁文熙　符亚兴　冯增耀　温庆先（电器）　许亚谋（修胶）
温南勋　温荣庆　钱忠天　罗积猷　邓镜泉　郭六成（电器）
李新文　郭南平　林天锡　邓赛伦

（五）槟城

林亚苏　陈业龙（电器）　李接祥（无线电）

侨运队队员名册（驾修两能者）

（一）吉打

李卫民　郭荣林　陈成添　梁安国　曾祥奉　林英侨　古　权

（二）雪兰莪

陈亚培　庞业煌　郑　昌　何润荣　李　云　唐达文　叶　青
朱福寿　范云美　严福星　利汉平　陈　基　区子雪　杨思洪
张松恩　何国安　罗铭伟　钟保运

（三）霹雳

林孝凑　叶　九　吕金富　廖三福　潘春秋　翟绍武　黎承宗
登　钦　吴　富　廖　娇　许文福

（四）新加坡

刘树培　伍　林　温亚强　陈时群　姚炳全　陈锦泉　邝　标
何锦成　林永合

（五）槟城

林鸿钧　骆金基　董天送　杨清德　陈丰顺　肖学在　李佩尧
杨成辉　骆炳金　林贞云　苏亚桐　肖耀汉　林亚九　龙道福
朱　清　王福临　邱木山　包亚细　林清池　阮事成

留仰新加坡机工名单

陆绍权　陈文炳　郑亚才　英子壮　黄党成　冯克钊　陈继芳
陈辉烈　黄锦坤　杨炳辉　陈　好　陈德傅　卢业炳　潘兆棠
庄金凤　邓永来　陈文陶　关会昌　黄乐星　王书盛　刘家汉
符国霖　陈禄全　许任重　孔宪祯　彭春生　郑贤忠

附录

总领队：黄锦坤

文书股主任：（正）邓永来 （副）陈良荪

宣传股主任：（正）陈振辉 （副）陈时群

总务股主任：（正）刘树培 （副）李异良

第一队队长：（正）冯克钊 （副）刘家汉

第二队队长：（正）黄乐星 （副）温庆先

队员基本情况

（按姓名拼音音序排列）

包亚细 祖籍福建莆田，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅、滇缅司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 390 页）

贝友胜 祖籍未明，侨居马来亚雪兰莪，第四批经仰光回国机工。据南洋队领队马牛 1940 年 2 月 19 日“关于送第一批侨工回南洋”的报告称：贝友胜已先行回南。致因何故遣回，情况不明。

——据《陈嘉庚与南侨机工》内有关档案选编之 64

岑顺昌 祖籍广东，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第 380 页）

陈炳春 祖籍未明，侨居马来亚，第四批回国机工。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈　布　祖籍未明，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈成美　祖籍未明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

陈成添　广东人，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 392 页）

陈创孙　祖籍未明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员和办理回国服务机工奖金登记。（选编第 388 页）

陈德保　祖籍未明，侨居马来亚，第四批回国机工。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈德傅　海南琼海人，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅、滇缅司机。曾任仰全厂技工，抗战胜利后，1946 年与妻及一子在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 355 页）

陈德祥　祖籍未明，侨居马来亚。第四批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈发新 祖籍未明，侨居马来亚霹雳。第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后，未见办理复员和领奖金登记。

陈丰顺 祖籍未明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈福全 祖籍未明，侨居马来亚，第四批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈福生 祖籍未明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈 好 祖籍未明，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈红虾 祖籍福建，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

陈辉烈 广东台山人，侨居马来亚柔佛，第四批经仰光回国机工，西南职员、中行行员。抗战胜利后，1946 年与妻在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 355 页）

陈伙祥 祖籍未明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈 基 祖籍广东台山，侨居马来亚怡保。第四批经仰光回国机工，

抗战胜利后，1946 年 9 月在广东侨务处登记。（台编第 409 页）

陈　吉　福建厦门人，侨居新加坡，第四批回国机工。西南、中缅、滇缅战运监工领班。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 363 页）

陈继芳　海南琼海人，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机。1941 年曾调仰光分厂工作。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 357 页）

陈继明　海南琼海人，侨居马来亚吉隆坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，腊戍修理厂军粮补给所领班。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 399 页）

陈家佩（曾用名陈奇）　海南文昌人，1913 年在家乡出生，1931 年出洋到新加坡，在法国银行及英国海关当司机，“七·七事变”爆发后积极参加当地爱国救亡活动，1939 年响应南侨总会陈嘉庚先生号召参加第四批机工回国抗日，先后在西南运输处，华侨先锋队当班长、分队长。1942 年惠通桥炸断后，参加盟军炮兵团开车到印度，后又调英国汽车学校当修理工、助教等。抗战胜利后，从印度返回云南，在 2 军团 76 师开车。1947 年出国到缅甸。新中国成立后，1953 年返回云南，先后在保山、畹町、芒市等机械厂、运输公司工作，1978 年在芒市逝世，享年 65 岁。

——据其女儿陈小妹等提供

陈　杰　祖籍福建，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西

南、中缅司机，抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

陈金水 祖籍未明，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第378页）

陈金顺 籍贯福建省安溪县，侨居马来亚槟城，1939年4月响应南侨总会陈嘉庚先生号召参加第四批南侨机工回国抗日，日夜奋战在滇缅公路上，运输战略物资。1942年5月滇缅公路被切断后，当局对机工遣散处理，以致流离各地，辗转回福建，而后为华侨兴业公司聘用。新中国成立后，又归到福建省汽车运输公司，1958年退休回乡。“十年动乱”期间，因南侨机工问题遭审查，受到迫害。

——据泉州蔡若水《南侨机工回国服务团纪要》等

陈锦泉 祖籍未明，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第375页）

陈景岳 祖籍海南琼山，侨居马来亚马六甲，第四批回国机工。西南司机，抗战胜利后，1946年9月全家4人在华侨青年服务社广州分社登记。（台编第410页）

陈九俤 祖籍未明，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第391页）

陈开全 祖籍未明，侨居马来亚，第四批经越南回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈来成　福建林森人，侨居马来亚怡保，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 380 页）

陈良荪　广东大埔人，侨居新加坡，在陈德发机器厂工作，1939 年响应南侨总会号召参加第四批机工经仰光回国抗日，在西南运输处及川滇东路任电工，1946 年办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 352 页）

陈禄全　祖籍广东潮安，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈南风　祖籍未明，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈　培　祖籍未明，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈普元　福建集美人，侨居泰国，第四批经仰光回国机工。西南运输处 12 大队司机，1946 年办理机工回国服务团复员登记。但未南返。新中国成立后在云南省玉溪汽车站工作。

——据云南省侨联 1986 年资料

陈清霖　祖籍广东，侨居新加坡，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编

第 381 页）

陈庆余 祖籍未明，侨居马来亚，第四批回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈　荣 广东广宁人，侨居马来亚吉隆坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，于 1946 年 10 月 26 日第一批复员南返途中生病、抵安南山时不治身亡。（选编第 372 页）在第九批回国机工张万森保留的日记中有详细记录："八年艰苦抗战，他都坚持过来，可是南返与家人团聚只剩三天航程，却来不及了……"

——据第九批回国南侨机工张万森 1946 年 11 月 30 日日记

陈瑞堆 祖籍未明，侨居马来亚，第四批回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈时群 海南文昌人，1916 年出生，1939 年 4 月在新加坡参加南侨机工，经仰光回国，属第四批成员，西南运输处司机。抗战胜利后，复员返回新加坡，1951 年再次回国，在广西建筑一公司工作，1983 年 11 月去世。（台编第 350 页）

——据南侨机工眷属，南宁联谊会 2006 年 10 月编《赤子足迹》

陈世鲁 祖籍未明，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈添赐 祖籍广东，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西

南、中缅司机。抗战胜利后与妻及一女办理第二批复员登记。（台编第 361 页）

陈文炳　祖籍未明，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈文陶　祖籍广东新会，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。回国时年 27 岁，西南司机。抗战胜利后未见办理复员及回国机工奖金登记。

陈亚德　祖籍未明，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈亚培　广东人，侨居马来亚雪兰莪，第四批经仰光回国机工。西南运输处司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈亚山　祖籍未明，侨居马来亚，第四批经仰光回国机工。西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈亚赞　祖籍未明，侨居马来亚，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈炎　祖籍广东，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年办理第三批复员登记。（台编第 424 页）

陈衍江 海南琼海人，侨居新加坡，回国时年34岁，已婚，第四批经仰光回国机工。贵阳二厂、下关修理厂、川滇东路曲靖站修理厂等技工。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第363页）

陈耀辉 祖籍未明，侨居马来亚，第四批经仰光回国机工。西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈业龙 祖籍广东，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后办理第二批复员登记。（台编第356页）

陈英凤 祖籍未明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈永德 祖籍未明，侨居马来亚雪兰莪，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈友添 祖籍未明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。曾在华侨先锋大队第2补充队任司机，1940年9月曾打报告申请补发慰劳品。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

——据云南省档案馆档号54—30—6540—f040

陈玉湖 祖籍未明，侨居马来亚，第四批经安南回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈玉连 广东人，侨居马来亚彭亨，第四批经安南回国机工。西南司

机，抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理复员登记。（选编第375页）

陈三仟（玉仟） 广东潮州人，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工。西南、中缅、中美司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第394页）

陈裕福 祖籍未明，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈赞成 祖籍未明，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈振辉 祖籍福建，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年9月全家3人在华侨青年服务社广州分社登记。（台编第410页）

陈治生 祖籍未明，侨居马来亚，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈中兴 海南文昌人，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南运输处，中缅局司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第389页）

蔡春芳 祖籍未明，侨居马来亚，第四批经安南回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

蔡　达 福建晋江人，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

蔡和春 祖籍未明，侨居马来亚，第四批回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

蔡华露 祖籍未明，侨居马来亚，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

蔡乌春 祖籍未明，侨居马来亚，第四批回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

蔡亚九 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

蔡耀南（蔡南） 祖籍广东台山，侨居马来亚雪兰莪，第四批经仰光回国机工。西南 13 大队司机，抗战胜利后，1946 年在昆明与妻及子女办理复员登记。（选编第 353 页）

戴镖奎 祖籍广东，侨居马来亚雪兰莪，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。

戴金宝 广东人，侨居马来亚马六甲，属第四批南侨机工，1939 年从新加坡回国抗日，分配在西南运输处 12 大队 36 中队任驾驶员，抗

战胜利后，1946年曾办理复员登记，但未南返，解放后在重庆公路运输总公司汽车修理厂工作，去世时间不详。（台编第376页）

——据2008年9月南侨机工重庆二代编《定居在重庆的南侨机工》

戴水生 广东人，侨居马来亚彭亨，第四批回国机工。西南司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第375页）

邓炽棠 祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

邓镜泉 祖籍不明，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工，时年29岁。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

邓荣基 祖籍不明，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

邓赛伦 祖籍广东高明，时年26岁，侨居马来亚，据西南运输处复陈嘉庚（1939年5月18日）函称邓赛伦未抵仰光（邓赛伦未回到国内）下落不明。

——档案卷号：54—6—335—f069—f070

邓义（仪） 广西陆川人，侨居马来亚彭亨，第四批回国机工。西南

司机。1940年至1941年曾在王亚能领导的华侨先锋大队2中队服务。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第375页）

邓永来 祖籍广东顺德龙江镇，侨居新加坡，第四批回国机工。回国时年36岁，西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

董天送 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

登 钦 祖籍不明，侨居马来亚，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

范云美 祖籍广东，侨居马来亚吉隆坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年办理第三批复员登记。（台编第421页）

方亚九 祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

方祖泽 广东人，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第360页）

冯福胜 祖籍广东，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（选编第 360 页）

冯国佑 广东梅县人，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 377 页）返回霹雳，已去世。

冯克钊 海南琼海，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南运输处，中缅、滇缅运输局司机。1941 年曾调仰光分厂工作。抗战胜利后，1946 年与妻及一子一女在昆明办理复员登记。（选编第 355 页）

冯　仁 祖籍广东，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第 377 页）

冯　森 祖籍广东，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南运输处 13 大队司机，抗战胜利后滞留缅甸仰光，并通过驻缅甸总领事馆要求复员及补领奖金。（台编第 342 页）

冯顺昌 广东惠阳人，侨居马来亚吉隆坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 372 页）

冯增耀 海南琼海人，侨居新加坡，回国时年26岁，第四批经仰光回国机工。西南、中缅、滇缅运输处司机。1940年至1941年间也曾在王亚能领导的华侨先锋大队6中队服务。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理复员登记。（选编第355页）

符国璧 祖籍海南省文昌市重兴乡东坡村。1911年出生，1933年在家乡结婚后携妻到马来亚丁加奴州甘马仕和兄弟经营货运业务。1939年响应侨领陈嘉庚先生号召参加第四批南侨机工回国抗日，编入西南运输处第12大队补充中队，奋战在滇缅公路上。

1940年调到军校学习，抗战胜利后已成为国民党军队一名连长的他，从徐州复员返乡，其原来在南洋的妻子已改嫁，重新成家，之后只身返马来亚，因挂念父母妻子，不久又返回乡下。

新中国成立后，“土改”期间家被定为地主，房屋被没收，个人又成为“历史反革命”而被送劳改，后又投进监狱，家人生活陷入困境，多靠国外亲人救济。符国璧于1961年含冤辞世。“文革”结束后国外亲人不断向中央反映才得到落实退回房子。

——据《赤子功勋》儿女回忆等

符国霖 海南琼山人，侨居新加坡，回国时时年27岁，属第四批经仰光回国机工。西南运输处司机。1941年曾调仰光分厂工作。抗战胜利后，1946年办理第三批复员登记。1947年3月又通过仰光总领事馆要求将回国服务机工奖金转由该馆代发。（台编第419页）

——据云南档案馆馆藏54—31—640

符和明（鸣） 海南文昌人，侨居马来亚柔佛，第四批回国机工。西南、川滇局司机，1946年，在昆明办理回国服务机工奖金及复员登记。（选编第363页）

符家鹳 海南文昌人，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南运输处司机，抗战胜利后，1946年9月在海口侨务局登记。（台编第414页）

符气文 海南文昌人，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工。西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

符气簪 海南省文昌人，早年毕业于上海暨南大学曾任上海公安局督察，后到南洋先后担任麻坡中华公学、新加坡育英中学任教员工作，1939年30岁的他响应陈嘉庚号召，报名参加第四批机工经仰光回国服务。在西南运输处13大队所在运输分队当队长，1939年11月在从畹町拉军用物资回下关途中，由于滇缅公路是土路，铁树窝路段弯路又多、又徒、又急，前方车辆过后，扬起的灰尘严重影响后车视线，在永平一处急弯道上不慎翻车掉入深渊，不幸殉职，战友们历经艰险找回遗体就地掩埋。次年在南洋各华侨团体为机工举行的追悼会上，其父痛声疾呼："吾儿为国捐躯，希望各侨胞以国家为重，努力于救亡工作，为消灭日寇，争取民族的早日独立而奋斗……"另据西南运输处一份侨工因公殒命及病故一览表（云南档案馆档54—31—6490—f100）填列：符气簪为13大队13辅充队队长，于1939年11月9日在下关—永平间因翻车殉职。

——据云南档案馆馆藏54—31—6490—f100及《南侨魂》等

符　万 祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工，西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

符文珊 祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

符祥琼 祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

符亚盛 祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

符亚兴（亚典） 祖籍海南文昌，侨居新加坡，回国时年 25 岁，第四批经仰光回国机工。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

傅木生 祖籍不明，侨居马来亚雪兰莪，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

傅祥发 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

甘谭胜 祖籍不明，侨居马来亚雪兰莪，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

高成基 祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

高起南　祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。

龚清华　祖籍福建，侨居新加坡，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年办理第三批复员登记。（台编第 425 页）

古来兴　祖籍广东梅县，侨居马来亚彭亨，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在华侨青年服务社广州分社办理第 3 批复员登记。（台编第 410、422 页）

古　权　祖籍广东，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅、滇缅司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 392 页）

顾　生　福建仙游人，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 394 页）

关会昌　祖籍广东三水，侨居新加坡，回国时年 20 岁，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在贵阳办理回国服务机工奖金登记。

关如萱　祖籍广东新会，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅交通司机，抗战胜利后，1946 年与妻及一子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 378 页）

关　祥　祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工，1939 年 9 月 7 日

在西南 12 大队 36 中队时，在永平路段因山崩颠覆至车毁人伤，以后情况不详。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。（选编第 191 页）

郭成珠 祖籍福建，侨居马来亚，第四批经仰光回国机工。西南司机。据当年新加坡《南洋商报》特派记者张楚琨、陈戈丁报道："成珠还只是结婚两个月就自动回国参加抗日的……"抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

郭吉良 祖籍福建仙游，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 379 页）

郭开美 祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工，西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

郭六成 广东中山人，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在重庆办理复员及回国服务机工奖金登记。但没南返。

新中国成立后在云南下关汽车站工作。

——据云南省侨联 1986 年资料

郭木贵 祖籍不明，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

郭南平　祖籍广东梅县，侨居新加坡，时年23岁，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

郭荣林　广东汕头人，1900年11月出生，侨居印尼苏门答腊，1939年4月在马来亚参加南侨机工，经仰光回国，属第四批中驾驶与修车两能人才，分配在红十字会及西南运输处下属重庆汽车修理厂，解放后，先后在重庆907兵工厂和716厂工作，于1979年11月去世。

——据2008年9月南侨机工重庆二代编《定居在重庆的南侨机工》

郭润才　祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

郭伟泉　祖籍广东四会，侨居马来亚怡保，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后与妻办理第二批复员登记。（台编第354页）

何国安　祖籍广东，侨居马来亚雪兰莪，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

何金成　祖籍广东，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

何金泉　祖籍广东，侨居马来亚雪兰莪，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

何锦成 祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工。西南司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第380页）

何期卿 祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工，西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

何润荣 祖籍广东新会，侨居马来亚吉隆坡煤炭山，第四批经仰光回国机工，西南运输处司机，抗战胜利后，1946年9月在广东侨务处登记。（台编第409页）

何贤德 祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

何亚俤 祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

洪福泰 祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工，西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

洪金忏 祖籍广东，侨居马来亚槟城，第四批回国机工。西南运输处13大队13补充队司机，据该处“侨工因公殒命、病故一览表”档号54—31—6490—F100填列，洪金忏于1939年11月9日在下关—永平间因翻车殉职。

洪金发 祖籍广东，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

洪文星 广东普宁人，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南运输总处及中美司机，抗战胜利后滞留仰光，1946 年 12 月通过总领事馆电外交部请求补发奖金及通过云南华侨互助会续报第四批复员登记。（台编第 437 页）

洪亚兴 福建南安人，侨居新加坡，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 357 页）

洪意德 祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

洪源贵 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

侯炳新 祖籍不明，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

胡锦芳 祖籍广东开平，侨居新加坡，时年 31 岁，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

胡　陆 祖籍及侨居地不明，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未发现办理复员和领奖金登记。

胡　培　祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第 379 页）

黄昌轩　海南文昌人，侨居新加坡，第四批回国机工。西南运输处第 6 大队 17 中队司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 356 页）

黄昌运　海南琼海人，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅、滇缅技工，抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第 379 页）

黄春荣　祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄党成　祖籍福建惠安人，年轻时学艺，而后开车，24 岁到马来亚槟城谋生。1939 年响应南侨总会号召参加第四批经仰光回国机工任西南司机。惠通桥炸断后被遣散，1943 年返回家乡。解放后在泉州市消防队开车，任过车间主任，1984 年逝世。

——据福建泉州运输公司蔡若水等提供

黄福喜　福建人，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中美司机，抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 387 页）

黄　富　祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员与领奖金登记。

黄谷养　祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄回裕　祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄会卿　祖籍海南万宁，侨居新加坡，第四批回国机工。西南运输处12大队5中队司机。抗战胜利后，1946年与妻及一子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第353页）

黄金成　祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员与领奖金登记。

黄金定　福建莆田人，侨居新加坡，第四批回国机工。西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国机工奖金登记。（选编第356页）

黄锦波　祖籍不明，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。新中国成立后，其家人定居在畹町。

——据《南侨魂》第238页

黄锦坤　祖籍广东，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。他是回国初期留缅甸仰光装配盟军支援汽车然后开回昆明的机工，1939年底

广西凭祥运输线汽车被敌机炸毁，翻车很多，他带领救援车队日夜兼程赶去支援，抢出一批汽车投入军运，支援前线。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

——据《赤子功勋》刘宝全等

黄锦元 祖籍广东饶平，侨居印度尼西亚山口羊，时年36岁，属第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后与妻子办理第二批复员登记。（台编第357页）

黄君谅 祖籍不明，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄乐星 广东新会人，侨居新加坡，回国时年23岁，属第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄乐转 广东人，侨居马来亚雪兰莪，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄礼由 祖籍不明，侨居马来亚吉打。第四批经仰光回国机工。1939年9月21日在西南13大队37中队期间，在桂黔公路河池段不慎翻车受伤。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（选编第191页及台编376页）

黄流水 福建惠安人，侨居新加坡，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第357页）

黄茂华 祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄　培 祖籍广东，侨居马亚来雪兰莪，第四批经仰光回国机工，编在西南运输处第13大队任机械军士。据该处“华侨员工病故姓名一览表”填列：黄培于1939年8月26日在遮放病故，就地安葬。

——据云南档案馆馆藏54—31—6490—f100

黄壬贵 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄汝益 祖籍广东四会，侨居马来亚怡保，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后与妻办理第二批复员登记。（台编第353页）

黄三伯 福建惠安人，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅、中美司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记。（选编第391页）

黄　生 广东惠阳人，侨居马来亚吉隆坡，第四批经仰光回国机工。在西南运输处第13大队30中队任司机，抗战胜利后滞留缅甸曾要求补发奖金，因过时登记，未获批准，以后情况不明。（台编第438页）

黄世铨 广东人，侨居马来亚，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄天惠 广东人，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄添荣 祖籍广东惠州，侨居印尼，回国时年26岁，属印尼第一批在马来亚参加第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄文发 祖籍福建，侨居新加坡，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后办理第二批复员登记。（台编第360页）

黄吓才 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄享炳 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄亚通 广东人，侨居马来亚，第四批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄亚仔 广东人，侨居马来亚，第四批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄炎宋 籍贯广东惠阳，1920年出生，回国前在马来亚劳勿镇一家工厂当学徒工，老板曾三桥是当地“筹赈会”的一名委员。

1939年4月响应侨领陈嘉庚号召，黄炎宋与8位青年一起报名参加第四批南侨机工回国服务，临行前，母亲给了他一枚保平安的戒指，父亲语重心长地嘱咐说：“儿啊，国难当头，匹夫有责，你就动

身吧！千万要记住，万一祖国沦陷，我们就是无娘的孤儿啊。”出发时受到劳勿镇群众热烈欢送。

回国后编在西南运输处 12 大队 35 中队 1 分队任司机，奋战在滇缅公路上。1939 年 8 月也一度调混合大队到广西友谊关抢运飞机燃油。

1942 年 5 月惠通桥炸断后，公路中断，机工失业，流离失所，黄炎宋在下关被福建籍的缅甸归侨雇用，从此就到福建谋生，1945 年又转到美国空军情报站江西铅山站当司机。

抗战胜利后与几位朋友在永安开小车行，并在此期间成家。

新中国成立后在建阳汽车保修厂工作直到退休，1990 年马来西亚的 9 个兄妹都先后到建阳来与他会面。2009 年 11 月 8 日逝世。

——据《赤子功勋》刊载本人生前回忆等

黄衍长　广东人，侨居马来亚，第四批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄永伟　祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄有祥　祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄玉田　祖籍海南琼海，侨居印尼亚庇，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在贵阳办理回国服务机工奖金登记，而后又在南京办理第三批机工登记。（台编第 416 页）

黄则泉　广东人，侨居马来亚，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄忠成 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

纪亚坤 广东惠州人，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年与妻及二女在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 378 页）

简亚苏 广东人，侨居马来亚，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

江清福 广东人，侨居马来亚，第四批回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

江　生 祖籍广东四会，侨居马来亚怡保，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后办理第二批复员登记。（台编第 353 页）

江亚权 祖籍福建，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年 9 月全家 3 人在华侨青年服务社广州分社登记。（台编第 410 页）

蕉　谷 祖籍不明，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

金全福 广东人，侨居马来亚，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

金振和 祖籍不明，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后

未见办理复员和领奖金登记。

柯荣发 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

柯玉彬 祖籍广东，侨居马来亚雪兰莪，第四批经仰光回国机工。据南洋队领队马牛 1940 年 2 月 19 日“关于送第一批侨工回南洋”的报告称：柯玉彬已先行回南。至于何故遣回，情况不明。

——据《陈嘉庚与南侨机工》内档案选编之 64

孔宪祯 广东番禺人，侨居新加坡，时年 39 岁，第四批经仰光回国机工。西南第 2 大队司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 359 页）

邝 标 广东人，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

赖为学 广东人，侨居马来亚，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

赖耀清 广东人，侨居马来亚，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

蓝保源（宝源） 海南人，侨居马来亚槟城，第四批回国机工。西南、中缅交通司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金

登记。（选编第 388 页）

蓝亚尧 祖籍广东兴宁，侨居印尼，回国时年 22 岁，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

劳荣耀 广东人，侨居马来亚，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

雷伯辉 祖籍广东省中山市沙溪镇。1909 年 4 月 11 日出生，16 岁到马来亚，1929 年到香港。1931 年又返回马来亚，在电器公司工作。

1937 年“七·七事变”爆发后，积极参加华侨爱国抗日活动，1939 年响应南侨总会陈嘉庚先生号召，报名参加第四批南侨机工回国抗日，从事电器工作直至抗日胜利。

1947 年复员返回马来亚，重操旧业，在橡胶园和英法电器公司工作。（选编第 372 页）

新中国成立后，国家建设各方面有飞跃进步，雷伯辉又于 1958 年 5 月 31 日乘“芝万宜”轮回国，分配在广州钢铁厂焦化车间机修三段工作，1974 年 12 月逝世。

在他的档案里保留着 1946 年 4 月国民政府侨务委员会发给的嘉奖状及交通部第一线区总部发给汽车运输总队部证明书。（总字第 109 号）返回马来亚后获雪兰莪华侨筹赈祖国难民委员会发的纪念状。

——据本人档案及有关证件

连文瀛 籍贯福建省莆田市梧塘南埔村，1932 年出洋到新加坡。1939 年响应侨领陈嘉庚先生号召参加第四批南侨机工回国抗日，是

该批出发机工的总领队，回国后被编入西南运输处任司机，1940年7月16日华侨先锋第2大队成立调任副大队长，日夜奋战在滇缅公路运输线上。

1940年8月，陈嘉庚到滇缅公路视察，看到滇缅路况极差，提出改善，连文瀛带领分队在大坝请民工碎石，再运到三台山路段修补。

1942年5月惠通桥炸断后，机构解体，机工被遣散，到处流浪，后转到甘肃玉门炼油厂工作，任过科长，解放后继续留厂工作。1958年退休回原籍定居，1969年8月因病逝世。

——据《赤子功勋》及莆田侨联有关资料等。

黎承宗 祖籍不明，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黎科泰 广东人，侨居马来亚，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黎　良 广东惠州人，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工。西南、中缅、滇缅战运司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第393页）

李　柏 广东人，侨居马来亚雪兰莪，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李　成 祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工。西南司机。1940年至1941年也曾在由王亚能领导的华侨先锋大队6中队服务。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

李观裕 祖籍广东惠州，出生于马来亚雪兰莪，1939 年 3 月参加第四批南侨机工经仰光回国抗日，在仰光受训后，编入第 13 大队 37 中队任驾驶兵。在贵州、云南、广西等公路服务，1941 年改编为华侨先锋队 2 大队 4 中队任驾驶兵，往返于芒市、腊戍、八莫各站，1942 年当敌军入侵云南，返回昆明后被遣散。抗战胜利后滞留缅甸，曾通过驻仰光总领事馆请求补发奖金。（台编第 439 页）

李接祥 祖籍广东，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后与妻及一子办理第二批复员登记。（台编第 358 页）

李锦兴 广东大埔人，侨居马来亚吉隆坡，第四批经仰光回国机工。西南 4 大队司机，抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 370 页）

李　烈 广东人，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李明山 广东人，侨居马来亚，第四批回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李佩尧 广东人，侨居马来亚槟城，1939 年响应南侨总会陈嘉庚先生号召，参加第四批回国机工经仰光回国抗日，在滇缅公路上当运输兵。日本投降后曾办理复员登记，后在缅甸定居。（选编第 389 页）

20 世纪 60 年代，缅甸排华作为难侨回国安置到广东阳江市岗美华侨农场当司机，已逝世。身边无子女。

——据第三批回国机工谭金源儿子谭灼培提供

李　仁　广东人，侨居马来亚吉隆坡，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后，1946 年与妻及二子一女在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 370 页）

李　三　广东人，侨居马来亚吉隆坡，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李　生　祖籍广东，侨居马来亚雪兰莪，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。

李天云　祖籍不明，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李卫民　祖籍广东，侨居马来亚吉打，1939 年 4 月响应陈嘉庚先生号召，参加第四批机工经仰光回国抗日，战斗在滇缅公路上。1940 年秋，曾带领一班特别挑选出来的熟练机工执行秘密运钞票从腊戍到昆明的特殊任务。

1942 年 5 月惠通桥被迫炸断后，滇缅公路中断，机工被遣散，过着流离失所生活，正巧碰上盟军招募一批机工，李卫民作为队长，领着几十名机工应招转到印度汀江机场运送战略物资，任务完成后，又返回昆明，因机工大部分没有亲人，生活非常艰辛，在朋友的帮助下，一段时间与杨保华做起蔬菜生意，艰难度日。抗战胜利后，1946 年与妻及一子办理了第二批复员登记。（台编第 361 页）

——据第四批回国机工杨保华、第五批回国机工邓文聪提供

李尉五（武） 广东惠阳人，侨居马来亚雪兰莪，第四批回国机工。西南技工。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 398 页）

李新文 祖籍广东梅县，侨居新加坡，时年 24 岁，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李亚松 福建莆田人，侨居新加坡，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 354 页）

李 鸯 祖籍福建，侨居马来亚，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理第二批复员登记。（台编第 359 页）

李异良 祖籍海南琼海，侨居新加坡，回国时年 28 岁，已婚，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李 云 祖籍不明，侨居马来亚吉隆坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李正扬 广东人，侨居马来亚，第四批回国机工。西南司机，抗战胜

利后未见办理复员和领奖金登记。

利汉平　广东梅县人，1910年3月在泰国出生，年轻时学会开车，因姐姐在马来亚吉隆坡做生意，就到她那里帮工。1939年4月响应陈嘉庚先生号召，参加第四批经仰光回国机工，西南司机。1942年5月惠通桥炸断后，机构解体，机工被遣散，辗转到贵阳，直到抗日胜利。

抗战胜利后，1946年返回梅县家乡，后又到贵阳。1948年底转到广西柳州。新中国成立后由政府安排到广西鹿粟县石柳河农场当司机。1965年2月12日去世。

——据南侨机工眷属南宁联谊会编《赤子足迹》及其子女提供

梁安国　广东人，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工。西南运输处司机，抗战胜利后，1946年曾与郑福兴一起登记复员，1947年通过马来亚槟城领事馆专题报告领取回国服务机工奖金事宜。（台编第442页）

梁伯添　广东人，侨居马来亚，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

梁恒喜　广东人，侨居马来亚，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

梁瑞春　福建南安人，侨居新加坡，第四批回国机工。西南司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第358页）

梁仕新　祖籍不明，侨居马来亚，第四批经仰光回国机工。西南、中

缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

梁伟君 广东顺德人，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年与妻及一子一女在昆明办理复员登记。（选编第360页）

梁于南 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。据西南运输处腊戍支公司报称，临时运输队第4中队司机梁于南于1940年9月5日病殁。

——据云南档案馆档54-31-629-f012

梁玉珊 广东开平人，侨居马来亚霹雳怡保，第四批经仰光回国机工。西南、川滇技工，抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务团机工奖金登记。（选编第378页）

廖娇 广东人，侨居马来亚，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

廖三福 广东人，侨居马来亚，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

廖在发 广东人，侨居马来亚吉隆坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林宝顺 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林德和 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林观元 祖籍不明，侨居马来亚吉隆坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林国兴 祖籍不明，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林鸿钧 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林鸿儒 祖籍不明，侨居马来亚槟城。第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林鸿英 祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林记亮 祖籍不明，侨居马来亚吉打。第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林金銓 祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工。西南司机，抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第375页）

林进珠 祖籍不明，侨居马来亚槟城。第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林来发 祖籍不明，侨居马来亚槟城。第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林明川 祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林清池 祖籍不明，侨居马来亚槟城。第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第 379 页）

林庆同 福建同安人，侨居新加坡，第四批回国机工。西南第 3 大队司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员登记。（选编第 359 页）

林荣顺 祖籍不明，侨居马来亚槟城。第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林容长（荣长） 祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工，编入西南运输处第 11 大队任机械军士，据该处“华侨员工病故姓名一览表”填列：林于 1939 年 6 月 13 日在保山断烟身故，就地埋葬。（选编第 190 页）

——据云南档案馆馆藏 54—31—6490—f100

林瑞傅 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林森裕 祖籍福建，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机

工奖金登记。（选编第 388 页）

林水银 祖籍不明，侨居马来亚槟城，经仰光回国的第四批机工，西南运输处司机。抗战胜利后返回原居住地，1947 年 5 月曾通过驻马来亚槟城领事馆向侨务部门申请补发奖金事宜。（台编第 462 页）

林天成 籍贯侨居地不明，第四批回国机工。西南司机。1941 年 4 月曾通过华侨机工互助会办理机工因病请准长假返回原居住地。

——据云南省档案馆档 54—31—6521—f064—f065

林永合 祖籍不明，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林天锡 祖籍不明，侨居新加坡。第四批经仰光回国机工。据西南运输处复陈嘉庚函（1939 年 5 月 18 日）林天锡未抵仰光。情况不明。

——据云南省档案馆档 54—3—335—f069—f070

林孝凑 祖籍不明，侨居马来亚霹雳。第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林兴健 福建永春人，侨居马来亚彭亨，第四批回国机工。西南运输处 12 大队司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 375 页）

林亚材（林才） 祖籍广东，侨居马来亚吉隆坡，第四批经仰光回国

机工。西南、中缅司机，抗战胜利后与妻办理第二批复员登记。（台编第 358 页）

林亚福 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林亚九 祖籍不明，侨居马来亚槟城。第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林亚苏 祖籍不明，侨居马来亚槟城。第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

林英保 海南文昌人。1918 年出生，侨居马来亚森美兰州甘马仕，家有大片橡胶园，家庭富裕。母亲是位娘惹。（华人娶马来妇女所生育的女子）

1939 年他响应南侨总会号召和 9 位同学一起报名参加第四批南侨机工抗日回国服务团，先后分配到西南运输处 5 大队 13 中队及川滇东路 2 大队 4 中队。在滇缅公路上为运输抗战物资日夜奔驰，直到抗战胜利。

抗战胜利后，复员登记时办理了登记手续，但想到父母都已去世，眼下又有了家庭，便放弃南返机会，留在省运输公司当司机。（选编第 391 页）

“文革”动乱期间无端地被指为“特务”受到不平等待遇，“文革”后才得到平反。1980 年退休，他最遗憾的就是，同他一起参加南侨机工回国抗日的 10 个人，就剩他一个了。

——据区如柏《峥嵘岁月》（一）及云南省侨联 1986 年资料

林英侨 福建省厦门人，1902 年 12 月出生，1939 年 4 月在马来亚参加南侨机工经仰光回国抗日，属第四批中驾驶与修车两能人才。分配在西南运输处下属的重庆汽车修理厂，解放后，先后在重庆 907 兵工厂和 716 厂工作，1984 年 2 月去世。

——据 2008 年 9 月南侨机工重庆二代编《定居在重庆的南侨机工》

林犹汉 海南人，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 392 页）

林 於 祖籍广东，侨居马来亚，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员与领奖金登记。

林 玉 祖籍广东普宁，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅、滇缅司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 390 页）

林贞云 福建人，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。在西南运输处及中缅运输局任司机，抗战胜利后滞留缅甸，曾登记复员及要求补发奖金。（台编第 424 页）

林振成 祖籍福建，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员登记。（选编第 391 页）

林宗木（宗穆） 祖籍福建，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。

西南、中缅司机，抗战胜利后办理第二批复员登记。（台编第 356 页）

刘必成（原名刘金成） 广东人，侨居马来亚，经越南回国的第四批机工。回国时年 27 岁，因同队有二人同名而改名必成，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

——《赤子功勋》第六篇附录第 23 则

刘　成 广东南海人，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年与妻及一子在昆明办理复员登记。（选编第 378 页）

刘传授 福建南安人，侨居马来亚彭亨，1939 年参加新加坡第四批经越南回国的南侨机工回国服务团，1939 年 7 月在西南运输处第 6 大队任第 7 分队长。1940 年任华侨 2 大队 5 中队小队长，1942 年 1 月任 2 大队 4 中队分队长，以后升任 2 大队副队长，他是 1942 年 5 月惠通桥炸断时没能及时过江的战士，远征军到来时，他还划橡皮艇到怒江对岸运送粮食给远征军，并参加过黑山门战斗的军需供给。抗战胜利后，1946 年办理了复员登记，但没有南返。新中国成立后在云南思茅汽车总站工作。晚年一直在云南德宏州芒市生活。

——据《赤子功勋》及云南省侨联 1986 年资料

刘　福 祖籍广东，侨居马来亚雪兰莪，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

刘家汉 海南琼海人，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南运

输处司机，1941 年曾调仰光分厂工作，抗战胜利后办理第二批复员登记。（台编第 362 页）

刘剑良 广东人，侨居马来亚雪兰莪，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

刘其青 广东人，侨居马来亚，第四批回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

刘仕干（乾）（仕祥） 广东人，侨居马来亚太平，第四批经仰光回国机工。西南、中缅交通司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员登记。（选编第 384 页）

刘树培 祖籍广东台山，侨居新加坡，时年 28 岁，第四批经仰光回国机工。西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

刘顺发 福建海澄人，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 391 页）

刘亚福 祖籍不明，侨居马亚亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

刘亚九 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

刘耀华 广东揭阳人，侨居新加坡，第四批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第354页）

刘真端（振端） 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

龙道福 海南琼山人，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南运输处司机，1942年5月惠通桥炸断后，机工解散，转到远征军，为200师郑庭笈及54军副军长郑庭锋等开过车。抗战胜利后，1946年9月在海口侨务局登记。（台编第413页）

龙历蕴 广东人，侨居马来亚，第四批回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

龙学章 广东人，侨居马来亚，第四批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

卢 芬 广东人，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅战运局司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第380页）

卢 钦 广东人，侨居马来亚，第四批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

卢荣新 祖籍广东梅县，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅、中美司机，抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

卢润强 祖籍不明，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 362 页）

卢亚钧 海南琼海人，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南第八厂技工，抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 353 页）

卢业炳（亚炳） 祖籍海南琼海，侨居新加坡，回国时年 29 岁，已婚，第四批经仰光回国机工。留仰光厂工作。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陆劳有 广东三水人，侨居新加坡，第四批回国机工。西南运输处司机，抗战胜利后，1946 年与妻及一子一女在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 354 页）

陆绍权 广东人，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。留仰光厂工作，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陆文富（陆富） 祖籍广东，侨居马来亚彭亨文冬，第四批回国机工，军委战地服务团司机，抗战胜利后，1946 年 9 月在广东侨务处登记。（台编第 409 页）

陆余熙（全熙） 广东人，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南、华侨先锋队司机，抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 353 页）

吕金富 广东人，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

吕金狮 福建同安人，侨居新加坡，第四批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

吕亚狮 福建金门人，侨居新加坡，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 356 页）

罗积猷 祖籍海南琼海，侨居新加坡，回国时年 35 岁，已婚，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年 9 月在华侨青年服务社广州分社登记。（台编第 410 页）

罗梦贤 广东人，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

罗荣清 祖籍广东惠阳，侨居印尼亚庇，回国时年 29 岁，第四批经仰光回国机工，属印尼第一批，西南、中美司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 396 页）

罗　祥　广东人，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南交通司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 389 页）

罗铭伟　广东人，侨居马来亚雪兰莪，第四批经仰光回国机工，据报表称，在西南 13 大队 30 中队期间，一次在滇黔公路执行任务中，在贵定段不慎翻车致人受伤。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。（选编第 191 页）

罗　仪　广东人，侨居马来亚雪兰莪，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

罗玉才　祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

骆炳金　祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

骆金基　祖籍福建，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后办理第二批复员登记。

麦　荣　广东人，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

梅百明　广东人，侨居马来亚，第四批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

梅国雄 广东人，侨居马来亚，第四批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

莫长培 广东人，侨居马来亚，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

莫庆朋 广东人，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

区子雪 广东人，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工，西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

潘春秋 祖籍不明，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

潘 容 祖籍广东三水，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年办理第三批复员登记。（台编第 424 页）但没有南返，而在广西柳州定居，2007 年去世。

——据儿女提供

潘先英 广东人，侨居马来亚，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

潘兆棠 祖籍广东番禺，侨居新加坡，回国时年 23 岁，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

潘植发 广东人，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工，西南、中缅

司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 357 页）

庞业煌　祖籍海南琼海，侨居马来亚吉隆坡，第四批经仰光回国机工，西南运输处 13 大队 38 中队司机，抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 370 页）

彭春生　福建莆田人，侨居新加坡，回国时 34 岁，已婚，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理机工复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 362 页）

彭海清　祖籍广东，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工，西南司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理第 3 批复员登记。（选编第 399 页）

彭　海　祖籍不明，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后在昆明补办复员和领奖金登记。（台编第 417 页）

彭和尚　广东人，侨居马来亚，第四批回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

彭最年　广东人，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

钱忠天　祖籍广东三水，侨居马来亚马六甲，回国时年 23 岁，第四批经仰光回国机工，西南、滇缅司机，抗战胜利后，1946 年在昆明

办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 399 页）

丘桂生 祖籍广东惠阳，侨居马来亚彭亨，第四批回国机工。西南司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 375 页）

邱建和 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

邱明通 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机。此前还参加过第一次世界大战。1942 年 5 月 4 日与蔡汉良在保山执行任务时，遭遇日机轰炸，死伤人员无数，两人下车躲至沟里，逃过一难。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

——据《南侨魂》181 页

邱木山 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

邱亚妹 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

邱勇华 广东惠州人，侨居马来亚森美兰，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年与妻及一子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 373 页）

饶友谅（友亮） 祖籍广东，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年办理第三批复员登记。

（台编第 423 页）

阮事成　籍贯未明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。曾编入华侨先锋第 4 中队服务，1940 年 10 月又调昆明运输事务所抢运队。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

——据云南档案馆档 54-31-552-f026

沈斐文（双文）　祖籍广东惠阳，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工，西南司机，抗战胜利后，1946 年 9 月在广东侨务处登记。并多次通过驻槟城领事馆呈报申请补发回国服务机工奖金事宜。（台编第 443、487 页）

沈亚柯　广东人，侨居马来亚，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

施进宝　祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

施君辉　祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工，西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

苏得时　祖籍福建，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后办理第二批复员登记。（台编第 358 页）

苏水腾　祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

苏亚明 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第 381 页）

苏亚桐 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

孙来春 祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

孙文林（琳） 祖籍海南省文昌市，1912 年出生，16 岁随大哥出洋到马来亚，在私人橡胶园打工。

中国抗战爆发后，积极参加当地华侨开展的抗日救国活动，1939 年响应陈嘉庚先生号召，参加第四批南侨机工回国抗日，分配在昆明巫家坝机场，经常跑滇缅公路抢运抗战物资。

抗战胜利后，曾与妻及一子办理第二批复员登记，但没有南返。（台编第 351 页）

新中国成立后到云南下关运输总站当驾驶员，“文革”期间照例受到冲击，家属也被遣送回海南乡下，到“文革”后才得以平反，一家才团圆。

——据《赤子功勋》等

谭耀良 广东人，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

谭耀森 广东开平人，侨居马来亚雪兰莪，第四批经仰光回国机工，西南 13 大队司机，抗战胜利后，1946 年与妻及一女在昆明办理复员

及回国服务机工奖金登记。（选编第 370 页）

谭云彪 祖籍不明，侨居马来亚，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 375 页）

谭　志 祖籍广东，侨居马来亚马六甲，第四批经仰光回国机工，西南运输处司机，抗战胜利后办理第二批复员登记。（台编第 353 页）

谭佐元 广东人，侨居新加坡，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年与妻及二子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 355 页）

潭富民 广东人，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

唐达文 广东人，侨居马来亚雪兰莪，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

万钟荣 广东人，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

王炳煌 福建人，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 391 页）

王大民 广东人，侨居马来亚，第四批经仰光回国机工，西南、中缅

司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

王　典　祖籍未明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

王藩生　广东人，侨居马来亚，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

王福临　祖籍未明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

王辉源　海南琼海，侨居马来亚峇株巴辖，第四批回国机工。西南兵工署司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 369 页）

王家才　祖籍广东，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

王家富　祖籍海南文昌，侨居马来亚槟城，第四批回国机工。西南 2 队司机，抗战胜利后，1947 年在云南侨务处办理第四批复员登记。（台编第 458 页）

王嘉春　海南人，侨居马来亚，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

王晋育　广东人，侨居马来亚，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

王仁忠　祖籍广东，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年办理第三批复员登记。获准补发奖金事宜。（台编第 420 页）

王书盛　海南琼海人，侨居新加坡，时年 25 岁，第四批经仰光回国机工。西南、中缅、滇缅司机，抗战胜利后，1946 年与妻及一子一女在昆明办理复员登记。（选编第 351 页）

王亚文　祖籍海南琼海。1913 年出生于新加坡，曾担任新加坡英国皇家消防队司机。在一次救火现场勇敢地救出一年轻女子，之后女家决定将女儿嫁给他。正在此时南侨总会发出号召机工回国抗日。他毅然放弃这门亲事，报名参加第四批南侨机工，经越南回国参战。先后在西南运输处、中缅及滇缅运输局任司机等职。

抗战胜利后，他没有跟上机工复员的队伍而留在祖国西南边陲畹町，后与傣族姑娘板晓安结婚，后又出国到了缅甸。（选编第 351 页）

新中国成立后，他又回到祖国在畹町农机厂工作。不久在“极左”路线中遭审查，“十年动乱”又受到迫害。直至 20 世纪 70 年代后期，畹町人民医院添置一辆救护车，需要一名技术优秀的驾驶员他才重新出来。王亚文晚年仍住在畹町，已逝世。

——据《再会吧南洋》等

王裕祥　祖籍未明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南

司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

王运东 海南琼海人，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 392 页）

王振益（松益） 祖籍福建，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 388 页）

王志成 福建同安人，侨居新加坡，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 356 页）

魏 苏 广东人，侨居马来亚，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

温南勋 祖籍广东陆丰，1917 年出生在印度尼西亚邦加岛，年轻时学习过汽车修理，也当过教练。

中国抗日战争爆发后，海外华侨掀起强烈的反日救国高潮，他积极参加活动，为捐助祖国抗战尽力。

1939 年 3 月间响应侨领陈嘉庚先生号召，到新加坡集中参加第四批南侨机工回国服务团经仰光回国参加抗战，分配到滇缅公路下关站当修理工，后又调腊戍当司机，此期间与云南盈江的傣族姑娘结婚，直至抗战胜利。

抗战胜利后，带着妻儿返回印度尼西亚，新中国成立后于 1955 年又带着全家回到昆明。1962 年全家出境到缅甸，因没有合法居留。

1965 年又遭遣返回中国，被安置到广东省英德华侨农场。

“文革”动乱期间，遭批斗，直至逝世的前几天，才收到清远市政府有关部门发来的抗日荣誉证书，外加 700 元人民币慰问金。

1997 年 5 月 19 日逝世，终年 80 岁。

——据《南侨机工抗战纪实》及子女讲述

温庆先　祖籍广东潮安，侨居马来亚，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

温荣庆　祖籍广东梅县，侨居新加坡，回国时年 23 岁，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

温亚强　祖籍广东，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 375 页）

巫添祥　广东人，侨居马来亚，第四批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

吴　富　广东人，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

吴恒堂　广东花县人，侨居新加坡，第四批回国机工。西南 12 大队司机，抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 353 页）

吴焕炽 祖籍不明，侨居缅甸，在仰光招收的第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

吴积梧 广东人，侨居马来亚，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

吴家庭 祖籍不明，侨居马来亚雪兰莪，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

吴金昌 海南琼海人，侨居马来亚吉隆坡，第四批回国机工。西南运输处贵阳分处 7 大队司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 399 页）

吴来福 祖籍福建，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理第二批复员登记。（台编第 355 页）

吴其生 广东梅县人，侨居马来亚吉打双溪太平，第四批经仰光回国机工。西南、中缅、滇缅战运司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 393 页）

吴添福 祖籍广东，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

吴武政 海南琼海人，侨居马来亚峇株巴辖，第四批回国机工，西南、中缅、滇缅司机，据报表称，1939 年 6 月 19 日在西南 12 大队 31 中队期间，在芒市路段，因下雨路滑致翻车，幸无伤。抗战胜

利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 368 页）

吴亚扁 福建人，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。在西南运输处第 13 大队任司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理第二批复员登记。（台编第 355 页）

吴亚佛 福建人，侨居马来亚，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

吴耀辉 祖籍广东陆丰，侨居印尼，回国时年 28 岁，属印尼第一批随第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年办理第三批复员登记。（台编第 425 页）

吴应民（运民） 海南琼海人，侨居马来亚，第四批回国机工。在西南运输处 5 大队任司机。抗战胜利后，1946 年 9 月在华侨青年服务社广州分社登记。（台编第 410 页）

吴玉清 福建莆田人，侨居新加坡，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 362 页）

吴兆发 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

吴子庙 祖籍福建，侨居新加坡，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年办理第三批复员登记。（台编第 420 页）

伍　林　祖籍广东四会，侨居新加坡，回国时年22岁，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

伍　耀　广东新兴人，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年与妻及一子在昆明办理复员登记。（选编第378页）

伍玉春　广东台山人，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第394页）

冼梦斌　祖籍广东，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年办理第三批复员登记。（台编第424页）

肖学在　祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

肖耀汉　广东潮州人，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南运输处11大队33中队及中缅、滇缅司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金及复员登记。（选编第390页）

肖耀南　祖籍海南文昌，侨居马来亚吉隆坡，第四批经仰光回国机工。西南后勤司机，抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第370页）

谢福荣　祖籍不明，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

谢峇福　祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

谢文荣　广东人，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工。西南后勤司机，抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理复员登记。（选编第 392 页）

辛木坤　祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

邢汉清　祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，1944 年 7 月曾与庄霖助、邱玉笔（8 批机工）在越南琼山特别大队合影（照片在邱处）。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

徐　德　广东人，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

徐仕麟　广东惠东人，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南 11 大队技工、中美司机，抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理复员登记。（选编第 353 页）

许其章　广东普宁人，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 379 页）

许任重 祖籍广东潮安，侨居新加坡，回国时年20岁，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理第三批复员登记。（台编第417页）

许万顺 福建泉州人，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第389页）

许文西 福建人，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、滇缅交通司机，抗战胜利后，1946年与妻及两个女儿在昆明办理复员登记。（选编第388页）

许文银 福建人，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工。西南运输处13大队司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金及复员登记。新中国成立后，在曲靖电力公司工作。

——据云南省侨联1986年资料

许文福 福建人，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

许亚露 祖籍不明，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

许亚谋 祖籍福建兴化，侨居新加坡，回国时年40岁，已婚，第四批经仰光回国机工。西南下关厂技工，抗战胜利后，1946年与妻及一子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第358页）

薛勇地 祖籍福建金门，侨居新加坡，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第357页）

严福星 海南琼海人，侨居马来亚吉隆坡，第四批经仰光回国机工。西南13大队司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第370页）

◎严福星夫妇

颜振德 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

杨保华（宝华） 祖籍广东省中山市，1915年3月29日出生在马来亚吉打州。父亲早年到马来亚吉隆坡谋生，有兄弟姐妹8人，家境贫寒，只读过两年书，9岁就去当学徒，后又到车站帮助拉客，学到多种方言，并学会开车。

“七·七事变”爆发后，南洋华侨掀起抗日救国热潮，当侨领陈嘉庚先生发出号召时。千方百计说服家人，报名参加第四批南侨机工经仰光回国服务，被编入西南运输处第13大队37

中队。1942 年 5 月惠通桥炸断后，运输中断。遂与 50 名机工转到印度汀江机场运送盟军援华军需物资，而后又回到昆明，抗战胜利后成亲，曾办理复员登记，但没有回南洋。继续为私人开车过日子。

新中国成立后，万事待兴，大部分机工没有工作，杨保华想起了抗战期间成立的华侨互助会。先后联络了 40 多位南侨机工并写信给在北京的陈嘉庚先生，得到鼓励和支持，而后又得到政府安排参加滇藏、昆洛等公路以及昆明总站 8 车队工作。在玉溪定居。

“文革”动乱期间受到批斗，直到 1976 年粉碎“四人帮”后才得到平反并退休。之后，车队留他继续当教练指导工作。

1985 年起积极带头联络在昆明的南侨机工开展联谊活动，得到中国侨联支持。1986 年 9 月 3 日南洋华侨抗日时期回国机工云南联谊会（简称南侨机工云南联谊会）宣告成立，杨保华被推选为会长，连任了三届。后任名誉理事长。

1995 年底受马来西亚马中友好协会邀请一行十多人到第二故乡探亲和访问，开讲座，受到盛情招待。杨保华是云南玉溪交通运输公司退休职工，2009 年 6 月 21 日病故。

——据《赤子功勋》、《南侨风》及儿女回忆文章等

杨炳辉　广东人，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

杨炳明　广东人，侨居马来亚，第四批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

杨成辉　祖籍广东大埔，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 394 页）

杨式俤 广东人，侨居马来亚雪兰莪，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

杨汉生 祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

杨境南 海南文昌人，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工。西南、中缅、滇缅战运局司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。已逝世。（选编第 393 页）

——据马来西亚史料工作者刘道南提供

杨峇棋 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

杨朗贤 广东梅县人，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年与妻及二子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 379 页）

杨美美 祖籍不明，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

杨年旺 祖籍不明，侨居马来亚吉打，第四批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

杨清德 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

杨森基 福建人，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 391 页）

杨世昌 广东人，侨居马来亚雪兰莪，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

杨思洪 广东人，侨居马来亚雪兰莪，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

杨再兴 福建泉州人，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 394 页）

杨志明 广东人，侨居马来亚雪兰莪，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

姚炳全 祖籍广东博罗，侨居马来亚吉隆坡，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 372 页）

叶清渊 祖籍广东，侨居马来亚，第四批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

叶成业 祖籍广东，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

叶承基 祖籍福建建阳，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 387 页）

叶福如 祖籍广东，侨居马来亚吉隆坡甲洞，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年办理第三批复员登记。（台编第 421 页）

叶　九 祖籍广东，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后办理第二批复员登记。（台编第 354 页）

叶青（清） 祖籍不明，侨居马来亚雪兰莪，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

叶亚牛 广东三水人，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南、保山厂技工，抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 358 页）

叶依歹 祖籍广东，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

叶友来 祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

易金海 祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

殷华生 曾用名殷金成，籍贯广西北流县平玫乡石榴村，1914年7月26日出生，七岁时与祖父母、父母同在马来亚彭亨文冬小镇居住，本人在一家公司当司机，“七·七事变”祖国大地燃起抗日烽火，响应华侨领袖陈嘉庚号召，本着“国家兴亡，匹夫有责”的情操，立志报国，放弃优裕的生活，离别父母、妻室，背着家人跑到吉隆坡去报名。1939年4月参加第四批南侨机工，途经安南回国，分配到龙陵第12大队34分队服务，常年运送战略物资奔驰在滇缅公路上，还参加过昆仑关战役，运送伤员。

1942年5月5日为阻止日军从缅甸入滇西，守军炸断惠通桥，群众及机工死伤惨重，滇缅公路被截断后，车队解散，政府不管机工惨景凄凉，四处流浪，幸好殷华生既会开车，又懂修理，1943年初，参加了美国陆军炮兵游动修理队工作，直至抗战胜利。

抗战胜利后，1946年在昆明办理了回国服务机工奖金登记。而后返回家乡给私人开车。

新中国成立后，由政府安排先后到过广东高雷区、湛江垦殖场、湖北运输总局汉口总站，广西百色等地开车，多次评为先进工作者、局劳动模范，直至1976年退休。

“文革”动乱期间也不例外地受到冲击，1984年才得到平反，1992年与妻子返回马来西亚和阔别50多年的亲人团聚，1998年8月23日因病逝世。

——据《赤子功勋》载女儿回忆父亲文章

英子壮 祖籍不明，侨居马来亚，第四批经仰光回国机工。留仰光厂工作。以后情况不明。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

游 九 祖籍不明，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

余成宗 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

余　金 祖籍不明，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。“1941年下半年，西南运输处更换了一大批8吨的万国牌新卡车，我和从劳勿来的老余成了搭档，记得那次雨夜为抢运物资，车在路上抛锚，两人雨夜抢修全身淋湿了，第二天老余打起了‘摆子’，我赶紧送他到医疗站，又匆匆赶路了，三天后我返回路过医疗站打听，老余送到医院后不久就死了。心里非常难过，同来的伙伴最后一面竟没见着。回到车内打开老余留下的行装，除了几件衣物外，还有一张从劳勿出发时9人的合照。这张照片我一直留着，20世纪90年代送给了文物部门。”以上是同为第四批回国机工黄炎宋回忆。

——据第四批回国机工黄炎宋提供

余亚三 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

余　梓 广东人，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

袁文熙 祖籍广东东莞，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工，回国时年27岁，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与妻及一子一女在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第353页）

曾火斧 祖籍广东紫金，侨居印尼，第四批经仰光回国机工。时年25岁，属印尼第一批回国机工，编在西南、中缅任司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

曾金水 祖籍广东，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南司机，1941年初曾因车祸被关禁团。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

——据云南档案馆档 54—31—548

曾金祥 广东人，侨居马来亚，第四批回国机工，西南司机，抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记，解放初期在广州，以后情况不明。

——据西南运输处训练所冯君锐提供及台编376页等

曾满国 祖籍不明，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

曾庆发 祖籍广东，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后与妻及一子办理第二批复员登记。（台编第356页）

曾瑞斧 广东人，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

曾祥奉 祖籍不明，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

翟绍武 福建莆田人，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第380页）

詹云珍 广东饶平人，侨居印度尼西亚坤甸，回国时年24岁，第四批经仰光回国机工。复兴公司司机。抗战胜利后，1946年在昆明办

理复员登记。（选编第 397 页）

张炳坤 广东人，侨居马来亚，第四批回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

张　才 祖籍广东，侨居马来亚雪兰莪，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

张观生 广东人，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

张　华 广东人，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 378 页）

张敬流 祖籍福建福州，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 390 页）

张起汉 海南文昌人，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅、滇缅司机。

据档案记载，张起汉从 1941 年初起藉病请假返新及处理家事，一去不归，于当年 9 月 6 日被西南运输处仰光分处除名。但抗战胜利后，1946 年与

妻又办理了复员登记。（选编第 369 页）

——据云南省档案馆档 54—31—584—34 等

张清河 广东人，侨居马来亚，第四批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

张群芳 广东人，侨居马来亚雪兰莪，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

张善宜 广东人，侨居马来亚彭亨，第四批回国机工，西南、中缅技工。抗战胜利后，1946 年与妻及一子在昆明办理复员登记。（选编第 374 页）

张顺源 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

张松恩 广东人，侨居马来亚雪兰莪，第四批经仰光回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

张廷森 祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

张协记 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

招永饶 广东人，侨居马来亚，第四批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

赵炯霖 广东人，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第357页）

赵　明 广东台山人，侨居新加坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年在华侨青年服务社广州分社办理复员登记。（台编第410页）

郑　昌 祖籍广东，侨居马来亚雪兰莪，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

郑光昌 福建人，侨居马来亚柔佛，第四批回国机工，西南、中缅、滇缅司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记。（选编第361页）

郑国材 祖籍广东，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

郑　辉 广东人，侨居马来亚，第四批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

郑　基 祖籍不明，侨居马来亚吉打，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

郑金福 祖籍及侨居地不明，第四批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理第三批复员登记。（台编第417页）

郑世雨（志南） 祖籍不明，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，新中国成立后，曾在四川省南充任司机，以后情况不明。

郑庭椿 祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

郑　威 祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

郑贤忠 祖籍广东台山，侨居新加坡，回国时年24岁，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

郑亚才（亚来） 祖籍海南，1919年出生在马来亚巴生，1939年4月响应侨领陈嘉庚先生号召，报名参加第四批南侨机工经仰光回国抗日。奋战在滇缅公路上，也曾在广西镇南关战役中，抢救百姓及运送远征军入缅作战抢运大炮，在龙陵及松山战役中运送马匹有功受过国民政府嘉奖。新中国成立后，1958年因收藏有上述奖状受到审查批判。以后情况不明。

植卓奎 祖籍不明，侨居马来亚，第四批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

钟伯海 祖籍广东，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

钟的才 祖籍广东，侨居马来亚巴生，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后与妻办理第二批复员登记。（台编第360页）

钟亚生 广东人，侨居马来亚霹雳，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

钟保运 广东人，侨居马来亚雪兰莪，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

周隆厚 祖籍不明，侨居马来亚吉打，第四批回国机工。西南司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

周义彪 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

朱福寿 祖籍广东，侨居马来亚吉隆坡，第四批经仰光回国机工。西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年办理第三批复员登记。（台编第421页）

朱民盛 广东人，侨居马来亚怡保，第四批经仰光回国机工。西南救济班班长，抗战胜利后，1946年在昆明办理复员登记。（选编第381页）

朱　清　祖籍广东，侨居马来亚槟城，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后办理第二批复员登记。（台编第 358 页）

朱远祥　祖籍广东，侨居马来亚，第四批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

庄　恭　祖籍广东，侨居马来亚，第四批经仰光回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

庄金凤　祖籍广东，侨居马来亚，回国时年 20 岁，第四批经仰光回国机工。回国后在仰光汽修厂工作。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

庄宗祥　祖籍福建，侨居新加坡，第四批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后与妻办理第二批复员登记。（台编第 350 页）

南洋华侨机工回国服务团
第五批机工名单录

第五批回国南侨机工535人（名单实527人），于1939年5月22日由新加坡集中启程，搭乘“丰庆轮”经越南回国。

蔡世隆　谢金福　林文龙　王　为　吴憨九　林金水　钟金水
梁广昌　陈朝宗　李毓芬　刘春泉　郑子福　方金水　陈振坤
杨翼粟　黄振来　谢展云　林明存　吴乌峇　陈明发　洪朴玉
刘耀胜　陈　有　杨赐发　苏美远　黄金福　蔡长平　梁柏祥
欧添福　林金狮　郭廷玉　甄容光　许才林　叶福来　林成基
谢楚云　吴亚峇　刘　清　林福来　郑德昌　李寿民　黄奕允
王仓萍　郑启瑞　黄清兴　廖桂添　周配南　张亚九　王振春
叶应福　陈宝祺　张亚良　胡亚来　黄华才　朱留香　欧文华
郑国全　曾金河

以上太平队计58名

余魁昌　钟　财　陈嘉仁　钟椿祥（钟五峰）曾顺溪　李　生
赖锦堂　黄奕发（黄奕）　黄昌文　吴世光　张贵兴　黄宝春
林书华（林事华）叶柏青　蔡金胜　黄汝南　李亚德　罗玉成
张惠明　林绍纲（黄绍纲）庄肖兴　张记先　梁居俊
王国光（黄国光）邢定珍　毕广生　曾信发　许桂明　符和林

吴祺清　李　义　李声养（李先养）邹治元（邹昭元）
赖其端　谢良和　冯茂树　罗志通　吴声玉　周　木　周乃熙
游仁家　陈天明　黄家木　郑德畏　陈　开　林成就　刘亚六
以上新山队计 47 名

吴秋云　陆　贰　蔡永基　廖立本　冯福（冯和福）　陈文宁
蔡南华　朱南斐　王和松　林熙育　罗礼塘　梁荣耀
陈体源（体元）　翁文助　刘灶昌　林清安　曾　文　伍悦棠
蔡德富　魏亚侬　陈　苏　梁东成　吕金祥　陈亚清（陈如超）
黄　苏　陈家才　王裕桂　陈清乐　高铭赐　林荣川
洪阮成（洪允成）李宗生　陈锐聪　黄业坤　吴亚清
符　晟　孙其文　赖木星　刘亚泉李邓合　曾荣福　邓文聪
林成就　张亚明　冯　生　马金生　李绍存　郑永福
以上新加坡队计 48 名

吴文区　叶其平　石朝春　郑文尾　李金凤　邓福才　黄水火
汪天生　叶南川　梁金顺　陈携安　符和地　陈亚水（陈亚珠）
刘亚兴　陈秀碧　黄顶兴　颜乃九　侯运成　陈重庆（陈仲庆）
谢元芳　陈文凤　黄亚涛　叶在华　潘桂标　严进华　洪安心
姚文贵　刘怡淡　黄文开　吴秀峰　曾腾光　林　友　陈亚清
辜昭才　颜永隆　周天河　刘　根　黄亚发　李德盛（李得胜）
吴叔庆　黄亚清　陆昌隆　符亚树　叶玉富　孙加油
以上新加坡队计 45 名

黄仁全　徐汉润（徐汉陶）林文龙　梁登材（梁邓才）陈福拔
刘亚兴（刘亚发）吴来资　廖荣耀　黄　根　陈恩仁　郑世泉
林光德　卢克东　王振家　黄汉文　黄修炳　陈友乾　曾南祥

曾柏添　黄成光　陈天福　庄清海　黄耀明　李禄泉　胡润成
刘春成　陈登寿　江瑞龙（江小梁）林明志　颜亚大　黄桂炳
张培发　谭　根　方子元（方正元）李睡文（李垂火）雷运宝
刘　峇　李玉良（李玉梁）石荣贤　王心广　刘伟才　苏仲利
翁荣华（翁英华）王金凤　高清贤　王宗汉　李　兴
以上星联队计 47 名

叶振怀　钟兢生　彭叔夜　冯少儒（冯少如）黄富昌　叶国旗
陈乾坤　林亚裕　黎元利　梁　浩　冯　选　丘德祥　黄汉荣
赖春来　林亚仲　叶寅整（叶寅正）陈文迪　林亚龙
黄亚九（黄亚狗）　林漳省　陈武烈　姚向葵
以上先达马乞计 22 名

陈杰雄　郑逢时　陈文峰　陈永泉　罗伟焜　邝金源　方景云
陈金凤　潘正福　高金城　林宗方　刘焯睽　苏世成
陈亚风（陈亚丰）余纪荣　宋扬材　戴葵生　林薪仪（林新李）
吴　训　林清顺　陈忠明　刘修济（刘攸齐）郑清德　吴进步
邓亚开　王亚平　戴炳川　温江河　郑天赐　郑锦来　何知才
林兆兴　陈桂河　张玉贵　陈来福　刘钜科　梁炳泉　林金成
陈亚礼　杨珠森　李壁林　岩福镇（严福镇）彭子安　黄金宗
陈文火　吴振南
以上吉打、巴生队计 46 名

冯　恒　黄昌林　林燕诒　杨志贤　陆　泽　杨水辜（辜水杨）
谭松强　黄锡坤　潘福生　黄茂元　张连培　黄金玉　陈福铨
梁福全　黄亚朗　林廷玉　肖　滔　白昌泰　梁　枝　黎俊良
林　生　杨观火（杨观伙）蔡子强　梁金水　王鼎耳　吴清扶

蔡　罗　吴　仕　胡　先　王运锦　张杰荣　施文礼（施文水）
罗　华　林亚玉　江儒富　郑始万　赖　谭　罗　祥　姚锡文
许　福　江亚年　吴闻（吴开）　蔡　带　吕承广　邓　衍
以上怡保队计 45 名

侯西晋（刘西晋）叶子源　叶全祺　叶　灿　叶连泉　卢　诏
吕觉基　侯元文　邢亚兴　叶观林（叶冠林）杨　发　王日明
王亚新　王伦光　霍　九　赖举芳　林建发　颜　汉　邱武杰
杨亚良　洪金挺　林　安　林时焕　邓　九　邓铭昌（邓铭）
邓　带　卢　权　黄永业　黄火胜　黄　水　谭仲苟（谭中九）
丘岳兵　张　苟　李　思　李运星　李　福　高满堂　李松坤
刘振雄　刘仕祥　刘　丁　许　益　戴水春　李　源　许福才
韩高元　陈鉴明　陈亚仕　翁家贵　冯维春　冯辉锡
冯耀基（冯耀枝）梁耀春　梁泰邦　翁德民　曾负重　郑佛芳
何　水　何　润　王亚成　陈　烘　邓佩莹　林天生　李金辉
魏烈光　方蔡初　曾康兴　郭　汉　庄孝先[①]
以上雪兰莪队计 69 名

饶成才　柯荣隆　李荣竹　林峇舌　陈亚刘　李福明　林清来
刘在旗　钟定古　许书传　谢清九　陈　爵　林树容　黄荣发
林海松　郑秀发　符和则　王海南　陈清山　王亚狗　谢允和
陈乾发（陈绸发）陈蚝鱼　叶原宝　陈金隆　陈　容　郭炳丰
梁绢育　许天禄　李少如　袁亚泰　黄海秀　周鸿裕
林献川（林猷川）梁达豪　曾天庆（曾友庆）陈亚九　许福鸿
谢新美　柯天和　黄文达　游嵩开　陈焜存　李亚三　陈初得
詹金成　陈大华　陈亚九（陈亚久）吴其来　陈振美
以上槟城队计 50 名

① 是从南侨机工云南联谊会编《赤子功勋》附录名册中查得。

林水咸　纪兰花　张泽美　薛定祥　刘志明　叶富华　张永发
王天德　陈光远　陈秉林　方九才（王九才）李　飒　潘德良
王宁鸭　李福生（李福星）张源兴（张添兴）温成开　陈英位
周春文　李添福　洪恭扁　林献兴（林猷兴）邢绍鋆　朱亚泰
高满贵　黄　汪　伍仕添　蔡长世　陈献江　伍任华　陈木枝
吴永光　蔡进昌　肖瑞兴　胡昌薪　阮润松　王有信　郑镇水
陈亚基　殷亚越　林亚起　林振元（林进源）符鸿庆　刘有记
庄王清（庄玉清）刘志仁　方明吉　林峇结　陈树森
郑链（补遗）①

以上槟城队计 50 名

附录

总 领 队:（正）钟椿祥（副）陈树森　姚向葵
总务主任:（正）陈登寿（副）王宗汉　林燕诒
宣传主任:（正）陈文峰（副）谢楚云　丘武杰

第一队（太平）
队　　长:（正）蔡世隆（副）谢楚云

第二队（新山、士乃、古来、宋加兰）
队　　长:（正）钟椿祥（副）赖其端

第三队（新加坡）
队　　长:（正）罗礼增（副）刘亚泉

第四队（新加坡）
队　　长:（正）吴秀峰（副）曾腾光

第五队（星联、砂劳越、马六甲、安顺、吉兰丹）
队　　长:（正）陈登寿（副）王宗汉

① 是从南侨机工云南联谊会编《赤子功勋》附录名册中查得。

第六队（先达马乞）

队　　长:（正）陈武烈（副）姚向葵

第七队（吉打、巴生）

队　　长:（正）陈杰雄（副）郑逢时

第八队（怡保）

队　　长:（正）林燕诒（副）郑始万

第九队（雪兰莪）

队　　长:（正）丘武杰（副）王伦光

第十队（槟城）

队　　长:（正）陈树森（副）谢清光（九）

第十一队（槟城）

队　　长:（正）林永成（副）郑链

队员基本情况

（按姓名拼音音序排列）

白昌泰　祖籍海南省文昌市沙港村，侨居马来亚怡保，参加第五批机工回国抗日，时年34岁，已婚。编在西南运输处第14大队任司机，1940年12月自14日保山出发行至关西32公里处翻车殉职。（选编第182页）

——据云南档案54-30-2909-f163-f164

毕广生　祖籍广东，侨居马来亚新山，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后复员返回马来亚。

——据福建省泉州市运输公司职工蔡若水20世纪80年代调查资料

蔡　带　祖籍福建晋江，侨居马来亚怡保，第五批回国机工，回国时年 39 岁，已婚。西南、中缅司机。抗战胜利后在重庆办理复员和回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

蔡　罗　原籍广东揭西县河婆镇，侨居马来亚怡保，回国时 32 岁，是第五批南侨机工，西南、滇缅局技工。抗战胜利后返回侨居地。

数十年来他保存有十分齐全的在中国服务期间的个人文档。其中有护照、华侨登记证、驾驶执照、服务证明及在中国云南保山与妻子的通信等史料。

蔡子强　祖籍广东揭阳，侨居马来亚怡保，第五批回国机工，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

蔡世隆　祖籍福建晋江，侨居马来亚太平镇，出生于新加坡华侨资本家的家庭，生活十分安定，为了抗日，不当亡国奴，毅然报名参加第五批南侨机工回国抗日，回国时还担任第 1 队队长。在滇缅公路上奔驰，在执行任务时染上疟疾高烧不止，病死在芒市，年仅 26 岁。

——据第五批回国南侨机工林福来等提供

蔡永基　祖籍广东，侨居新加坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

蔡金胜　祖籍广东，25 岁，已婚。侨居马来亚新山，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员登记。

蔡南华 祖籍福建，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

蔡德富 广东潮州人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年9—10月间在昆明领取回国服务机工奖金。（选编第357页）

蔡进昌 广东揭阳人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

蔡长世 福建晋江人，25岁，已婚，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

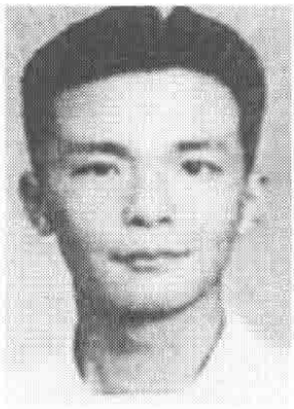
蔡长平 祖籍福建晋江，侨居马来亚太平，第五批回国机工，回国时年28岁，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈　有 祖籍广东南海，回国时年32岁，侨居马来亚太平，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后在昆明办理第二批复员登记。（台编第355页）

陈　容 祖籍广东，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅

司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第388页）

陈　烘　祖籍广东，侨居马来亚雪兰莪，第五批回国机工，抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。



陈　爵　祖籍广东赤溪（今台山市），1919年3月在马来亚出生。初中未毕业就到槟城泉华电焊机厂当学徒，1936年又到泰国勿洞帮忙管理橡胶园。1937年日本侵略中国，激起海外侨胞的义愤，纷纷起来抗日救国，在知名绅士卢焕章和乡长陈丁的支持下，组织民众剧团义演筹款支援祖国抗战，1939年响应侨领陈嘉庚先生号召赶回马来亚槟城报名参加第五批南侨机工回国服务团回国抗日。编在西南运输处第5大队14中队当一等驾驶兵，日夜奋战在滇缅公路上，1942年5月，惠通桥炸断后，运输处裁员，先后转到巫家坝飞机场当搬运工和在美军空运汽车队75中队当技工。1943年又失业，辗转在昆明、贵州、重庆、靠打小工过生活。1945年在重庆参加了中国劳动协会并当选为副主任委员，从此走上了工运活动岗位。新中国成立后，先后担任过第一机械工会全国委员、劳保部部长、哈尔滨职工疗养院副院长、黑龙江省中医学院医务处副处长等职。

“文革”期间受冲击，至1972年方平反，恢复名誉，1983年离休。

1994年9月参加了在昆明举行的纪念南侨机工回国抗战55周年活动。1995年纪念抗日战争胜利50周年之际，中国侨联发给“南侨机工”荣誉证书。1996年9月11日逝世，终年78岁。

陈　苏　广东新会人，侨居新加坡，回国前在何利昌船厂工作。1939

年响应南侨总会号召回国抗日，是第五批回国机工，在西南、川滇任技工。抗战胜利后，1946年与妻及一子办理复员登记，但未南返。（选编第352页）新中国成立后，在四川工作，“文革”动乱期间被迫害致死。

——据第八批回国机工陈昌雄回忆

陈大华 海南万宁人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南运输处司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理第三批复员登记。（台编第423页）

陈友乾 祖籍广东，侨居印尼邦加，第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后在昆明办理第二批复员登记。1946年12月在仰光又通过总领事馆要求补发奖金。（台编第361页）

陈天明 祖籍广东，侨居马来亚新山，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈天福 福建莆田人，侨居马来亚吉隆坡，回国时年21岁，已婚。第五批回国机工，西南中队副代理中队长。抗战胜利后，1946年与妻及一子在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第370页）

陈文火 祖籍福建永春，侨居马来亚太平，回国时年27岁，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈文宁 祖籍福建，侨居新加坡，第五批回国机工。抗战胜利后未见

办理复员和领奖金登记。

陈文迪 祖籍福建福清，侨居印尼苏门答腊。第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后与妻在昆明办理第二批复员登记。（台编第361页）

陈文峰 祖籍福建，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈文凤 福建福清人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。新中国成立后返回昆明工作，已逝世。

陈木枝 广东潮州人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第391页）

陈永泉 福建思明人，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南、中缅、中美司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第394页）

陈光远 广东潮阳人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理第三批复员登记。（台编第423页）

陈秀碧 祖籍福建思明，侨居马来亚霹雳，回国前是《南洋商报》的

排字工。第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年12月在仰光通过总领事馆要求补发奖金，而后又在海口市办理第三批复员登记。（台编第415页）

陈体源（体元） 福建人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第361页）

陈忠明 祖籍不明，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈明发 福建南安人，侨居马来亚太平，回国时年20岁，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年与妻及一子办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第383页）

陈杰雄 祖籍不明，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，回国时任第7队队长，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

陈武烈 广东惠州人，侨居印尼，家境富裕，是当地华侨甲必丹的后裔，当过翻砂工，又能开车。1939年5月响应南侨总会号召，与同埠青年24人一同到新加坡报名，会同第五批机工回国抗日，时年29岁，已婚。回国时任第6队队长。回国后，先编在西南运输处14大队派在遮放接运新车回国，后又编入华侨先锋大队，在广西镇南关前线工作，遭日机轰炸以致车毁人伤，避入越南境内，又被越南兵拘

捕，送谅山关押，受苦役三个月，出狱后路遇从泰国回国的机工蔡汉良，乘其车返回贵阳，转入西南运输公司工作，在湖南芷江空军机场运送工程材料，又遭日机轰炸受伤，抗战胜利后被编入交通部运输总局第2运输处曾受派接收日本军用车辆。因其妻是福建永春人，印尼归侨，参加国际红十字会救护工作。新中国成立初期，一同返回福建泉州并购一福特牌卡车参加泉州汽车联营和支前运输，1953年申请工商业改造进入国营，进入福建省泉州运输分公司，直至退休，已逝世。

——据福建泉州运输公司蔡若水提供

陈秉林 祖籍广东潮阳，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，是西南运输处第9大队司机，因小事被抓进监狱，1941年因霍乱病死在狱中。同时抓进监狱的还有几十人如8大队的吴国栋、符和明、林若英、戴新菊等。

——据第九批回国的南侨机工李山河提供

陈初得 广东潮州，已婚。侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈金隆 福建林森人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南运输处14大队40中队、中缅司机，抗战胜利后办理复员登记，1946年滞留缅甸，通过仰光总领事馆要求资遣复员及领取回国服务机工奖金。（选编第387页及台编343页）

陈金凤 祖籍福建，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领回国服务奖金登记。

陈桂河 广东潮阳人，29岁，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，

西南运输处训练所、川滇东路配件厂工作，抗战胜利后，1946 年在昆明与妻及二子办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 392 页）

陈英位 海南文昌人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅局司机，抗战胜利后在昆明办理第二批复员登记。（台编第 356 页）

陈重庆（陈仲庆） 福建泉州人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南运输处第 1 大队司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理机工回国服务团复员登记。（选编第 362 页）

陈家才 海南琼海人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南第 8 厂机工。抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第 359 页）

陈恩仁 福建同安人，侨居马来亚，第五批回国机工，西南司机，13 大队班长。他是位执着的青年机工，回国时他的母亲放心不下，不让他走，他却躲在同湾医院一个月，坚决地走了。有一回在执行运输任务中做了 13 天的“山大王”。那是 100 多辆车从遮放出发，行到距芒市不远的地方，发觉前方的桥断了，由于路窄，前进不能，后退又不得，只好停下，希望上级派飞班来修，又碰上雨季，没带食物，车上载着军火，又不能离开，只好向附近村庄老百姓要点食物，在荒山里真不容易，一直等了 13 天，等桥修好了才得以通行。（据《南洋商报》1939 年 9 月 28 日—10 月 2 日。）抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈振坤 福建同安人，侨居马来亚太平，回国时年37岁，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第385页）

陈振美 祖籍福建南安，侨居马来亚槟城，是富家子弟，1939年国难当头之际，毅然不顾家人劝阻，抛家别子参加第五批机工，回国参战，与家人全无联系，全家人有些怨言，直至20世纪60年代，从印尼报章得知陈振美于1942年在云南怒江的惠通桥战役中壮烈牺牲。其在父回国时仍在娘胎的儿子，现已73岁的陈益良2012年8月因中风行动不便，坚持坐着轮椅出席了在槟城南侨机工纪念碑前举行的公祭日活动，接受陈嘉庚长孙陈立人亲自颁发表扬证书。

——据马来西亚南侨机工史料收集人刘道南等提供

陈蚝鱼 福建惠安人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈乾坤 祖籍不明，侨居印尼先达马乞，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈乾发（陈绸发） 福建人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第389页）

陈清山 福建思明人，侨居马来亚太平，第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年与妻及一子一女在昆明办理第二批复员登记，但未南返。（选编第383页）

新中国成立后在昆明工作，已逝世。

陈清乐 广东南海人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 355 页）

陈朝宗 祖籍福建安溪，侨居马来亚怡保，回国时年 24 岁，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈登寿 祖籍福建，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈焜存 福建同安人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈嘉仁 海南文昌人，侨居马来亚柔佛士乃，第五批回国机工，西南运输处、中缅运输局司机，抗战胜利后滞留缅甸，1946 年 8 月在缅甸仰光总领事馆登记，要求资助返回新加坡及补发奖金。（选编第 366 页）

陈福拔（柏吉） 祖籍福建安溪，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后在昆明办理第二批复员登记。但没南返。新中国成立后在云南沾益汽车厂工作。

——据云南省侨联 1986 年资料

陈福铨 祖籍福建闽侯，侨居马来亚怡保，回国时年 26 岁，已婚。第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

陈亚九 原名李燕鸿，1915年8月出生于马来亚马六甲。祖籍福建，有兄弟6人。1935年—1937年在马六甲汽车行做修理工。1939年响应南侨总会陈嘉庚先生号召，报名参加第五批南侨机工回国服务，为防止家人阻止，报名时改名为陈亚九，分配到西南运输处（下关—保山）第14大队，日夜奋战在滇缅公路上。

1942年公路上的惠通桥炸断后，机工被遣散转至美军SOS机工步兵队ITC追击 × 队第14航空队等单位做搬运工。

抗战胜利后，曾一度在广州建安船务所属的区飞龙飞虎号船上当机工，1947年11月随白清泉（第一批机工领队）返马，属第五批返回马来亚。

1948年因参加当地游击队活动，于1951年8月被英殖民当局抓捕入狱，同年11月被驱逐出境回国。

回国后因国内无亲人，被分配到海南万宁兴隆农场开荒种橡胶，1958年退出兴隆，被招入广东省交通厅汽车运输公司海南分公司三亚车站当技工，后转到乐东县黄流车站直至退休。

1963年和倪引风结婚并领养一孤女，婚后生有4名子女。

1994年因病逝世，他至死没有吐露自己是南侨机工，2000年家属在申请低保时发现南侨机工身份被政府确认。

——据其家属提供

陈亚九（亚久） 祖籍福建，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理第二批复员登记。（台编第355页）

陈亚水（陈亚珠） 祖籍福建莆田，侨居新加坡，第五批回国机工，

西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈亚仕 祖籍广东，侨居马来亚雪兰莪，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈亚基 祖籍福建莆田。侨居马来亚槟城，回国时年20岁，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈亚清 祖籍海南琼海，侨居新加坡，第五批回国机工，西南运输处司机，抗战胜利后，1946年与妻及一子一女在昆明办理第三批复员登记。（台编第420页）

陈亚清（如超） 祖籍福建莆田，侨居新加坡，第五批回国机工，西南运输处第9大队司机。有一次由保山出发到腊戍运武器，返回至惠通桥边时，不幸由半山翻入深谷，幸而及时抢救，头部缝了21针，夺回一命。抗战胜利后，1946年在昆明曾办理第二批复员登记，但没有及时南返而留在昆明。（台编第351页）

——据第九批回国南侨机工余汉洲提供

陈亚刘（亚榴） 广东潮州人，侨居马来亚霹雳，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第379页）

陈亚礼 祖籍福建莆田，侨居马来亚太平，回国时年21岁，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理回国服务机工奖金登记。（选编第373页）

陈亚风（亚丰） 祖籍广东，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第2批复员及回国服务机工奖金登记。（选编第393页）

陈宝祺 祖籍广东四会，侨居马来亚太平，回国时年39岁，已婚。第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后办理第二批复员登记。（台编第354页）

陈　开 祖籍广东，侨居马来亚新山，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈携安 祖籍广东台山，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈来福 福建省人，1921年9月出生，侨居马来亚吉打，参加第五批南侨机工回国抗日，分配在西南运输处抢运抗战物资。抗战胜利后曾办理登记，但未南返。解放后在重庆公交五公司任驾驶员，1957年5月去世。

——据《定居在重庆的南侨机工》及台编459页

陈树森 福建同安人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，回国时任第10队队长，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈献江 海南琼海人，侨居马来亚槟城。回国时年24岁，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陈鉴明 广东人，侨居马来亚怡保，回国时25岁，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年8月在昆明办理第二期复员登记。（台编第359页）

陈锐聪 广东番禺人，侨居马来亚，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理复员和回国服务机工奖金登记。（台编第375页）

戴水春 广东人，侨居马来亚雪兰莪，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

戴炳川 祖籍不明，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

戴葵生 祖籍不明，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

邓 九 祖籍广东，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南司

机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

邓衍（珩） 祖籍广东，侨居马来亚怡保，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

邓　带 祖籍广东，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

邓文聪 广东台山人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 360 页）但没南返。新中国成立后在云南省劳改局汽车队工作。

——据云南省侨联 1986 年资料

邓佩莹 祖籍广东，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

邓福才 又名邓积才、邓胜，祖籍广东鹤山，1910 年出生，父亲在英国谋生，幼年 10 岁时跟随亲友到新加坡做童工，1939 年响应陈嘉庚号召，参加第五批机工回国抗日，编在西南运输处任司机。1942 年 5 月滇缅公路中断后，机工被遣散，转到中美盟军在昆明步兵训练中心任司机，直至抗战胜利。抗战胜利后转到广州。新中国成立后，在广州当公交司机，1952 年组建省 702 车队调广东肇庆长途汽车公司当司机，1974 年退休，一直没有吐露南侨机工身份，1981 年逝世。

——据云南省档案馆资料 92-2-232-87 及本人档案

邓亚开 祖籍不明，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

邓铭昌（邓铭） 祖籍广东惠阳，侨居马来亚马六甲，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理第二批复员登记。（台编第 353 页）

方九才（王九才） 祖籍广东惠来，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、川滇运输局司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理第二批复员及回国服务机工奖金登记。（台编第 381 页）

方子元（方正元） 祖籍广东，侨居马来亚，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

方明吉 祖籍广东惠来，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

方金水 祖籍福建南安，侨居马来亚太平，回国时年 20 岁，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

方景云 福建人，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南司机。抗

战胜利后，1946年与妻及一子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第392页）

方蔡初 广东人，侨居马来亚雪兰莪，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

符　晟 海南省文昌市人，1939年由新加坡参加第五批南侨机工回国抗日，时年28岁。分配在西南运输处第11大队31中队服务，于1940年5月15日病逝于云南省下关医院。（选编第172–174页）

——据云南省档案馆档54–30–2909–f074–f079

符和地 海南文昌人，侨居马来亚，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

符和林 祖籍海南文昌，侨居马来亚，第五批回国的南侨机工，西南司机。在一次执行运输任务中，在潞江坡道上，因疟疾发作而把装满炮弹的汽车停在路旁，恰遇机工孙其文的汽车驶过，他对开车的王亚能说："这车号是我运输处符和林的，是否抛锚了，下车帮他一下。"停在路旁的符和林回答："车没问题。""太累了吧。""我被疟疾缠上了，正发烧。""是否需我们帮开一段。"符和林伏在方向盘上，拒绝了帮助，并回答"保证烧退后赶上来"。果然到保山不久，符和林就赶上来了。

又经过几天赶路，从遮放回到下关，竟没看见运输处的符和林，经了解他竟惨死在从公路爬到医院的路途中。他就是我们在潞江坡道

上遇见的符和林，想不到保山一别竟成永别。

——摘自《南侨魂》滇缅路上洒热血，杨丽辉一文

符和则 海南文昌人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

符亚树 海南琼海人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南职队技工。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 361 页）

符鸿庆 海南人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

冯 生（冯森） 广东番禺人，侨居马来亚霹雳，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子一女办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 377 页）

冯 恒 祖籍广东，侨居马来亚怡保，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

冯 选 广东人，侨居印度尼西亚巴东，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第 395 页）

冯少儒（冯少如） 广东蕉岭人，侨居印尼先达马仑，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

冯茂树 海南琼海人，侨居马来亚柔佛，第五批回国机工，西南运输处华侨先锋 1 大队司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 365 页）

冯　福（冯和福） 祖籍不明，侨居新加坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

冯耀基（冯耀枝） 祖籍广东，侨居马来亚雪兰莪，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

冯维春 祖籍广东，侨居马来亚雪兰莪，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

冯辉锡 祖籍海南琼海，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南、中缅、滇缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第 371 页）

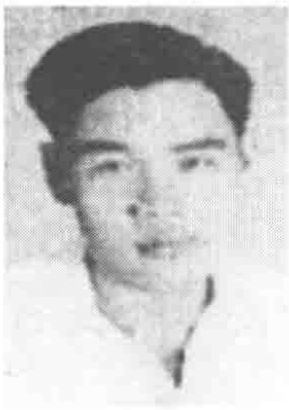
高铭赐 祖籍福建安溪，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年与妻及一子在昆明办理第二批复员登记。（台编第 360 页）

高清贤 福建同安人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南 14 大队司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理回国服务机工奖金登记。（选

编第 359 页）

高金城　祖籍不明，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

高满堂　广东惠阳人，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第 370 页）



高满贵　广东惠州人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

郭廷玉　祖籍福建惠安，侨居马来亚太平，回国时年 32 岁，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第 380 页）

郭柄丰　福建泉州人，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南、中缅、滇缅战运司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（台编第 379 页）

郭　汉　广东人，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南 13 大队司机。抗战胜利后，1946 年与妻在贵阳办理复员和回国服务机工

奖金登记。（选编第 369 页）

辜昭才　广东潮州人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 356 页）

辜水杨（杨水辜）　祖籍福建永春，侨居马来亚霹雳。回国时年 25 岁，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

何　水　广东台山人，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南第 10 大队司机。抗战胜利后，1946 年与妻在贵阳办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 369 页）

何　润　祖籍广东，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

何知才（添才）　福建泉州人，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第 390 页）

侯元文　祖籍不明，侨居马来亚雪兰莪，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

侯西晋（刘西晋）　祖籍不明，侨居马来亚雪兰莪，第五批回国机工，

西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

侯运成 福建南安人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅技工。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 361 页）

洪安心 祖籍福建思明，侨居新加坡，回国时年 21 岁，第五批回国机工，西南运输处 2 大队 5 中队司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 351 页）

洪朴玉 福建同安人，侨居马来亚太平，回国时年 28 岁，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 383 页）

洪阮成（洪允成） 福建海澄人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

洪金挺 福建龙溪人，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南 15 大队司机。抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第 370 页）

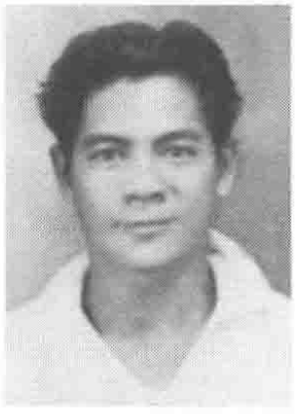
洪恭扁 福建南安人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

胡 先 祖籍不明，侨居马来亚怡保，第五批南侨机工，编在西南运

输处第12大队任机械军士。据该处“华侨员工病故姓名一览表”填列：胡先于1939年6月26日在昆明因病死亡，就地安葬。（选编第190页）

——据云南档案馆馆藏54-31-6490-f100

胡昌薪 福建永定人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第387页）



胡亚来（惠来） 祖籍广东顺德，侨居马来亚霹雳太平，回国时年28岁，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第382页）已逝世。

胡润成 广东南海人，侨居马来亚太平，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

霍 九 祖籍不明，侨居马来亚雪兰莪，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

韩高元 海南万宁人，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南、中缅分队司机。抗战胜利后，1946年与妻及一子一女在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第369页）

黄 水 祖籍不明，侨居马来亚雪兰莪，第五批回国机工，西南、中

缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄　汪　祖籍不明，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄　根　广东新会人，侨居马来亚，回国时年26岁，已婚。第五批回国机工，于1939年9月1日因患急性霍乱入住昆明医院，抢救无效于9月3日病故，葬于昆明南门外。（选编第170页）

——据云南档案馆档54-30-244-f129-f130

黄　苏　祖籍不明，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄仁全　福建福清人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南后勤司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第358页）

黄文开　福建莆田人，侨居马来亚霹雳，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第379页）

黄文达　广东中山人，侨居泰国，第五批回国机工，西南14大队及中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。

黄水火　福建同安人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司

机，抗战胜利后，1946年在昆明办理第三批复员登记。（台编第419页）

黄火胜 祖籍广东惠阳，侨居马来亚马六甲，第五批回国机工，西南运输处司机，抗战胜利后在昆明及南京办理第二和第三批复员登记。（台编第353、415页）

黄永业 又名黄步云，祖籍不明1920年出生于马来亚雪兰莪，小学毕业后到工厂当学徒。“七·七事变”爆发后积极参加当地华侨抗敌后援会活动，1939年响应陈嘉庚先生号召，参加第五批南侨机工回国服务团回国抗日，分配在西南运输处下关14大队40中队。1942年滇缅公路中断后，机工无用武之地，南洋又沦陷回不去，自谋职业度日。抗战胜利后，曾办理复员登记。（台编第358页）

新中国成立后，积极投入祖国社会主义建设努力工作。在昆明汽车运输总站工作，先后被评为单位、市、省和全国劳动模范。1959年出席全国群英会受中央领导接见。由于长期辛劳，积劳成疾，于1963年10月27日病逝。享年43岁。

——据《赤子功勋》等

黄成光 广东人，侨居印尼，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄汝南 广东揭阳人，侨居马来亚新山，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

黄昌文 海南琼海人，侨居马来亚新山，第五批回国抗日的南侨机工，西南司机。因抢运战略物资，牺牲在滇缅公路一段叫“麦庄坡”

的地方。当时因气候恶劣，山高涧深翻车殉职，根本无法找到黄昌文的遗体。战友们所掩埋的仅仅是衣冠而已。

——第五批回国南侨机工翁家贵在2000年10月重走滇缅路拍摄过程回忆及云南档案馆54-30-948-f010

黄昌林 祖籍福建莆田，侨居马来亚怡保，回国时年38岁，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄金玉 祖籍广东四会，侨居马来亚怡保，回国时年33岁，已婚。第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄金宗 祖籍不明，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄金福 福建泉州人，侨居马来亚太平，回国时年26岁，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第383页）

黄奕允 祖籍福建同安，侨居马来亚太平，回国时年23岁，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄奕发（黄奕） 海南琼山人，侨居马来亚新山，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄茂元（茂源） 祖籍广东梅县，侨居马来亚霹雳，回国时年26岁。第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄修炳 海南琼山人，侨居马来亚，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄佳木（家木） 广东潮州人，侨居马来亚柔佛，第五批回国机工，西南、中美司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第365页）

黄振来 祖籍福建南安，出生在马来亚太平镇，家境富裕，17岁结婚，1939年响应侨领陈嘉庚先生号召，瞒着家人从槟城跑到新加坡报名参加第五批南侨机工回国抗日，分配在滇缅公路运输线上服务了4年。曾四次到印度运载战略物资回昆明。

抗战胜利后曾复员返回马来亚。因国内尚有一头家，不久又返回昆明，在云南下关运输公司当司机，直至1979年退休。

——据云南“南侨机工眷属联谊会”及云南省侨联1986年资料

黄桂炳 海南人，侨居马来亚，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄海秀 广东潮州人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南司机，抗战胜利后曾登记复员，1947年5月又通过驻缅甸仰光领事馆申领奖金。但没南返。新中国成立后在云南省玉溪汽车总站工作。

——据云南省侨联1986年资料

黄清兴 福建人，侨居马来亚太平，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄富昌 广东梅县人，侨居印度尼西亚勿里洞，回国时年24岁，第五批回国机工，西南运输处14大队、川滇司机。抗战胜利后，1946年1月23日在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第396页）

黄耀明 广东台山人，侨居马来亚，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄业坤 海南琼海人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄亚九（黄亚狗） 福建同安人，侨居马来亚太平，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第383页）

黄居朗（黄亚朗） 海南文昌人，侨居马来亚怡保，回国时年30岁，第五批回国机工，西南、中缅技工。抗战胜利后，1946年办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第381页）

黄亚清 祖籍不明，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄亚发 广东潮安人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄亚涛 又名郑文通，原籍福建省莆田县，1939年响应陈嘉庚先生号召，在新加坡参加第五批南侨机工回国服务团回国抗战。当时为避免家人阻止报名，改名黄亚涛并把籍贯改为广东，分配到滇缅公路最差的一段路服务，当时流传民谣“要上潞江坝，先把老婆嫁”。有一回从保山到芒市捎带了一位朋友被判违反军纪判监两年半，幸得华侨同乡相助，花钱赎出来，而后又到下关投入14大队服务，在搬运军火过程中曾脚部受重伤，在昆明陆军医院医治，留下跛脚后遗症。

抗战胜利后返回新加坡，新中国成立后又重返祖国，定居在云南玉溪。并在玉溪汽车站工作，直至1980年退休。

据他回忆录书写件提及：在新加坡我是个汽车司机，总想回国为抗日出一点力，哪怕战死疆场也尽了我一片赤子之心。当时广大华侨喊出了这样的口号：“生是中国人，死是中国鬼。”这口号道出了满腔的爱国热情。

——本人回忆录及云南省侨联1986年资料

黄华才 祖籍广东宝安，侨居马来亚怡保，回国时年30岁，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

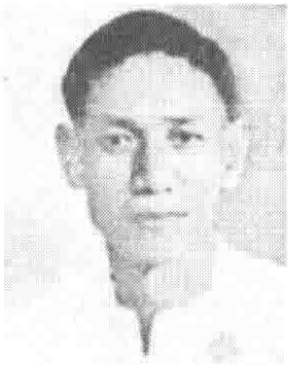
黄宝春 福建福清人，侨居马来亚新山，第五批回国机工，西南、中缅分队长。抗战胜利后，1946年在贵阳办理回国服务机工奖金登记。（选编第365页）

黄汉文 祖籍不明，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄汉荣 广东梅县人，侨居印尼先达马乞，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

黄荣发 祖籍福建晋江，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南运输处司机，抗战胜利后，1947 年在昆明办理华侨互助会复员登记。（台编第 459 页）但没南返。新中国成立后在昆明市第 2 农场工作。

——据云南省侨联 1986 年资料



黄锡坤 广东南海人，侨居马来亚怡保，回国时年 36 岁，第五批回国机工，西南 17 大队司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 381 页）

黄顶兴（鼎兴） 广东潮州人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。一次与回国采访的记者由遮放出发在龙陵附近汽车忽然左倾，幸得刹车快，车撞在一棵树上，没有造成事故。

抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。

——据《南洋商报》及选编第 356 页

江瑞龙（江小梁） 福建海澄人，侨居马来亚，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

江儒富 祖籍广东省广宁县，侨居马来亚怡保，回国时年33岁，已婚。第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

江亚年 祖籍福建闽侯，侨居马来亚怡保，回国时年25岁，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

纪兰花 广东普宁人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。工作认真，但脾气较暴，经常打架。曾一度在华侨机工整训班“学习”。抗战胜利后，1946年在贵阳办理回国服务机工奖金登记。（选编第387页）

——据西南运输处训练所冯君锐等提供

邝金源 祖籍广东，侨居马来亚吉打。第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第376页）已逝世。

——据马来西亚史料工作者刘道南提供

柯天和 福建同安人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南交通司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第389页）

柯荣隆 祖籍福建同安，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南运输处第13大队司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理第四批复员登

记。（台编第457页）已逝世。

——据马来西亚史料工作者刘道南提供

李　生　祖籍广东高州，侨居马来亚新山，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李　思　祖籍不明，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

李　源　广东南海人，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南17大队司机。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第370页）

李　福　祖籍广东，侨居马来亚雪兰莪，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李　兴　祖籍广东，侨居马来亚怡保，第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理第三批复员登记。（台编第422页）

李少如　广东新会人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南运输处16大队156中队司机。抗战胜利后，1947年通过外交部电侨务委员会请求补发奖金。（台编第443页）

李玉良（李玉梁）　海南琼海人，侨居马来亚太平，第五批回国机工，西南运输处司机，抗战胜利后在海口市办理第三批复员登记。（台编

第413页）

李宗生 祖籍福建同安，侨居新加坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李松坤 祖籍广东，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理第二批复员登记。（台编第358页）

李金凤 福建莆田人，侨居新加坡，1939年5月响应陈嘉庚先生号召参加第五批机工回国抗日，出发前受到同乡的欢送，回国后分配在西南任司机，抗战胜利后复员返回新加坡。1948年后又重返福建原籍。（选编第365页）

解放后在云南省农垦局工作。

——据云南省侨联1986年资料

李金辉 福建省泉州人，1916年4月17日出生，1939年5月从缅甸回国抗日，属第五批南侨机工，分配在西南运输处抢运抗战物资，又曾当翻译及随远征军入缅抗日，1950年参加中国人民解放军，复员后在401厂和重庆公路养护总段机修厂工作，“文革”动乱期间受冤，1989年12月9日去世。

——据南侨机工重庆二代2008年9月编《定居在重庆的南侨机工》

李添福 原籍福建南安，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。

（台编第 381 页）

李毓芬 广东台山人，侨居马来亚太平，回国时年 27 岁，第五批回国机工，西南 12 大队司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 382 页）已逝世。

——据马来西亚史料工作者刘道南提供

李睡文（李垂火） 福建人，侨居马来亚，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李福生（李福星） 祖籍福建同安，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李福明 祖籍福建同安，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李德盛（李得胜） 福建人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李壁林 祖籍福建金门，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后在昆明办理第二批复员登记。（台编第 360 页）

李　义 祖籍不明，侨居马来亚新山，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。

李亚三 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅

司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李亚德 祖籍海南琼海市，侨居马来亚柔佛士乃，第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理第二批复员登记。（台编第352页）

李声养（李先养） 祖籍广东，侨居马来亚新山，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李寿民 祖籍广东台山，侨居马来亚太平，回国时年28岁，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年与妻及一子一女在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第382页）

李禄泉 祖籍福建石马，侨居马来亚吉兰丹。1939年23岁的他，响应陈嘉庚先生号召，报名参加第五批南侨机工回国抗日。先后编入华侨义勇总队第14大队41中队、79中队等任驾驶兵、中队副队长等。1942年3月调腊戍中缅运输支局钞票专送队任司机。该队有16名机工，分别是第二班班长陈杰雄、司机胡寿鸿、蔡莫英（民）、黄瑞光、陈家万、王锦、熊永、李德君、邓华、陈瑞龙、王贵柱、苏世生、石野贤、吕承广、方景元、李禄泉。1942年5月惠通桥炸断后，运输中断。大部分机工遭遣散。流离失所，有的机工没留下任何线索，而在战争中失踪。其母生前多次让其小儿子李禄汉从美国到昆明寻找他的下落，尚未有结果。

——据《赤子功勋》

李邓合 海南琼海人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第354页）

李　飒（李石飒、李屑） 原籍福建安溪龙涓乡，10岁随舅父到马来亚槟城当学徒。1939年响应陈嘉庚号召在槟城参加第五批南侨机工回国，分配在华侨先锋队服务。1940年的一天，李飒在滇缅公路一急转弯处不慎翻车，身负重伤，被在附近居住的傣族姑娘刘学义发现，送进医院抢救，抢回一命，痊愈后二人于1941年2月在芒市华侨先锋大队部结婚，传为佳话。

1942年5月滇缅公路中断后，李飒被裁员，乃辗转返回家乡从事农业生产。并在地下党影响下参加革命活动，负责通讯工作。解放后，在龙溪军分区任汽车驾驶员，后又参加抗美援朝，1950年中期转业回福建省汽车运输总站工作，1975年退休，以后改为离休。

——据蔡若水《南侨机工回国服务团纪要》等

李绍存 广东梅县人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

李荣竹 祖籍福建安溪潘土村（集美郊区），在家乡出生。小时候在陈嘉庚创办的集美小学读书，后移居马来亚槟城。1928年前往新加坡，在陈嘉庚的橡胶厂工作，后转学开车。1939年响应陈嘉庚号召参加第五批南侨机工回国。在昆明军训后编在西南运输处14大队14补充中队服务，出生入死，出色地完成抢运任务，受过嘉奖。

抗战胜利后，复员回新加坡，1948年再次回国定居，解放战争期间，积极参加支前工作，荣立三等功，1950年获福建军区颁发“支前光荣证”。1959年参加杏林建委材料运输，任司机。1961年下放回家劳动。

——据林少川著《陈嘉庚与南侨机工》及台编462页

李运星 海南文昌人，侨居马来亚吉隆坡，1939年（19岁）响应陈嘉庚号召报名参加第五批南桥机工，分别在西南运输处中缅及滇缅公路局当司机。抗战胜利后已办好复员南返的手续，但没有实现，后又参加中国人民解放军。1958年在昆明结婚，1960年退役后举家返回海南。

—据《再会吧南洋》等

林　友 广东东莞人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林　安 祖籍广东，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林　生（生财） 广东台山人，侨居马来亚怡保，第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理第二批复员登记。（台编第356页）

林天生 祖籍广东，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南司

机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林文龙（亚龙） 祖籍福建韶安，侨居马来亚砂劳越，回国时年22岁，第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后办理第三批复员登记，但未南返。（台编第424页）新中国成立后，在福建省运输公司任司机，已逝世。

——据蔡若水《南侨机工回国服务团纪要》

林文龙 祖籍不明，侨居马来亚太平，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员登记。

林献兴（林猷兴） 原籍海南文昌，侨居泰国。“七·七事变”爆发后，泰国华侨反应强烈，但当地政府禁止华侨进行抗日活动。他是历尽艰难曲折，自费到昆明的，经军训后编在西南、中缅任司机，日夜奋战在滇缅公路上。抗战胜利后，1946年9—10月在昆明领取回国服务机工奖励金和办理复员登记。（选编第391页）

林水咸 福建同安人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南14大队队长。抗战胜利后，1946年9—10月间在贵阳办理复员和领取回国服务机工奖励金。（选编第387页）

林光德 广东新会人，侨居新加坡，第五批回国机工，编在西南、中缅任司机，抗战胜利后在昆明办理第二期复员登记。（台编第350页）

林兆兴 祖籍福建，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林成基 福建南安人，侨居马来亚太平，回国时年34岁，已婚。第五批回国机工，西南14大队补充队司机，抗战胜利后，1946年9—10月间在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第386页）

林成就 福建人，侨居马来亚新山，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年9—10月间在贵阳办理复员和领取回国服务机工奖励金。（选编第366页）

林成就 祖籍不明，侨居新加坡，随新加坡队回国的第五批机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林廷玉 祖籍广东新会，侨居马来亚怡保，回国时年24岁，第五批回国机工，西南运输处司机。1941年6月4日运送物资赴遮放途中犯病，7日病情加重不治而亡，就地安葬。

——据云南省档案馆档54-31-547

林宗方 祖籍不明，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

林明存 祖籍海南，侨居马来亚太平，回国时年31岁，已婚。第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林明志 祖籍福建，侨居新加坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林金水 祖籍福建惠安，侨居马来亚霹雳，回国时年23岁，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林金成 祖籍福建永春，侨居马来亚霹雳，回国时年31岁，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林金狮（金栖） 福建省厦门人，1896年9月出生，侨居新加坡，第五批回国机工，在西南运输处抢运抗战物资，解放后在重庆中南橡胶厂车队工作，1980年2月去世。

——据南侨机工重庆二代2008年9月编《定居在重庆的南侨机工》

林建发 祖籍福建，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林咎结 祖籍福建，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林振元（林进源） 福建海澄人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，据报表称在西南14大队40中队期间，曾不慎翻车受伤。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林海松 广东潮州人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。1939 年 10 月在保山段曾出车祸致伤。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（选编第 191 页及台编 376 页）

林清安 福建人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南司机。1939 年 10 月 14 日在滇缅公路翻车受伤。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林清来 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林清顺 祖籍福建，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林漳省 祖籍福建漳州。侨居印尼先达马仑，第五批回国机工，西南司机。新中国成立后，在福建省运输公司任司机，已逝世。

——据福建泉州运输公司蔡若水提供

林熙育 海南文昌人，侨居马来亚霹雳，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年 9—10 月间在昆明办理复员和领取回国服务机工奖励金。（选编第 394 页）

林福来 祖籍福建省厦门市，1918 年出生在马来亚太平，父母早逝，8 岁开始就进入陈嘉庚先生开办的橡胶厂当徒工，学习修理和驾驶。

1939 年响应陈嘉庚先生号召，参加第五批南侨机工回国抗日，分配到西南运输处第 14 大队，后又调华侨先锋队 9 中队，战斗在滇缅公路运输线上，1942 年 5 月惠通桥炸断后，机工队解散转到中美航空公司丁苏吉亚机场服务。1944 年秋又转到国民政府的第 4 运输处服务，直

至抗战胜利。而后随夫人许永治一家定居缅甸。

新中国成立后，1953 年只身回国就业，莫名其妙地被逮捕判监 10 年，刑满后留场就业，重新组建家庭。1979 年转到畹町定居。1989 年获落实政策，取消原判宣告无罪恢复名誉。此后还当选过畹町市政协委员，畹町市侨联常务委员。

鉴于他的爱国情怀，晚年期间还得到华商黄晓昌的敬慕，为表心迹，黄晓昌改姓名为林晓昌，互认为父子，在生活上无微不至地照顾林福来。林福来逝世后，林晓昌为彰显他的爱国精神。并教育后代，在畹町为他修建了一座墓园——怀园，永留千古。

——据云南“南侨机工眷属联谊会”提供

林燕诒 祖籍福建永春，侨居马来亚怡保，时年 28 岁，第五批回国机工，回国时任第 8 队队长，后勤部汽 6 团 8 连司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理第四批复员登记。（台编第 458 页）

林薪仪（林新李） 祖籍福建仙游，1910 年出生，19 岁出洋到新加坡，在修理厂当学徒。1939 年响应陈嘉庚先生号召，参加第五批南侨机工回国抗日。日夜奋战在滇缅公路上。

抗战胜利后，1946 年曾办理复员登记，但未南返。

新中国成立后，在云南沾益汽车总站工作，在汽油紧缺和路况不好的情况下，努力超额完成节油、安全保养等指标，多次荣获全国、西南区、云南省劳动模范，出席过各级的模范代表大会，担任过云南省人大代表和云南省政协委员。1973 年 7 月 22 日不幸病逝，享年 63 岁。

——据云南“南侨机工眷属联谊会”提供

林书华（林事华） 海南琼山人，侨居马来亚霹雳，第五批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

林亚玉 祖籍福建仙游，侨居马来亚怡保，回国时年38岁，已婚。第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林亚仲 原籍广东省雷州市。侨居印尼先达马乞，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

林亚起 福建南安人。侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理复员和回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

林亚裕 广东汕头人，侨居印度尼西亚苏门答腊，第五批回国机工，红十字会、中缅司机，抗战胜利后，1946年9—10月间在昆明办理复员及领取回国服务机工奖励金。（选编第397页）

林亚龙 广东惠来人。侨居印尼先达马乞，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。新中国成立后在福建省运输公司工作，已逝世。

林时焕 祖籍不明，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

林树容 原籍海南文昌，1913 年出生，侨居马来亚槟城。父亲早年到泰国谋生，6 岁那年母亲病逝，成了孤儿，由堂兄带往新加坡，12 岁入厂当修车学徒，15 岁学会开车。抗战爆发后，积极参加华侨筹赈爱国活动。

1939 年响应陈嘉庚先生号召，在槟城报名参加第五批南侨机工回国服务团，先后编入西南运输处第 14 大队 14 补充中队任分队长，川滇路运输局第 1 大队 2 中队队长。多次死里逃生，脚受重伤，至今留下许多残疾。

服务期间曾亲自护送因公务牺牲的同批机工吴世光遗体返下关，1946 年办理复员登记，但未南返。

抗战胜利后留在国内，“文革”十年浩劫中受过审查，而后恢复名誉，在云南大理清华洞汽车修理厂工作。

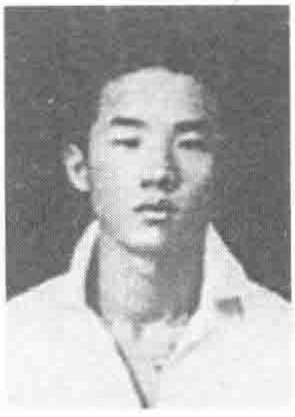
——据《陈嘉庚与南侨机工》及云南省侨联 1986 年资料

林献川（林猷川） 海南琼海人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 392 页）

林绍纲（黄绍纲） 海南琼海人，侨居马来亚柔佛，第五批回国机工，西南运输处华侨先锋 1 大队 2 中队及滇缅局司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 366 页）

林荣川　福建厦门人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第 351 页）

林咨舌　祖籍福建，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。



梁广昌　广东大埔人，侨居马来亚太平，回国时年 22 岁，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 384 页）

梁柏祥　祖籍广东鹤山，侨居马来亚太平，回国时年 24 岁，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

梁居俊　海南琼海人，侨居马来亚新山，第五批回国机工，西南运输处 14 大队 42 中队司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 365 页）

梁荣耀　祖籍广东，侨居新加坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

梁东成　祖籍广东，侨居新加坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

梁金顺 广东台山人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

梁登材（梁邓才） 原籍福建南安，侨居马来亚，第五批南侨机工，编在西南运输处第5大队第5补充队任司机。据该处“侨工因公殒命及病故姓名一览表（54-31-6400-f100）填列，梁登材于1939年11月12日在执行任务中，在云南—永平间随车颠跌至重伤致死，葬在永平”。

梁　浩 广东开平人，侨居印尼实武牙埠，第五批回国机工，西南、川滇司机，抗战胜利后，1946年1月29日在昆明登记复员及办理奖金登记。（选编第396页）

梁炳泉 祖籍广东，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

梁　枝 祖籍广东开平，侨居马来亚怡保，回国时年30岁，已婚。第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后在昆明办理第二批复员登记。（台编第358页）

梁金水 祖籍广东，侨居马来亚怡保，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

梁福全　广东东莞人，侨居马来亚金保，回国时年26岁，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第380页）

梁耀春　祖籍广东，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

梁泰邦　祖籍广东，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第377页）

梁绢育　福建南安人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

梁达豪　广东番禺人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

雷运保　海南琼海人，侨居马来亚马六甲，第五批回国机工，西南、中缅、滇缅司机。抗战胜利后，1946年与妻及一子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第377页）

廖立本　祖籍福建南安，侨居马来亚霹雳，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员及回国服务机工奖

金登记。（选编第 379 页）

廖桂添 广东大埔人，侨居马来亚太平，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

廖荣耀 又名李发荣，广东新会人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 361 页）

黎元利 广东人，侨居荷属姆兴，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第 395 页）

黎俊良 祖籍广东南海，侨居马来亚怡保，回国时年 36 岁，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

刘锦丁（刘丁） 广东人，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南技工。抗战胜利后，1946 年与妻及一子在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第 369 页）

刘 峇 祖籍广东，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

刘 根 广东台山人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

刘　清　广东人，侨居马来亚太平，回国时年26岁，第五批回国机工，西南运输处第2大队司机。抗战胜利后，1946年与妻及一子在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第382页）

刘仕祥　祖籍广东，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理回国服务机工奖金登记。（台编第383页）

刘在旗　祖籍广东，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

刘有记　广东番禺人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

刘志仁　祖籍福建海澄，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，在昆明办理第二批复员登记。（台编第356页）

据他回忆“1942年5月，滇缅公路失守后，被编到印度当驾驶兵，十分艰苦。跑又跑不了，有的又被调去东北，我因脚伤，被送回昆明。”解放后，留在云南玉溪汽车总站工作。

——据林孝顺《南侨机工回国服务纪实》等

刘志明　广东惠阳人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员及回国服务机工奖金登记。

刘灶昌 广东惠州人，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南修理厂技工。抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 369 页）

刘怡淡 福建安溪人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

刘春成 福建人，侨居马来亚，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

刘春泉 福建惠安人，侨居马来亚太平，回国时年 22 岁，西南 14 大队 180 中队分队长。抗战胜利后，1946 年与妻及一女在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 382 页）

刘修济（刘攸齐） 福建永春人，侨居马来亚巴生，第五批回国机工，西南司机。

1942 年 2 月第五批机工李飒与傣族姑娘刘学义在芒市华侨先锋大队部举行婚礼时，他与陈东山是介绍人。

抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 370 页）

刘振雄 祖籍广东，侨居马来亚雪兰莪，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

刘焯睽 祖籍广东，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

刘耀胜 祖籍广东番禺，侨居马来亚太平，回国时年21岁，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。据闻已牺牲或殉职。

——据马来西亚史料工作者刘道南提供

刘亚六 广东南海人，侨居马来亚新山，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第366页）

刘亚泉 广东潮州人，侨居新加坡，第五批回国机工，回国时任第3队副队长，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

刘亚兴（刘亚发） 福建莆田人，侨居马来亚，随星联队回国的第五批机工，西南运输处第1大队司机。

抗战期间接母亲来信说“妻子与人逃了”，信中还安慰他“吾儿对此勿念，虽你妻不能承你之志，吾虽老，犹能负担你之家庭，你宜尽心为国，此为至圣者也。”

抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。

——据《赤子功勋》记载及选编354页

刘亚兴 祖籍不明，侨居新加坡，随星洲队回国的第五批机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第378页）

刘伟才 广东人，侨居马来亚森美兰，第五批回国机工，西南第14大队及川滇司机。抗战胜利后，1946年与妻及一子办理复员登记返马来亚。（选编第375页）

刘钜科 祖籍广东顺德，1920年6月23日出生，少年时在马来亚吉打一汽车修理厂当学徒。

1937年日本发动侵华战争，在“国难当头，匹夫有责”的爱国情怀鼓舞下，于1939年5月响应南侨总会陈嘉庚先生号召，报名参加第五批机工服务团，从新加坡回国参加抗日，编在西南运输处第13大队当司机及修理工。

1942年5月日军入侵缅甸，迫近我国，国军为阻止日军东进，炸断惠通桥前夕，刘钜科正好开车过桥。滇缅公路因而中断，机工被遣散，刘钜科与大批机工转到美军第14航空大队汽车修理厂当修理工。

抗战胜利后，登记复员于1946年12月由香港乘船返回新加坡。

新中国成立后，刘钜科向往新中国又于1953年7月重返祖国。分配到江西西华山煤矿汽车队当司机，于1981年退休。

2004年10月23日逝世。

——据江西赣州市侨联提供

卢 权 祖籍广东，侨居马来亚马六甲，第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后办理第二批复员登记。（选编第353页）

卢 诏 祖籍广东肇庆，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南班长、中美司机。抗战胜利后，1946年与妻在贵阳办理回国服务机工奖金登记。（选编第369页）

卢克东 海南万宁人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年与妻及一子一女在昆明办理第三批复员登记。（台编第 420 页）

吕承广 海南省文昌人，侨居马来亚霹雳天定州新甘光镇。回国时年 34 岁，1939 年 5 月在马来亚霹雳天定州参加南侨机工回国抗日，属第五批成员，分配在西南运输处抢运抗战物资。抗战胜利后，1946 年曾在重庆办理回国服务机工奖金登记。解放后在重庆大坪汽修厂工作。

——据南侨机工重庆二代 2008 年 9 月编《定居在重庆的南侨机工》

吕金祥 祖籍福建泉州石码，侨居新加坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

吕觉基 祖籍福建，侨居马来亚雪兰莪，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

罗玉成 祖籍广东省鹤山市，侨居马来亚柔佛，第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后与妻在广州办理第三批复员登记。（台编第 410 页）

罗志通 祖籍广东，侨居马来亚新山，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

罗礼塘（增） 祖籍广东，侨居新加坡，第五批回国机工，回国时任第 3 队队长，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

罗伟焜 广东梅县人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅、滇缅战运司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 390 页）

罗　华 广东南海人，侨居马来亚怡保，回国时年 25 岁。第五批回国机工，西南中英贸易司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 381 页）解放初期在广州，以后不明。

——据西南运输处训练所秘书冯君锐等提供

罗　祥 祖籍广东东莞，侨居马来亚怡保。回国时年 26 岁，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

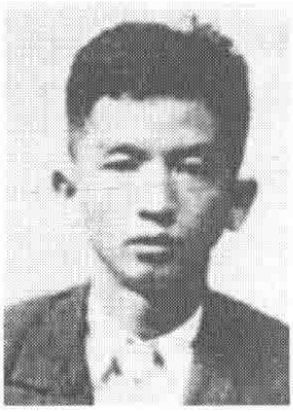
赖　谭 祖籍广东惠州，侨居马来亚怡保，回国时年 37 岁，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

赖木星 广东梅州人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

赖其端 广东大埔人，侨居马来亚森美兰，第五批回国机工，回国时担任第 2 队副队长，西南司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第 375 页）

赖春来　广东惠州人，侨居印尼先达马仑，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

赖举芳　海南文昌人，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南运输处司机，抗战胜利后在海口市办理第三批复员登记。（台编第 413 页）



赖锦堂　祖籍福建漳州，侨居马来亚太平，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 383 页）

陆　泽　祖籍广东鹤山，侨居马来亚怡保，回国时年 27 岁，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陆　贰　祖籍广东鹤山，侨居新加坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

陆昌隆　广东新会人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

马金生　广东紫金人。侨居马来亚，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

欧文华 祖籍海南琼海，侨居马来亚霹雳，回国前在马来亚给苏丹王开车。1939年响应南侨总会号召，报名参加第五批南侨机工回国服务，时年36岁。编在西南运输处第13大队15中队，奋战在滇缅公路上。1942年5月惠通桥炸断后，机工被遣散，留在云南遮放并成家。

新中国成立后，被安置在农机厂，任劳任怨工作，当过劳动模范、曾任德宏州一、二、三届政协委员，遮放民事调解委员等。“文革”动乱期间被污蔑为“里通外国的特务”。20世纪70年代逝世。

——据《赤子功勋》刊登子女回忆

欧添福 祖籍广东台山，侨居马来亚太平，回国时年39岁，已婚。第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

彭子安 福建南安人，侨居马来亚巴生，第五批回国机工，西南、中缅分队长。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第371页）

彭叔夜 广东陆丰人。侨居印尼先达马乞，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

潘正福 祖籍广东，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年与妻及一子一女在昆明办理第二批复员登记。（台编第356页）

潘桂标 广东番禺人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

潘福生 祖籍广东清远，侨居马来亚怡保，第五批回国机工，西南运输处14大队第14补充中队司机。1939年11月在距贵州贵定3千米处因汽车刹车失灵而翻车，腿部致残。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记（选编第181页）。

——据云南档案馆档 54-30-2909-f114-f016

潘德良 广东大埔人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

丘岳兵 广东梅县人，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第371页）

邱武杰 福建海澄县新安社人。1904年3月出生在马来亚吉隆坡，20世纪30年代，曾任马来亚雪兰莪精武体育会武术教师，1939年5月参加南侨机工回国抗日，属第五批成员，并兼任第五批宣传副主任和第九队队长，分配在西南运输处14运输大队及中缅局任驾驶班长。抗战胜利后与妻及一女曾办理第三批复员登记，但未成行。解放后在重庆中南橡胶厂工作，1978年退休，1982年12月6日去世。（台编第421页）

——据《定居在重庆的南侨机工》特辑等

丘德祥 祖籍广东惠来，侨居印尼，第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后在昆明办理第二批复员登记。（台编第 357 页）

阮润松 祖籍广东中山。侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

石朝春 福建福清人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

石荣贤 海南定安人，侨居马来亚马六甲，第五批回国机工，西南运输处第 14 大队 41 中队技工、川滇东路第 1 大队 2 中队分队长等职，抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（台编第 381 页）

宋扬才（杨材） 海南琼海人，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第 393 页）

施文礼（施文水） 福建莆田人，侨居马来亚怡保，回国时年 20 岁，第五批回国机工，西南、中缅战运司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 364 页）但没南返。

新中国成立后在云南思茅汽车总站工作。

——据云南省侨联 1986 年资料

孙加油 福建永春人。侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

孙其文 祖籍福建永春，1912年出生，侨居马来亚麻坡，是独子。1937年“七·七事变”爆发，激起广大海外华侨的愤怒。当时孙其文，在一家工厂当司机，积极参加当地筹赈会的抗日救国活动。1939年南侨总会发出号召机工回国服务，当时已经成家并有一个儿子。但“国家兴亡，匹夫有责”及“有国才有家”的信念鼓舞着他，便瞒着父母妻儿，悄悄离开麻坡到新加坡报名，参加第五批南侨机工回国服务。分配在西南运输处13大队39中队奋战在滇缅公路上。任过华侨先锋大队分队长。

1942年5月惠通桥炸断后，他滞留在保山，而后又成了家并育有一女孩，抗战胜利后曾登记复员，但未成行。后来打听到妻子在他回国后气疯后失踪，父母也逝世了，儿子被舅舅收养。（台编第421页）

新中国成立后，到过西藏、四川等地从事运输工作。1962年返回保山，后在芒宽某厂退休。他对当年抛妻别子回国抗战并不后悔，但希望有生之年能与海外亲人见面。可惜最终来不及找到南洋的儿子就逝世了。

——云南省保山市文史资料

苏世成 海南琼海人，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第394页）

苏仲利 祖籍不明，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

苏美远（美宛） 祖籍福建晋江，侨居马来亚太平，回国时年24岁，第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理第二批复员登记，但未南返。（台编第355页）新中国成立

后在福建省运输公司当司机，已逝世。

——据蔡若水《南侨机工回国服务团纪要》等

谭　根　祖籍广东开平，侨居马来亚马六甲，第五批回国机工，西南、中缅司机，航委会修理厂技工等。抗战胜利后，1946年办理第二批复员登记。（台编第352页）

谭松强　祖籍广东南海，侨居马来亚怡保，回国时年26岁，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

谭仲苟（中九）　祖籍不明，侨居马来亚雪兰莪，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

王　为　祖籍福建泉州，侨居马来亚太平，回国时年24岁，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后复员返回马来亚。

——据福建省泉州运输公司蔡若水20世纪80年代资料

王天德　福建同安人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第391页）

王心广　祖籍不明，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第380页）

王日明　祖籍不明，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

王宁鸭　福建同安人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中美司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 387 页）

王有信　福建同安人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

王和松　祖籍福建，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

王宗汉　祖籍不明，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

王金凤　福建仙游人，侨居马来亚霹雳安顺，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子一女在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 377 页）

王振春　福建南安人，侨居马来亚太平，回国时年 30 岁，第五批回国机工，西南先锋队 1 大队、川滇东路 1 大队司机，抗战胜利后，1946 年 1 月与夫人在昆明办理复员登记。（选编第 383 页）

王振家　福建福清人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

王海南 福建同安人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。据说已牺牲或殉职。

——据马来西亚史料工作者刘道南提供

王裕桂 海南琼海人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南运输处司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

王鼎耳 祖籍福建南安，侨居马来亚霹雳，回国时年 37 岁，已婚，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

王亚平 祖籍不明，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

王亚成 祖籍不明，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

王亚狗 广东梅县人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

王亚新 海南琼海人，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南运输处第 14 大队 41 中队司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第 377 页）

王仓萍　海南琼海人，侨居马来亚太平，回国时年35岁，已婚。第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第386页）

王伦光　祖籍不明，侨居马来亚雪兰莪，第五批回国机工，回国时任第9队副队长，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

王国光　广东揭阳人，侨居马来亚柔佛，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在贵阳办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第366页）

王运锦　祖籍海南琼海，侨居马来亚怡保，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第382页）

伍仕添　广东台山人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

伍任华　广东台山人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

伍悦棠　祖籍不明，侨居新加坡，第五批回国机工，西南运输处司

机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

汪天生 福建同安人。侨居新加坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

翁文助 福建金门人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 362 页）

翁家贵 祖籍海南省琼海市文岭村，1914 年出生，15 岁时到马来亚吉隆坡谋生。1939 年响应侨领陈嘉庚先生号召，参加第五批南侨机工回国服务，编入西南运输处 14 大队补充分队，奋战在滇缅公路上。新中国成立后在昆明交通机械厂工作，直至退休。定居在云南省保山，曾任云南省侨联南侨机工云南联谊会副理事长。

2001 年受马来西亚华人社团邀请到马参加活动。

——据云南南侨机工眷属联谊会编《南侨风》等

翁德民 海南琼州人，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第 372 页）

翁荣华（翁英华） 祖籍不明，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

魏烈光 祖籍不明，侨居马来亚雪兰莪，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明通过华侨互助会办理第三批复员补充登记。（台编第 417 页）

魏亚侬　祖籍不明，侨居新加坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

吴　仕　祖籍广东英德，侨居马来亚怡保，回国时年 28 岁，已婚，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

吴　训　祖籍不明，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

吴　闻（吴开）　祖籍广东英德，侨居马来亚霹雳，回国时年 30 岁，已婚。第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年与妻在昆明办理复员登记。（台编第 354 页）

吴文区　福建泉州人。侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

吴世光　海南定安人，侨居马来亚新山，与林树容一起参加第 5 批南侨机工回国服务。一同分配到 14 大队 14 补充中队。1940 年夏天执行任务时，在距永平 1 千米处翻车事故中滚入深谷而牺牲。还是由林树容把遗体运回下关大队部，而后举行了简朴的追悼大会，葬在下关附近的董家庄，还立了一块石碑。

——据第五批回国南侨机工林树容提供

吴永光　海南琼海人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅、滇缅战运司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理过领取奖金并登记复员。（选编第 390 页）

吴秀峰 祖籍福建莆田，侨居新加坡，第五批回国机工，回国时任第4队队长，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年元月与妻及两个男孩在昆明办理第三批复员登记。（台编第420页）

吴其来 广东梅县人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理第二批复员登记。（台编第356页）但没南返。新中国成立后在云南印染厂工作。

——据云南省侨联1986年资料

吴叔庆 福建龙溪人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理第四批复员登记。（台编第459页）

吴秋云 祖籍不明，侨居马来亚，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

吴振南 广东人，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第392页）

吴清扶 广东开平人，侨居马来亚怡保，回国时年27岁，第五批回国机工，西南16大队技工。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第381页）

吴祺清 广东广州人，侨居马来亚柔佛，第五批回国机工，西南运输处第14大队司机，抗战胜利后，滞留缅甸，1946年8月通过驻仰光

总领事馆要求资遣返回侨居地及在昆明时与子一起办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 351 页）

吴憨九　祖籍福建同安，侨居马来亚太平，回国时年 26 岁，第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理第三批复员登记。（台编第 423 页）

吴乌峇　祖籍福建泉州，侨居马来亚太平，回国时年 36 岁，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

吴亚峇　祖籍福建龙溪，侨居马来亚太平，回国时年 30 岁，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

吴亚清　福建莆田人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

吴声玉　海南文昌人，侨居马来亚柔佛，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 365 页）

吴来资　福建莆田人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

吴进步 祖籍不明，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

温成开 福建仙游人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第 380 页）

温江河 祖籍不明，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

肖涛（肖滔） 广东惠州人，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南 17 大队司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一女在昆明办理复员和回国机工服务奖金登记。（选编第 370 页）

肖瑞兴 广东惠州人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅、滇缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 390 页）

邢定珍 海南文昌人，侨居马来亚怡保，第五批回国机工，西南运输处司机，抗战胜利后在海口市办理第三批复员登记。（台编第 414 页）

邢亚兴 海南文昌人，侨居马来亚太平，第五批回国机工，西南运输处司机，抗战胜利后在海口市办理第三批复员登记。（台编第 413 页）

邢绍鋆　海南文昌人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南运输处及中缅司机，抗战胜利后与妻在昆明办理第二批复员登记。（台编第 361 页）

徐汉润（徐汉陶）　广东大埔人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南第 1 大队司机。抗战胜利后，1946 年与妻在贵阳办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 355 页）

薛定祥　广东惠阳人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

许益　广东台山人，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南分队长、红十字会运输组员。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 373 页）

许　福　祖籍广东，侨居马来亚怡保，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

许才林　祖籍广东潮州，侨居马来亚太平，回国时年 24 岁，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

许天禄　广东大埔人，侨居马来亚霹雳，第五批回国机工，西南、中

缅司机。1941 年 5 月曾因翻车受伤拟请长假南返未获批准。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 250 页）

——据云南省档案馆档 54-31-6521-f023-f024

许桂明 广东惠州人，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南运输处司机，抗战胜利后在昆明办理第四批复员登记。（台编第 459 页）

许福才 祖籍广东，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

许福鸿 海南琼山人。侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

许书传 祖籍海南文昌，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第 391 页）

谢元芳 福建南安人，侨居新加坡，回国时年 20 岁，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

谢允和 福建南安人，侨居马来亚槟城，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第 387 页）已逝世。

——据马来西亚史料工作者刘道南提供

谢良和　祖籍福建，侨居马来亚新山，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

谢金福　祖籍福建，侨居马来亚霹雳，回国时年 20 岁，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

谢展云　祖籍广东增城，侨居马来亚太平，回国时年 20 岁，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

谢清九　祖籍福建海澄，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，回国时担任第 10 队副队长，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理第三批复员登记。（台编第 423 页）

谢新美　祖籍福建。侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

谢楚云　祖籍广东增城，侨居马来亚太平，回国时年 22 岁，第五批回国机工，回国时还担任第 1 队的副队长，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

余魁昌　广东惠阳人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南司机，抗战胜利后，1946 年在昆明办理第四批复员登记。（台编第 459 页）

余纪荣 祖籍广东，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

岩福镇（严福镇） 祖籍海南文昌，侨居马来亚霹雳，回国时年34岁，已婚。第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理第三批补充复员登记。（台编第417页）

严进华 福建福清人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

姚文贵 福建莆田人，侨居马来亚柔佛，第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理第三批复员登记。（台编第421页）

姚向葵（香桂） 广东潮阳人，侨居印度尼西亚苏门答腊，第五批回国机工，回国时任第6队副队长，西南、中缅技术员、队长等。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第395页）

姚锡文 祖籍广东丰顺，侨居马来亚怡保，回国时年35岁，已婚，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

殷亚越 福建安溪人，侨居马来亚槟城，回国时年26岁，第五批回

国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

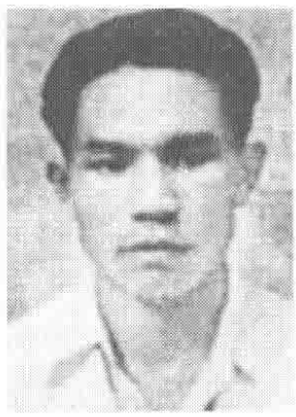
袁亚泰　祖籍不明，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

游仁家　祖籍福建，侨居马来亚新山，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

游嵩开　福建永安人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

叶福来　福建同安人，侨居马来亚太平，回国时年25岁，已婚，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第382页）

叶应福　祖籍广东梅县，侨居马来亚霹雳，回国时年32岁，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第379页）



叶柏青　广东陆丰人，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南疗养院中医所司机。抗战胜利后，1946年与妻在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第369页）

叶在华（再华） 福建福清人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（台编第378页）

叶玉富 广东省番禺人，1920年5月出生，侨居新加坡，1939年参加南侨机工回国抗日，属第五批成员，分配在西南运输处13大队抢运抗战物资。抗战胜利后，曾办理复员登记，但没南返。（选编第362页）解放后在重庆汽车运输公司63队工作，于1989年3月逝世。

——据《定居在重庆的南侨机工》

叶振怀 广东梅县人，侨居印尼先达马乞，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

叶国旗 广东惠州人。侨居印尼先达马乞，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

叶寅整（叶寅正） 广东潮安人，侨居马来亚，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第376页）

叶子源 祖籍不明，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

叶全祺 祖籍广东，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

叶灿 祖籍广东，侨居马来亚雪兰莪，第五批回国机工，西南、中缅

司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

叶连泉 祖籍福建，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后在昆明办理第二批复员登记。（台编第 352 页）

叶观林（叶冠林） 祖籍不明，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

叶原宝 福建南安人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

叶富华 广东梅县人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

叶其平 祖籍广东陆丰，1914 年 5 月出生在马来亚砂劳越一户种胡椒的农家里。

1936 年叶其平与弟叶南川一起到新加坡一家汽车修理厂当学徒。

1939 年响应南侨总会陈嘉庚先生号召，与弟同时在新加坡报名参加第五批机工回国抗日。军训后编在后勤部军需处辎重兵独立机车第 4 营任班长，运送军需物资，奔驰在滇缅公路上。根据战事情况，又调往重庆，到过陕西、湖北、湖南等省市，直至抗战胜利。抗战胜利后，1946 年随部队到长沙，得悉部队是要打内战，十分不愿，在连长的帮助下，请长假南

下广州经香港于1947年2月乘“丰庆轮”返回马来亚砂劳越。

返马后从事汽车载客工作，而后改经营航运业，直至退休。

1998年7月因病逝世。逝世时，中国驻马来西亚古晋总领事吴德广还发去唁信，表彰其年轻时为中国抗日战争所做的贡献。

——据房汉佳、林韶华著《英雄的故事》2013年版本

叶南川 祖籍广东陆丰，1916年出生在马来亚砂劳越一种胡椒的农家里。1936年与兄叶其平到新加坡一家汽车修理厂当学徒。

1939年响应南侨总会陈嘉庚先生号召，与兄一起在新加坡报名参加第五批机工回国抗日。军训后编在西南运输处滇缅公路运输线上当司机。1942年5月惠通桥炸断后，他也被遣散，且随盟军到印度，继续从事机场地面的运输工作。抗战胜利后，驾驶汽车回国。

抗战胜利后他没有复员南返，而留在国内，在西康工作了达9年之久。因气候太冷，调回广州仍从事司机工作，后病逝。

——据《英雄的故事》刊登及其兄叶其平口述

杨 发 祖籍广东台山，侨居马来亚太平，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第372页）

杨志贤 祖籍广东梅县，侨居马来亚怡保，回国时年23岁，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

杨珠森 祖籍广东大埔，侨居马来亚吉隆坡，回国时年25岁，第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年在昆明办理第三批复员登记。（台编第421页）

杨翼粟 祖籍福建，侨居马来亚太平，回国时年28岁，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

杨亚良 福建福清人，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南14大队司机。抗战胜利后，1946年与妻在贵阳办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第369页）

杨观火（杨观伙） 祖籍广东台山，侨居马来亚霹雳，回国时年30岁，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第380页）

杨赐发 祖籍福建同安，侨居马来亚太平，回国时年35岁，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

颜　汉 祖籍福建，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

颜乃九 福建海澄人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

颜永隆 福建永春人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

颜亚大 福建三都人，侨居马来亚吉兰丹，第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946年与妻及一子在昆明办理第三批复员登记。（台编第425页）

饶成才 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

詹金成 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

朱南斧 祖籍不明，侨居新加坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

朱留香（缪香） 广东东莞人，侨居马来亚怡保，回国时年26岁，第五批回国机工，西南运输处第4大队司机，抗战胜利后，1946年8月滞留缅甸，通过驻仰光总领事馆要求资助遣返南洋。1946年12月又通过仰光总领事馆请求补发奖金。（台编第415页）

朱亚泰 福建人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

庄王清（庄玉清） 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，

西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

庄肖兴 广东惠阳人，侨居马来亚柔佛，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 364 页）

庄清海 福建同安人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，先后在西南、中缅任司机，1942 年 9 月调至美军部到印度。抗战胜利后返回马来亚，曾通过驻槟城领事馆要求补发由加尔各答至马来亚之船费。（台编第 476、488 页）

庄孝先 海南文昌人，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南、中缅、滇缅司机。抗战胜利后，1946 年在贵阳办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 373 页）

周乃熙 祖籍不明，侨居马来亚新山，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

周天河 广东新会人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 375 页）

周　木 祖籍不明，侨居马来亚新山，第五批回国机工，西南、中缅

司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

周春文 福建同安人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

周配南 广东南海人，侨居马来亚太平，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

周鸿裕 祖籍福建同安，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

曾　文 祖籍广东梅县。侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

曾友庆（曾天庆） 福建思明人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅、滇缅战运司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 387 页）

曾金河 祖籍广东四会，侨居马来亚太平，回国时年 27 岁，第五批回国机工，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年与妻及一子一女

在昆明办理第二批复员登记。（台编第 362 页）

曾信发 祖籍广东，侨居马来亚新山，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

曾南祥 祖籍广东梅县，侨居印尼，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年 9 月在南京办理复员登记。而本人当时尚在重庆。（台编第 416 页）

曾柏添 祖籍广东，侨居印尼，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

曾康兴 祖籍广东，侨居马来亚雪兰莪，第五批回国机工，西南运输处 12 大队 40 中队驾驶员。1939 年 12 月要求报考军事特训班。以后情况不明。

——据云南省档案馆档 54-10-541-f015-f017

曾腾光 祖籍广东汕头，侨居马来亚，第五批回国机工，回国时任第 4 大队副队长，西南运输处第 13 大队 39 中队司机。据报表称：1939 年 8 月在一次执行任务中在距保山 20 千米的地方翻车，他死抱住方向盘，任汽车翻筋斗，滚到山下时他抖抖身上的泥土，开了车门爬出来，幸只是小伤。抗战胜利后，1946 年在昆明办理第三批复员登记。（台编第 419 页）

——据 1939 年 9 月《南洋商报》记者

曾荣福 祖籍广东四会，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅

司机，抗战胜利后，1946 年与妻及一子在昆明办理第三批复员登记。（台编第 419 页）

曾负重 福建永春人，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南 14 大队司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 369 页）

曾顺溪 祖籍不明，侨居马来亚新山，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

甄容光 祖籍广东台山，侨居马来亚太平，回国时年 32 岁，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

张 苟 祖籍广东揭阳，侨居新加坡，第五批回国机工，西南运输处司机，抗战胜利后，1946 年在广州办理第三批复员登记。（台编第 411 页）

张永发 祖籍广东东莞。侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

张玉贵 广东潮州人，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南、中缅、滇缅战运司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 393 页）

张杰荣（叶） 广东开平人，侨居马来亚霹雳，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

张培发 海南琼海人，侨居马来亚马六甲，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 377 页）

张惠明 广东揭阳河婆人。侨居马来亚新山，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

张源兴（张添兴） 祖籍广东增城。侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

张亚九 祖籍广东省潮州市，侨居马来亚太平，西南、中缅司机，抗战胜利后，1946 年与妻及一女在昆明办理第二批复员登记。1946 年 12 月通过仰光总领事馆要求补发奖金。（台编第 342、355 页）

张亚良 广东番禺人，侨居马来亚太平，回国时年 26 岁，第五批回国机工，西南、中缅技工。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 386 页）

张亚明 广东珠海人，侨居新加坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

张泽美 福建泉州人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

张记先 广东台山人，侨居马来亚新山，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

张贵兴 广东梅县人，侨居马来亚柔佛，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 365 页）

张连培 广东人，侨居马来亚霹雳，第五批回国机工，西南技工，抗战胜利后带爱人陈秋波（缅甸华侨）返回马来亚怡保。已逝世。

——据马来西亚史料工作者刘道南提供

邹治元（邹昭元） 祖籍不明，侨居马来亚新山，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

郑子福　祖籍福建同安，侨居马来亚太平，回国时年 38 岁，已婚。第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年在重庆办理回国服务机工奖金登记。（台编第 376 页）

郑德昌　福建同安人，侨居马来亚太平，回国时年 32 岁，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子在贵阳办理复员及回国服务机工奖金登记。（选编第 383 页）

郑启瑞　广东梅县人。侨居马来亚太平，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

郑国全　祖籍广东增城，侨居马来亚怡保，回国时年 20 岁，第五批回国机工，西南司机。1940 年至 1941 年也曾在由王亚能领导的华侨先锋大队 6 中队服务。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

郑德畏　祖籍不明，侨居马来亚新山，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

郑永福　福建漳州人。侨居新加坡，回国时年 24 岁，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

郑文尾　祖籍福建兴化，侨居马来亚柔佛。1939 年 5 月响应陈嘉庚

先生号召，与李金风一起参加第五批机工回国抗日。出发前受到同乡欢送，编在西南、中缅任司机，抗战胜利后在昆明办理第二批复员登记。（台编第 359 页）

郑世泉　福建永春人。侨居马来亚麻坡，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后，1946 办理复员和回国服务机工奖金登记。（选编第 363 页）

郑逢时　祖籍福建永春，侨居马来亚吉打，回国时年 25 岁，已婚。第五批回国机工，回国时任第七队副队长，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年与妻及一子一女在昆明办理第二批复员登记。（台编第 352 页）

郑清德　祖籍福建南安，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946 年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第 394 页）

郑天赐　祖籍福建省福清县，1918 年出生在新加坡，后随父母迁居马来亚居住，小学毕业后在自家开设的修理行修车。1939 年响应陈嘉庚号召参加第五批南侨机工回国服务。编入西南运输处 14 大队。1942 年 5 月 5 日目睹守军为阻止日军过江而炸断惠通桥，阻止日军东进的惨剧。他是断桥之夜与王亚十、李广东三人合抱一个救生圈泅渡怒江天险归队的幸存者。抗战胜利后，郑回原籍后在福建省泉州汽车总站工作。已逝世。

——据《赤子功勋》及福建蔡若水《南侨机工回国服务团纪要》

郑锦来 广东汕头人，侨居马来亚吉打，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第394页）

郑始万 广东大埔人，侨居马来亚霹雳，回国时年34岁，已婚。第五批回国机工，回国时任第8队副队长，西南、中缅、滇缅战运司机。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第399页）

郑佛芳 祖籍广东，侨居马来亚吉隆坡，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

郑秀发 广东惠州人，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

郑　链 祖籍不明，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，回国时任第11队副队长，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

郑镇水 福建金门人，侨居马来亚槟城，回国时年27岁，第五批回国机工，西南技工。抗战胜利后，1946年在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第389页）

钟定古 祖籍广东，侨居马来亚槟城，第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

钟金水 祖籍广东增城，侨居马来亚太平，回国时年24岁，第五批回国机工，西南司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

钟椿祥（钟伍峰） 祖籍广东梅州，侨居马来亚森美兰，第五批回国机工，还担任回国时的总领队及第2队队长。西南、中缅、滇缅司机。抗战胜利后，1946年与妻在昆明办理回国服务机工奖金登记。（选编第373页）

钟兢生 广东梅县人，侨居印尼先达马乞。第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

钟　财 广东人，侨居马来亚柔佛。第五批回国机工，西南、中缅司机。抗战胜利后未见办理复员和领奖金登记。

南侨

南侨机工英名录（上册）

ISBN 978-7-5113-5878-3

定价：70.00元（全两册）